

VIPCOO VM6

VIPCOO

USER MANUAL

PODRĘCZNIK UŻYTKOWNIKA

MANUEL DE L'UTILISATEUR

Main Index

English Instruction Manual	1~25
Instrukcja obsługi w języku polskim	26~50
Manuel d'instruction en français.....	51~75

CONTENT

CONTENT & USE MANUAL	1 ~3
Product & Component Display	4 ~5
Product Parameters	6
Products & Accessories	7
Product Installation	8 ~14
Power On & Unlock	15
Safe Driving Warning	16~17
Battery & Charging	18~20
Cleaning&Storage&Disposal at End-of-Life	21~22
After Sales	23
Limited Warranty	24
Warranty Card	25

USER MANUAL

PLEASE READ THE INSTRUCTIONS CAREFULLY BEFORE RIDING

VIPCOO



Scan QR Code Or Enter URL for Online Installation Video

https://www.youtube.com/playlist?list=PLQ1eamCE_z6h9eHpvyisJVSVIB2N2R1W



Read This Manual Before Using

Why Is It Necessary To Read This Manual Before Operating?

- 1、 This manual was written to help you understand the proper use and maintenance of the VIPCOO line of electric bike. .
- 2、 It is important to understand the functions and features of the new VIPCOO before operating it as it will allow you to enjoy it from every ride.

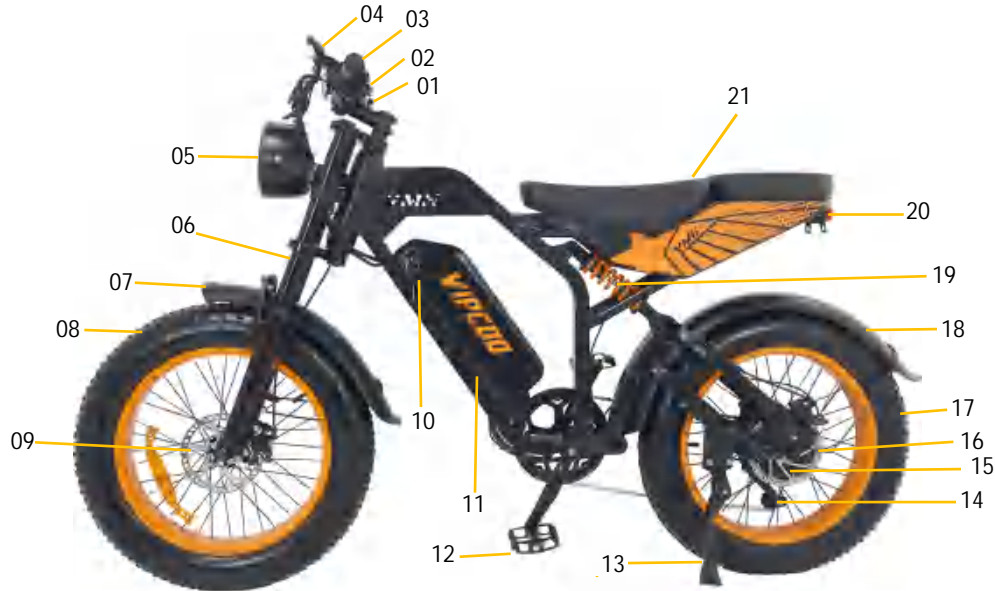


Disclaimer & Warning

During the cycling process, comprehensive safety measures should be taken, and risk awareness and good judgment should be maintained at all times to avoid injuries as much as possible.

- The responsibility for VIPCOO maintenance is yours! Proper and frequent maintenance will reduce risks of injuries.
- Please wear a helmet, protective gear, and other safety measures when riding.
- Always follow local laws and regulations.
- Do not perform stunts, spins or jumps; if you insist on doing these dangerous actions, please take full protective measures.

Product & Component Display

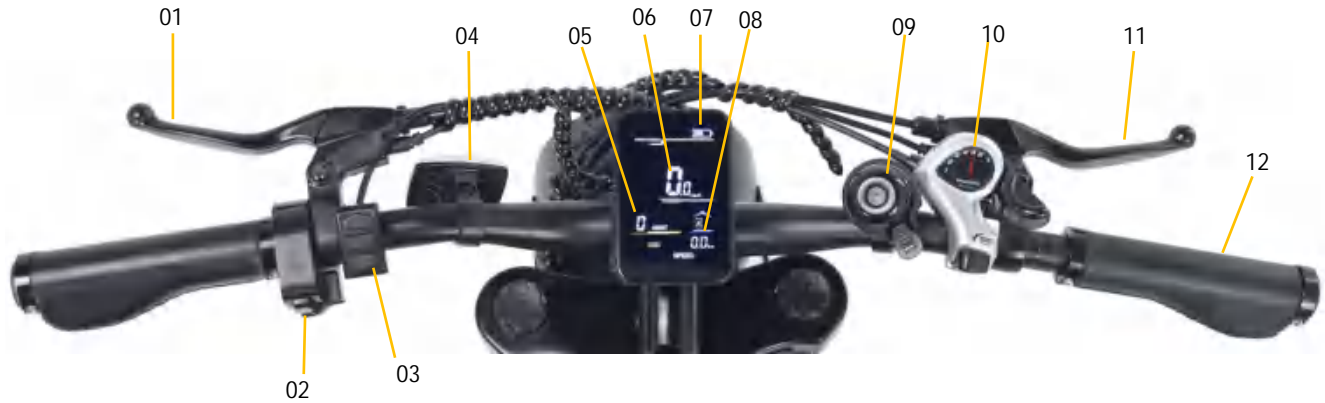


01: Gear lever
02: Meter
03: Handle
04: Brake
05: Headlights
06: Front fork
07: Front fender

08: Front wheel
09: Disc brake plate
10: Key hole
11: Battery box
12: Pedal
13: Kickstand
14: Rear Derailleur

15: Motor
16: Disc brake plate
17: Rear wheel
18: Rear fender
19: Rear shock absorber
20: Tail lights
21: Saddle

Product & Component Display



01: Brake lever

02: Headlight+Turn signal+
Horn button

03: Acceleration control gear/
Power on button

04: Front Reflector

05: Gear

06: Speed

07: Battery level

08: Total mileage

09: Bell

10: Gear lever

11: Brake lever

12: Handle

Product Parameters

Model	VC-VM6	Tire Size	20 inch(20" x 4.0" Fat Tire)
Battery	48V/18.2Ah	Tyre Type	Off-road Air tires
Power	250W	Charging time	8~9 Hours
Display Screen	Color	Frame Material	Iron & Aluminum alloy
Max Speed	15.5MPH (25KM/H)	Net Weight	42KG
Range	43-53KM	Gross Weight	50KG
Max Load	150KG	Package Size	142*29.5*84cm
Brake	Front and rear disc brakes		
Light	Front LED headlights and tail lights		
Adapter	Input 100-240 V~50/60Hz 2.5A, Output 54.6 V 2.0A		
<p>The max load capacity is the maximum weight that the ebike can withstand. The weight of the tester is 80kg, and the range of the flat road test is 43-53km. The length of the range depends on the weight of the rider, the riding conditions, and the temperature; If the weight of the cyclist exceeds 80kg, the road conditions are rough, and the temperature is low, the range will be correspondingly shortened.</p>			

Products & Accessories



SERIAL NUMBER	ITEM	QUANTITY
1	Charger	1
2	Toolkit	1
3	Instructions	1
4	Key	1

Product Installation

1

Remove the electric bike from the packaging box



2

Loosen the screws with the appropriate tool



3

After loosening the bolt, rotate the stem to the other side



4

Tighten the screws with tools



5

Tighten the two screws on the riser to secure the head pipe



6

Loosen the screws with the appropriate tool



7

Remove the four screws from the rod



8

Place the handlebars into the corresponding lock mouth



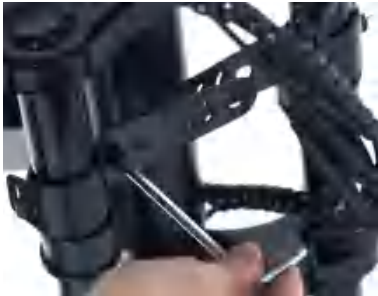
9

Use a tool to tighten the four screws at the lock opening to secure the handlebars



10

Loosen the headlight bracket screws



11

Open the headlight bracket



12

Remove the headlight screws



13

Tighten the screws on the left and right sides of the headlights



14

Align " → " on the headlights cable connector to connect the headlights cable



15

Connect the wiring ports on the headlights



16

Remove the screws in the center of the front fork



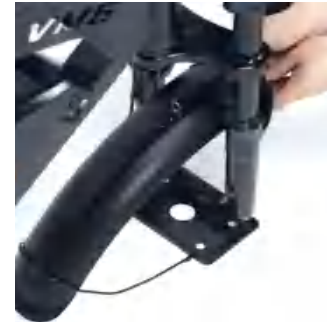
17

Remove the screws for installing the mudguard brackets on both sides below the front fork



18

Move the front mudguard



19

Use a tool to tighten the screws to secure the front fender into the middle of the front fork



20

Tighten the mudguard brackets on both sides below the front fork with screws



21

Use a tool to loosen the protective accessories at the interfaces on both sides of the front fork



22

Remove the protective accessory at the front fork interface



23

Remove the screws on both sides of the front wheel bearing



24

Remove the plastic sheet from the front brake and align the brake with the disc brake



25

Lift the body and align the front fork with the bearing screws on the front wheels



26

Install the three screws in the order shown in the picture



27

Attach the nut to the bearing and tighten the nut



28

Place the foot support in the designated position



29

After aligning with the screw hole, insert the screw



30

Tighten the screws and install the footrests



31

Each pedal comes with an "L" sticker or "R" sticker that identifies it as the left or right pedal



32

By turning the right pedal clockwise and the left pedal counterclockwise with your hand, Use tools to tighten pedal screws



33

Hold down the "M" button for 3-5 seconds, When the instrument display lights up, it is successfully turned on.



34

Assembly completed



35

When you open the silicone plug, you can see the charging port



36

Plug the interface on the charger into the charging port. After powering on, you can charge the battery



37

Turn the key counterclockwise to unlock the battery lock



38

Slide the battery upwards to remove the battery box from the fixed slide rail








39


The battery can be removed




Power On & Unlock

Long press  to power on/off the display. If you do not use the electric bike for more than 5 minutes, the meter will automatically shut down.

Press the power button  three times to enter the four zero password , and then press the power button  once to unlock it .


When the display is powered on, it will show the Current Speed (km/h) and Odometer (km) by default. Short press  to switch between Odometer (km), Trip Odometer(km), Maximum Speed (km/h), and Average Speed (km/h).

Long Press and hold , the electric bike enters the walk boost mode. The electric bike will walk at a fixed speed of 6 km per hour. Squeeze either brake handle to stop the power output immediately and restore to the state before walk boost.

The walk boost mode can only be used when pushing the electric bicycle, please do not use it while riding.

Press  /  to switch gears of the electric bicycle, thus changing the motor output power.

After unlocking, please wear a helmet and protective gear before cycling, and ensure that all functions of the electric bike are normal before starting your cycling.

After cycling, please press and hold the power button  on the instrument panel to turn off the power.

Safe Driving Warning

Certain countries or regions require specific PPE such as helmet and etc. It is your responsibility to know the local laws and follow them. However, we strongly recommend you to wear a helmet and or other PPE if possible anyway, cause God loves us all.

TIRE PRESSURE: INFLATE TO THE MANUFACTURER'S RECOMMENDED VALUE.

SAFETY GEAR

Helmet: Most common and deadly injuries from riding are head injuries. Those can be prevented by wearing a helmet. It is extremely necessary for you to wear a helmet PROPERLY before riding the VIPCOO electric bike.

Wear a good, properly fitted helmet and other protective gear to reduce the severity of injuries in the event of an accident.

Lower your risk of getting critical head injuries by 85% with a helmet.

Lower your risk of getting elbow injuries by 82% with elbow pads.

Lower your risk of getting knee injuries by 32% with knee pods.

SAFETY FIRST

If you are uncertain about any part of this manual, please bring your VIPCOO and this manual to a local bike shop for professional inspection, assembly and instructions.

To keep yourself safe and to prolong the lifespan of your VIPCOO, it is extremely important that you follow the safety guidelines in this manual.

Before you ride your VIPCOO for the first time, be 100% sure that it has been assembled correctly. The step-By-step instructions for the assembly are included in this manual. If you are unsure about the assembled product, please bring it to your nearest bike shop.

Make sure that the following parts are installed correctly and tightened securely: pedals, saddle height, handlebar (both rotation and height) and wheels.

Ensure that all safety latches, including quick releases and rings, are locked firmly in place.

Ensure all screws and bolts (including those in the front/rear wheels, saddle and brake rotors) are tightened properly. There may be specific instructions given when it comes to securing certain parts of the bike, e.g., you may have to use a torque wrench for safety reasons. Check your brakes before every ride. Exercise extra caution when riding in wet or icy conditions.

The tyres must always be inflated to the correct pressure (as specified on the tyre sidewall) before every ride. Riding the bicycle with either too low or too high pressures will affect bicycle performance, may affect effective electrical assistance range, and may render the bicycle as dangerous. Use an accurate pressure gauge when checking pressures.

Please observe all traffic regulations and other applicable laws, including any laws on lighting.

Do not drink and ride. Alcohol, in any amount, can impair your judgment and increase your risk of getting into an accident., Riding at night or in bad weather can be dangerous.

Do not lend your VIPCOO to someone who is unfamiliar with operating the bike. If you do choose to lend your VIPCOO to anyone, make sure that they read and understand the instructions in this manual.

WHEN WAITING AT THE TRAFFIC JUNCTION, ADJUST THE SPEED MODE TO 0 OR HOLD THE BRAKE SO THAT YOU DO NOT START THE E-BIKE IF YOU STEP ON THE PEDAL ACCIDENTALLY.

Do not perform any kind of maintenance while the E-Bike is turned on or charging.

Before each ride, check whether the quick-release screws are loose and whether the brakes are working. Check the handlebars and screws once a week and charge the bike at least once every three months.

Check the tires and wheels and that it is not showing signs of wear and tear.

Battery & Charging

BATTERY

- **Do not charge the electric bike indoors.**
- Do not power on or operate the electric bike while charging.
- Keep the battery away from children, pets or direct heat.
- Do not expose the battery to high temperature or pressure.
- Please use the original charger included with the bike for charging.
- Please recycle batteries properly to avoid polluting the environment.
- Do not store the electric bike over a long period of time with an almost empty battery.
- To maintain battery health, avoid keeping the battery at full charge for extended periods. Periodically use the bike until the battery level drops below 20%, then recharge it promptly. Never store the battery in a fully discharged state.

Do not charge if the electric bike has the following conditions occur:

- The battery leaks.
- The battery is damaged.
- The battery heats up or is deformed.
- The bottom or overall of the deck overheats.

Using, storing, or charging the battery outside specified temperature, voltage, or environmental limits may void the warranty, cause permanent battery damage, or create fire hazards due to thermal runaway.

Battery & Charging

First Charge

To maximize battery lifespan, fully charge the battery before initial use..

Your electric bike's lithium-ion battery incorporates the following safety mechanisms:

1. Cell Balancing Protection: Automatically equalizes voltage across individual cells during charging, preventing capacity mismatch.
2. Overcharge Protection: Terminates charging at 100% SOC (State of Charge) to avoid electrolyte decomposition and lithium plating.
3. Over current Protection: Triggers cutoff when charging/discharging current exceeds prescribed rated value.
4. Over discharge Protection: Disables output when cell voltage drops below proper value to prevent copper anode dissolution.
5. Short-circuit protection: The battery automatically cuts off output upon detecting a short-circuit event.

How to charge

1. **Charge in Well-Ventilated Areas,Avoid enclosed spaces to prevent gas accumulation.**
2. Power Off Before Charging,Ensure the bike is powered off. Connect the charger to the bike's charging port.
3. Connect to Power Source,Plug the charger into a standard electrical outlet, then activate the outlet's power supply.
4. Observe Temperature Limits,Charging is prohibited if environment temperature is below 5°C or above 40°C. The battery management system (BMS) may terminate charging beyond these thresholds.
5. Monitor Charging Status:Solid Red Light: Charging in progress.Solid Green Light: Charging completed (100% SOC).
6. Disconnect Promptly After Full Charge:Unplug the charger from both the bike and the outlet immediately upon completion.

Battery Maintenance

Do not store the battery in a location that exceeds the temperature range of 20°C -25°C/68F-77F. Do not pierce the battery. Refer to local laws and regulations on battery recycling and/or disposal.

If maintained properly, a battery can continue to perform at optimal levels well even powering your bike for many miles. Charge the battery after each ride to prevent the battery from draining completely. To ensure optimal performance and prolonged battery life, use the battery at room temperature(70F /22°C). Using the battery at temperatures below 41F/5°C will shorten battery life and affect performance. Expect battery life and performance at -4F/-20C to be half of that at 70F/22C and to improve when the temperature rises.

NOTE:

Generally, a fully charged battery can last for 90 days in standby mode while a low-power battery can last for 30-60 days in standby mode. Remember to charge the battery after each use. Draining the battery may damage it. The electronic components inside the battery log the battery's charges and discharges. Damage caused by over-discharge or under-discharge is not covered by the limited warranty.

ATTENTION:

Do not attempt to disassemble the battery as it poses a fire hazard.

Do not ride the bike if the ambient temperature exceeds the operating temperature (see Specifications). Excessively low/high temperatures will curtail the bike's maximum power/torque, potentially leading to slips or falls and resulting in injury or property damage.

Cleaning&Storage&Disposal at End-of-Lifespan

Cleaning

Clean your E-Bike properly to prolong its lifespan and enjoy a smooth riding experience.

Before cleaning the bike, make sure that the power is turned off and the charging cable is unplugged. Otherwise, you may damage the electronic components.. Wipe the E-Bike with a soft, dry microfiber cloth.

Check the wheels for debris. The E-Bike is designed for easy wheel maintenance.

The E-Bike is IPX4 water resistant, which means it is splash-proof. However, do not submerge the E-Bike in water..

Do not let water or any other liquids get into the E-Bike's electrical parts or battery.

NOTE:

Do not use alcohol, gasoline, acetone, or other corrosive/volatile solvents to clean the bicycle. These substances may damage the bike's exterior and internal components.

Storage

Here are some tips on how to store your VIPCOO E-Bike.

Before storing the bike, charge the battery fully to prevent over-discharge due to lack of use.

Even if you have not been using your E-Bike for more than one month, you should discharge and charge the battery at least once a month.

Cover the E-Bike to keep dust out, Do not store your bike in a dusty environment as this may damage the bike over time.

NOTE:

Store your bicycle in a cool and dry place. Do not keep it outdoors for a prolonged period. Exposure to sunlight and extreme temperatures (hot or cold) will speed up the wear and tear of plastic parts and may reduce battery life.

Disposal at End-of-Life

This product must not be disposed of by incineration, landfilling, or alongside household waste. Improper disposal of the battery may lead to overheating, a fire or an explosion and result in serious injury.

The chemicals inside the battery are chemical pollutants. We recommend that all VIPCOO products be disposed of as a whole or through an e-waste recycling center, program, or facility.

Local regulations and laws about the recycling and disposal of lithium-ion batteries and/or products containing them vary according to country, state, and region. Check your local laws and regulations on the proper way to dispose of the battery and/or bike. It is the user's responsibility to dispose of their property in accordance with local regulations and laws.

For additional information about where you should drop off your batteries and electrical or electronic waste, please contact the relevant local or regional authorities or waste disposal services.

After-sales Service

Dear Valued Customer,

Thank you for choosing our product! To ensure smooth installation and optimal usage, we strongly recommend visiting our official website to access video tutorials covering installation guidance and after-sales parts replacement procedures.

On our website, you will find:

Step-by-step installation videos demonstrating proper setup techniques.

After-sales replacement guides for maintaining your product's performance.

Should you require further assistance after reviewing these materials, our customer service team remains readily available to address your inquiries.

We sincerely appreciate your trust in our brand.



<https://www.vipcoo.com>



<https://www.youtube.com/@VIPCOO>

Limited Warranty

BY USING THIS PRODUCT YOU AGREE TO THIS LIMITED WARRANTY.
PLEASE READ THIS LIMITED WARRANTY CAREFULLY.

To benefit from the limited warranty, the customer is advised to read VIPCOO Warranty terms together with the “care and maintenance” sections provided in the user manual. This limited warranty applies to the extent permitted by law and unless restricted or prohibited by law.

Attentions for warranty Faults caused by any of following causes are not within the scope of warranty:

1. Failed to maintain according to this user manual.
2. Product damage or defects caused by improper driver operation.
3. Damage caused by misuse, traffic accident or accidental collision.
4. Damage caused by riding on abnormal roads or accidental collision.
5. Damage of the vehicle caused by natural disaster or irresistible force.
6. Products which have had their serial numbers removed or tampered with.
7. Defects or malfunctions of the product not notified by customer during the Warranty Period.
8. Products used for commercial purposes including but not limited to leasing/hiring, use in competitions etc.
9. Performing high-risk actions such as stunts, spinning, or jumping lead to rapid aging or malfunction of the product.
10. Expose this product under blazing sun or outdoor for along time,as that will speed up the aging process of the product and cause malfunction.
11. Defects or damages from improper storage, exposure to moisture or dampness, modifications, connections, repairs (except as carried out by VIPCOO or its authorised centres), misuse, neglect, abuse, accident, alteration, improper installation, or other acts which are not the fault of VIPCOO, including damage caused by dropping, blown fuses, liquid entering the interior of the product.

PLEASE ALWAYS KEEP THE BOX FOR ANY POSSIBLE FUTURE AFTER-SALES SHIPMENT

Warranty Card

Dear user, Thanks for using our electric bike. Please fill in the form below clearly for sake of better after-sale services.

User	Name		Workplace	
	Tel			
	Add			
Date of Purchase			Serial number	
Model			VIN	
Invoice Number			Battery serial number	
Distributor	Name			
	Contact			
Note				

Shenzhen Tianjia International Supply Chain Co., Ltd.



Room 505, building 1, Liuwei business center, Bantian street, Longgang District, Shenzhen China



WhatsApp: +8613612953725



Customer support: support@vipcoo.com



Official website: www.vipcoo.com

VIPCOO

Spis zawartości

\ CY CTVQ ("R UVTWMELC"QDULW K	26	28
Y { y lgvrcplg"r tqf wmw»y "("hno r qpgp»y	29	30
Retco gw { "r tqf wmw	"51	
Rtqf wmw "("cneguqtk"	"52	
Kpuxncelc"r tqf wmw'	33	39"
Y €el cplg"("qf dmqny {y cplg	40	
Qut g;gplg"f qv{e 'eg"dgl r kge pgl"lc f	41	42
Cmwo wrcvt"("€f qy cplg	43	45
E {u e gplg"("r t gej qy {y cplg"("w{rk celc"r q" cmq° e gplw"gm r nqcvelk	46	47
Qdu€i c"r qur t gf cäpc	48	
Qi tcple qpc"i y ctcpele	49	
Mctv i y ctcpe{lpc	50	

PODRĘCZNIK UŻYTKOWNIKA

PRZED JAZDĄ NALEŻY UWAŻNIE PRZECZYTAĆ INSTRUKCJĘ

VIPCOO



Zeskanuj kod QR lub wprowadź adres URL, aby obejrzeć film instalacyjny online

https://www.youtube.com/playlist?list=PLQ1eamCE_z6h9eHpvpyisJVSVIB2N2R1W



Przeczytaj niniejszą instrukcję przed użyciem

Dlaczego konieczne jest przeczytanie niniejszej instrukcji przed rozpoczęciem użytkowania?

1、 Niniejsza instrukcja została napisana, aby pomóc w zrozumieniu prawidłowego użytkowania i konserwacji linii rowerów elektrycznych VIPCOO.

2、 Przed rozpoczęciem użytkowania nowego roweru elektrycznego VIPCOO należy dokładnie zapoznać się z jego funkcjami i charakterystyką techniczną. Dzięki temu każda przejażdżka będzie bezpieczna i przyniesie pełną satysfakcję z eksploatacji.



Wyłączenie odpowiedzialności i ostrzeżenie

Podczas procesu jazdy na rowerze należy podjąć kompleksowe środki bezpieczeństwa, a świadomość ryzyka i dobra ocena sytuacji powinny być zachowane przez cały czas, aby uniknąć obrażeń w jak największym stopniu.

- Odpowiedzialność za konserwację VIPCOO spoczywa na Tobie! Prawidłowa i częsta konserwacja zmniejszy ryzyko obrażeń.
- Podczas jazdy należy nosić kask, odzież ochronną i inne środki bezpieczeństwa.
- Należy zawsze przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji.
- Nie wykonuj akrobacji, obrotów ani skoków; jeśli należasz na wykonywanie tych niebezpiecznych czynności, podejmij pełne środki ochronne.

Wyświetlanie produktów & komponentów



01: Dźwignia zmiany biegów

02: Licznik

03: Klamka

04: Hamulec

05: Reflektory

06: Przedni widelec

07: Przedni błotnik

08: Przednie koło

09: Płytkę hamulca tarczowego

10: Otwór na kluczyk

11: Pojemnik na baterie

12: Pedał

13: Podpórka

14: Przerzutka tylna

15: Silnik

16: Płytkę hamulca tarczowego

17: Tylne koło

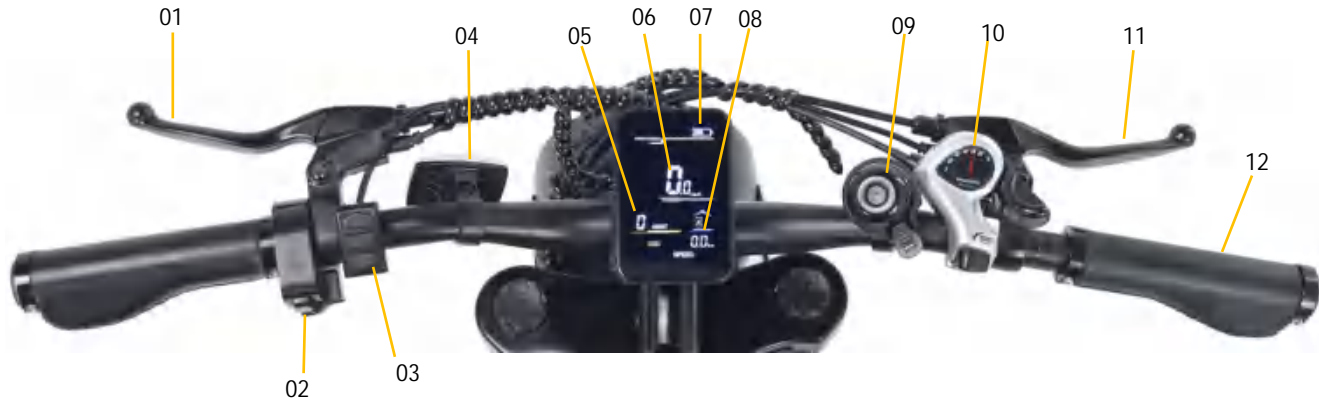
18: Tylny błotnik

19: Tylny amortyzator

20: Światła tylne

21: Siodełko

Wyświetlanie produktów & komponentów



01: Dźwignia hamulca

02: Reflektor+kierunkowskaz+przycisk klaksonu

03: Przyspieszenie / Przycisk włączania

04: Przedni reflektor

05: Bieg

06: Prędkość

07: Stan baterii

08: Całkowity przebieg

09: Dzwonek

10: Dźwignia zmiany biegów

11: Dźwignia hamulca

12: Rączka

Parametry produktu

Model	VC-VM6	Rozmiar opony	20 cali (20,, x 4,0" Fat Tire)
Bateria	48V/18.2Ah	Typ opony	Opony terenowe pneumatyczne
Power	250W	Czas ładowania	8~9 godzin
Ekran wyświetlacza	Kolor	Materiał ramy	Stopy żelaza & aluminium
Prędkość maksymalna	15.5MPH (25KM/H)	Waga netto	42KG
Zasięg	43-53KM	Waga brutto	50KG
Maks. obciążenie	150KG	Rozmiar opakowania	142*29.5*84cm
Hamulec	Przedni i tylny hamulec tarczowy		
Światło	Przednie reflektory LED i światła tylne		
Adapter	Wejście 100-240 V~50/60Hz 2.5A, wyjście 54.6 V 2.0A		
<p>Maksymalna ładowność to maksymalna waga, jaką może wytrzymać rower elektryczny. Waga testera wynosi 80 kg, a zasięg w teście na płaskiej drodze to 43-53 km. Długość zasięgu zależy od wagi rowerzysty, warunków jazdy i temperatury; Jeśli waga rowerzysty przekracza 80 kg, warunki na drodze są trudne, a temperatura niska, zasięg będzie odpowiednio krótszy.</p>			

Produkty & akcesoria



SERIAL NUMBER	ITEM	QUANTITY
1	Ładowarka	1
2	Zestaw narzędzi	1
3	Instrukcje	1
4	Klucz	1

Instalacja produktu

1

Wyjąć rower elektryczny z opakowania



2

Poluzuj śruby za pomocą odpowiedniego narzędzia



3

Po poluzowaniu śruby obróć trzpień na drugą stronę



4

Dokręć śruby za pomocą narzędzi



5

Dokręć dwie śruby na pionie, aby zabezpieczyć rurę głowicy.



6

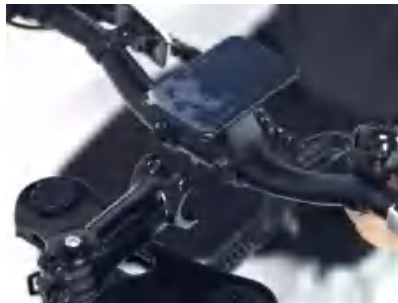
Poluzuj śruby za pomocą odpowiedniego narzędzia



7 Wykręć cztery śruby z drążka



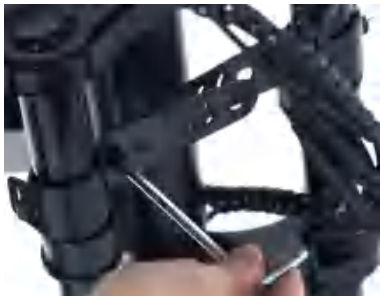
8 Umieść kierownicę w odpowiednim otworze blokady.



9 Za pomocą narzędzia dokręć cztery śruby w otworze blokady, aby zabezpieczyć kierownicę.



10 Poluzuj śruby wspornika reflektora



11 Otwórz wspornik reflektora



12 Odkręć śruby reflektora



13

Dokręć śruby po lewej i prawej stronie reflektorów.



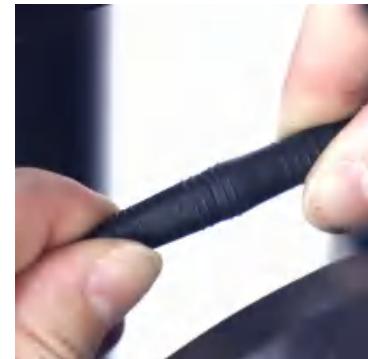
14

Wyrównaj „→” na złączu kabla reflektorów, aby podłączyć kabel reflektorów



15

Podłącz porty okablowania na reflektorach



16

Odkręć śruby na środku przedniego widelca



17

Odkręć śruby mocujące wsporniki błotników po obu stronach pod przednim widelcem.



18

Przesuń przedni błotnik



19

Za pomocą narzędzia dokręć śruby mocujące przedni błotnik do środka przedniego widelca.



20

Dokręć śrubami wsporniki błotników po obu stronach poniżej przedniego widelca.



21

Za pomocą narzędzia poluzować akcesoria ochronne na złączach po obu stronach przedniego widelca.



22

Zdejmij akcesorium ochronne z interfejsu przedniego widelca



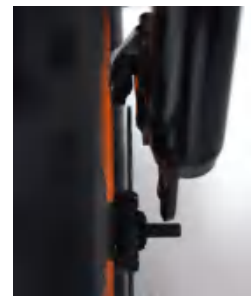
23

Odkręć śruby po obu stronach łożyska przedniego koła



24

Zdejmij plastikową osłonę z przedniego hamulca i wyrównaj hamulec z tarczą hamulcową.



25

Podnieś nadwozie i wyrównaj przedni widelec ze śrubami łożysk na przednich kołach.



26

Zamontuj trzy śruby w kolejności pokazanej na ilustracji



27

Przymocuj nakrętkę do łożyska i dokręć ją.



28

Umieść podpórkę pod stopy w wyznaczonej pozycji



29

Po wyrównaniu z otworem na śrubę, włóż śrubę



30

Dokręć śruby i zamontuj podnóżki



31

Każdy pedał jest dostarczany z naklejką „L” lub „R”, która identyfikuje go jako lewy lub prawy pedał



32

Obracając ręką prawy pedał w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara i lewy pedał w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



33

Przytrzymaj przycisk „M” przez 3-5 sekund, gdy zaświeci się wyświetlacz przyrządów, oznacza to, że urządzenie zostało pomyślnie włączone.



34

Montaż zakończony



35

Po otwarciu silikonowej zatyczki widać port ładowania



36

Podłącz interfejs ładowarki do portu ładowania. Po włączeniu zasilania można naładować akumulator



37

Przekręć kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby odblokować blokadę akumulatora



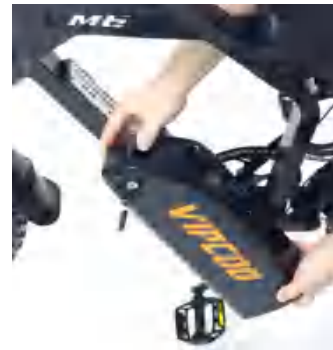
38

Przesuń akumulator w górę, aby wyjąć pojemnik na akumulator ze stałej szyny ślizgowej.








39


Baterię można wyjąć



Włączanie & odblokowywanie

Długie naciśnięcie przycisku  włącza/wyłącza wyświetlacz. Jeśli rower elektryczny nie będzie używany przez ponad 5 minut, licznik wyłączy się automatycznie.

Naciśnij przycisk zasilania  trzy razy, aby wprowadzić czterozerowe hasło , a następnie naciśnij przycisk zasilania  jeden raz, aby go odblokować .


Gdy wyświetlacz jest włączony, domyślnie pokazuje aktualną prędkość (km/h) i licznik kilometrów (km). Krótkie naciśnięcie przycisku  powoduje cykliczne przełączanie między licznikiem przebiegu (km), licznikiem przebiegu (km), prędkością maksymalną (km/h) i prędkością średnią (km/h).

Długie naciśnięcie i przytrzymanie przycisku  powoduje przejście roweru elektrycznego w tryb wspomagania chodzenia. Rower elektryczny będzie chodzić ze stałą prędkością 6 km na godzinę. Zwolnienie przycisku powoduje natychmiastowe zatrzymanie mocy wyjściowej i powrót do stanu sprzed trybu wspomagania chodzenia.

Tryb wspomagania chodzenia może być używany tylko podczas pchania roweru elektrycznego, nie należy go używać podczas jazdy.

Naciśnij przycisk  /  to switch gears of the electric bicycle, thus changing the motor output power.

Po odblokowaniu, przed rozpoczęciem jazdy należy założyć kask i odzież ochronną oraz upewnić się, że wszystkie funkcje roweru elektrycznego działają prawidłowo.

Po zakończeniu cyklu naciśnij i przytrzymaj przycisk  na panelu instrumentów, aby wyłączyć zasilanie.

Ostrzeżenie dotyczące bezpiecznej jazdy

Niektóre kraje lub regiony wymagają specjalnych środków ochrony indywidualnej, takich jak kask itp. Obowiązkiem użytkownika jest zapoznanie się z lokalnymi przepisami i ich przestrzeganie. Zdecydowanie zalecamy jednak noszenie kasku i innych środków ochrony indywidualnej, jeśli to możliwe, ponieważ Bóg kocha nas wszystkich.

CIŚNIENIE W OPONACH: NAPOMPOWAĆ DO WARTOŚCI ZALECANEJ PRZEZ PRODUCENTA.

ODZIEŻ BEZPIECZEŃSTWA

Kask: Najczęstsze i najbardziej śmiertelne urazy podczas jazdy to urazy głowy. Można im zapobiec, nosząc kask. Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze elektrycznym VIPCOO konieczne jest WŁAŚCIWE założenie kasku.

Noś dobry, odpowiednio dopasowany kask i inny sprzęt ochronny, aby zmniejszyć powagę obrażeń w razie wypadku. Kask zmniejsza ryzyko odniesienia poważnych obrażeń głowy o 85%.

Zmniejsz ryzyko odniesienia obrażeń łokcie o 82% dzięki ochraniaczom na łokcie.

Zmniejsz ryzyko urazów kolan o 32% dzięki nakolannikom⁵.

BEZPIECZEŃSTWO PRZEDE WSZYSTKIM

W przypadku wątpliwości dotyczących jakiegokolwiek części niniejszej instrukcji, należy zanieść rower VIPCOO wraz z niniejszą instrukcją do lokalnego sklepu rowerowego w celu przeprowadzenia profesjonalnej kontroli, montażu i uzyskania instrukcji.

Aby zapewnić sobie bezpieczeństwo i przedłużyć żywotność roweru VIPCOO, niezwykle ważne jest przestrzeganie wytycznych dotyczących bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji.

Przed pierwszą jazdą na rowerze VIPCOO należy upewnić się, że został on prawidłowo zmontowany. Instrukcje montażu krok po kroku znajdują

się w niniejszej instrukcji. Jeśli nie masz pewności co do zmontowanego produktu, zanieś go do najbliższego sklepu rowerowego.

Upewnij się, że następujące części są prawidłowo zamontowane i dobrze dokręcone: pedały, wysokość siodełka, kierownica (zarówno pod względem obrotu, jak i wysokości) oraz koła.

Upewnij się, że wszystkie zatrzaski zabezpieczające, w tym szybkozamykacze i pierścienie, są dobrze zablokowane.

Upewnij się, że wszystkie śruby i wkręty (w tym te w przednich/tylnych kołach, siodełku i tarczach hamulcowych) są prawidłowo dokręcone.

Mogą istnieć szczegółowe instrukcje dotyczące zabezpieczania niektórych części roweru, np. ze względów bezpieczeństwa może być konieczne użycie klucza dynamometrycznego. Sprawdzaj hamulce przed każdą jazdą. Zachowaj szczególną ostrożność podczas jazdy na mokrej lub oblodzonej nawierzchni.

Przed każdą jazdą należy napompować opony do prawidłowego ciśnienia (podanego na ścianie bocznej opony). Jazda na rowerze ze zbyt niskim lub zbyt wysokim ciśnieniem ma wpływ na osiągi roweru, efektywny zasięg wspomagania elektrycznego i może sprawić, że rower będzie niebezpieczny. Podczas sprawdzania ciśnienia należy używać dokładnego manometru.

Należy przestrzegać wszystkich przepisów ruchu drogowego i innych obowiązujących przepisów, w tym przepisów dotyczących oświetlenia.

Nie spożywaj alkoholu podczas jazdy. Alkohol, w każdej ilości, może negatywnie wpływać na zdolność oceny sytuacji i zwiększać ryzyko wypadku.

CZEKAJĄC NA SKRZYŻOWANIU, USTAW TRYB PRĘDKOŚCI NA 0 LUB PRZYTRZYMAJ HAMULEC, ABY NIE URUCHOMIĆ ROWERU ELEKTRYCZNEGO W RAZIE PRZYPADKOWEGO NACIŚNIĘCIA PEDAŁU.

Nie należy wykonywać żadnych czynności konserwacyjnych, gdy rower elektryczny jest włączony lub ładowany.

Przed każdą jazdą należy sprawdzić, czy śruby szybkozamykacza nie są poluzowane i czy hamulce działają. Kierownicę i śruby należy sprawdzać raz w tygodniu, a rower należy ładować co najmniej raz na trzy miesiące.

Sprawdź opony i koła oraz czy nie wykazują oznak zużycia

Akumulator & ładowanie

BATERIA

- **Nie ładować roweru elektrycznego w pomieszczeniach.**
- Nie włączaj ani nie używaj roweru elektrycznego podczas ładowania.
- Akumulator należy przechowywać z dala od dzieci, zwierząt domowych i źródeł ciepła.
- Nie wystawiać akumulatora na działanie wysokiej temperatury lub ciśnienia.
- Do ładowania należy używać oryginalnej ładowarki dołączonej do roweru.
- Prosimy o prawidłowy recykling baterii, aby uniknąć zanieczyszczenia środowiska.
- Nie należy przechowywać roweru elektrycznego przez dłuższy czas z prawie rozładowanym akumulatorem.
- Aby utrzymać akumulator w dobrym stanie, należy unikać utrzymywania go w stanie pełnego naładowania przez dłuższy czas. Należy okresowo korzystać z roweru, aż poziom naładowania akumulatora spadnie poniżej 20%, a następnie niezwłocznie go naładować. Nigdy nie należy przechowywać całkowicie rozładowanego akumulatora.

Nie należy ładować roweru elektrycznego, jeśli występują następujące warunki:

- Bateria przecieka
- Akumulator jest uszkodzony
- Akumulator nagrzewa się lub jest zdeformowany
- Dolna lub górna część obudowy przegrzewa się

Używanie, przechowywanie lub ładowanie akumulatora poza określonymi limitami temperatury, napięcia lub środowiska może spowodować utratę gwarancji, trwałe uszkodzenie akumulatora lub zagrożenie pożarem z powodu niekontrolowanego wzrostu temperatury.

Akumulator & ładowanie

Pierwsze ładowanie

Aby zmaksymalizować żywotność baterii, należy ją w pełni naładować przed pierwszym użyciem.

Akumulator litowo-jonowy roweru elektrycznego jest wyposażony w następujące mechanizmy bezpieczeństwa:

1. Ochrona równoważenia ogniów: Automatycznie wyrównuje napięcie na poszczególnych ogniwach podczas ładowania zapobiegając niedopasowaniu pojemności.
2. Ochrona przed przeładowaniem: Kończy ładowanie przy 100% SOC (stanu naładowania), aby uniknąć rozkładu elektrolitu galwanizacji litu.
3. Zabezpieczenie nadprądowe: Wyzwala odcięcie, gdy prąd ładowania/rozładowania przekracza określoną wartość znamionową.
4. Ochrona przed nadmiernym rozładowaniem: Wyłącza wyjście, gdy napięcie ogniwa spadnie poniżej odpowiedniej wartości, aby zapobiec rozpuszczeniu anody miedzianej.
5. Ochrona przed zwarciami: Bateria automatycznie odcina wyjście po wykryciu zwarcia.

Jak ładować

1. **Ładuj w dobrze wentylowanych miejscach, unikaj zamkniętych przestrzeni, aby zapobiec gromadzeniu się gazu.**
2. Przed ładowaniem wyłącz zasilanie, upewnij się, że rower jest wyłączony. Podłącz ładowarkę do portu ładowania roweru.
3. Podłącz do źródła zasilania, podłącz ładowarkę do standardowego gniazdka elektrycznego, a następnie włącz zasilanie gniazdka.
4. Przestrzegaj limitów temperatury, ładowanie jest zabronione, jeśli temperatura otoczenia jest niższa niż 5°C lub wyższa niż 40°C. System zarządzania akumulatorem (BMS) może przerwać ładowanie po przekroczeniu tych progów.
5. Monitorowanie stanu ładowania: Świeci na czerwono: Ładowanie w toku. Świeci na zielono: Ładowanie zakończone (100% SOC).
6. Natychmiastowe odłączenie po pełnym naładowaniu: Odłącz ładowarkę od roweru i gniazdka natychmiast po zakończeniu ładowania.

Konserwacja akumulatora

Nie należy przechowywać baterii w miejscu, w którym temperatura przekracza zakres 20 °C -25 °C /68F-77F. Nie przekłuwać baterii. Należy zapoznać się z lokalnymi przepisami dotyczącymi recyklingu i/lub utylizacji akumulatorów. Prawidłowo konserwowany akumulator może nadal działać na optymalnym poziomie, nawet zasilając rower przez wiele kilometrów. Akumulator należy ładować po każdej jeździe, aby zapobiec jego całkowitemu rozładowaniu. Aby zapewnić optymalną wydajność i dłuższą żywotność akumulatora, należy używać go w temperaturze pokojowej (70F /22 °C). Używanie akumulatora w temperaturach poniżej 41F/5 °C skróci jego żywotność i wpłynie na wydajność. Oczekuje się, że żywotność baterii i wydajność w temperaturze 4F / 20C będzie o połowę niższa niż w temperaturze 70F / 22C i poprawi się, gdy temperatura wzrośnie.

UWAGA:

Ogólnie rzecz biorąc, w pełni naładowana bateria może wytrzymać 90 dni w trybie czuwania, podczas gdy bateria o niskim poborze mocy może wytrzymać 30-60 dni w trybie czuwania. Należy pamiętać o ładowaniu baterii po każdym użyciu. Rozładowanie baterii może spowodować jej uszkodzenie. Elementy elektroniczne wewnątrz baterii rejestrują jej ładowanie i rozładowywanie. Uszkodzenia spowodowane nadmiernym lub niedostatecznym rozładowaniem nie są objęte ograniczoną gwarancją.

UWAGA:

Nie należy podejmować prób demontażu akumulatora, ponieważ stwarza to zagrożenie pożarem. Nie należy jeździć na rowerze, jeśli temperatura otoczenia przekracza temperaturę roboczą (patrz Specyfikacje). Zbyt niskie/wysokie temperatury ograniczą maksymalną moc/moment obrotowy roweru, potencjalnie prowadząc do poślizgnięć lub upadków i skutkując obrażeniami ciała lub uszkodzeniem mienia .

Czyszczenie, przechowywanie & utylizacja po zakończeniu eksploatacji

Czyszczenie

Prawidłowe czyszczenie roweru elektrycznego przedłuża jego żywotność i zapewnia płynną jazdę.

Przed przystąpieniem do czyszczenia roweru należy upewnić się, że zasilanie jest wyłączone, a kabel ładowania odłączony. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia podzespołów elektronicznych. Przetrzyj rower elektryczny miękką, suchą ściereczką z mikrofibry.

Sprawdź koła pod kątem zanieczyszczeń. Rower elektryczny został zaprojektowany z myślą o łatwej konserwacji kół.

Rower elektryczny posiada klasę wodoodporności IPX4, co oznacza, że jest odporny na zachlapania. Nie należy jednak zanurzać roweru elektrycznego w wodzie. Nie wolno dopuścić, aby woda lub inne płyny dostały się do części elektrycznych lub akumulatora roweru elektrycznego.

UWAGA:

Do czyszczenia roweru nie wolno używać alkoholu, benzyny, acetonu ani innych żrących/lotnych rozpuszczalników. Substancje te mogą uszkodzić zewnętrzne i wewnętrzne elementy roweru.

Przechowywanie

Oto kilka wskazówek dotyczących przechowywania roweru elektrycznego VIPCOO.

Przed przechowywaniem roweru należy w pełni naładować akumulator, aby zapobiec nadmiernemu rozładowaniu z powodu braku użytkowania.

Nawet jeśli rower elektryczny nie był używany przez ponad miesiąc, akumulator należy rozładowywać i ładować co najmniej raz w miesiącu.

Nie należy przechowywać roweru w zakurzonej otoczeniu, ponieważ może to z czasem spowodować uszkodzenie roweru.

UWAGA:

Rower należy przechowywać w chłodnym i suchym miejscu. Nie należy przechowywać go na zewnątrz przez dłuższy czas. Ekspozycja na światło słoneczne i ekstremalne temperatury (wysokie lub niskie) przyspiesza zużycie plastikowych części i może skrócić żywotność baterii.

Utylizacja po zakończeniu eksploatacji

Tego produktu nie wolno utylizować poprzez spalanie, składowanie na wysypiskach śmieci ani razem z odpadami domowymi. Nieprawidłowa utylizacja akumulatora może doprowadzić do przegrzania, pożaru lub wybuchu i spowodować poważne obrażenia. Substancje chemiczne znajdujące się w akumulatorze są zanieczyszczeniami chemicznymi. Zalecamy, aby wszystkie produkty VIPCOO były utylizowane w całości lub za pośrednictwem centrum, programu lub zakładu recyklingu e-odpadów.

Lokalne przepisy i prawa dotyczące recyklingu i utylizacji akumulatorów litowo-jonowych i/lub produktów je zawierających różnią się w zależności od kraju, stanu i regionu. Należy sprawdzić lokalne przepisy i regulacje dotyczące właściwego sposobu utylizacji akumulatora i/lub roweru. Użytkownik jest odpowiedzialny za utylizację swojej własności zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami.

W celu uzyskania dodatkowych informacji na temat tego, gdzie należy oddawać akumulatory i odpady elektryczne lub elektroniczne, należy skontaktować się z odpowiednimi władzami lokalnymi lub regionalnymi bądź służbami zajmującymi się utylizacją odpadów.

Obsługa posprzedażna

Drogi Kliencie,

Dziękujemy za wybranie naszego produktu! Aby zapewnić sprawną instalację i optymalne użytkowanie, zdecydowanie zalecamy odwiedzenie naszej oficjalnej strony internetowej, aby uzyskać dostęp do samouczków wideo obejmujących wskazówki dotyczące instalacji i procedury wymiany części posprzedażnych.

Na naszej stronie znajdziesz:

Filmy instalacyjne krok po kroku demonstrujące prawidłowe techniki konfiguracji.

Przewodniki dotyczące wymiany posprzedażowej w celu utrzymania wydajności produktu.

Jeśli po zapoznaniu się z tymi materiałami będziesz potrzebować dalszej pomocy, nasz zespół obsługi klienta pozostaje do Twojej dyspozycji, aby odpowiedzieć na Twoje pytania.

Szczerze doceniamy zaufanie do naszej marki.

The logo for VIPCOO, featuring the brand name in a bold, italicized, black sans-serif font.

<https://www.vipcoo.com>



<https://www.youtube.com/@VIPCOO>

Ograniczona gwarancja

KORZYSTAJĄC Z TEGO PRODUKTU, UŻYTKOWNIK WYRAŻA ZGODĘ NA NINIEJSZĄ OGRANICZONĄ GWARANCJĘ. PROSIMY O UWAŻNE PRZECZYTANIE NINIEJSZEJ OGRANICZONEJ GWARANCJI.

Aby skorzystać z ograniczonej gwarancji, klientowi zaleca się przeczytanie warunków gwarancji VIPCOO wraz z sekcjami „pielęgnacja i konserwacja” zawartymi w instrukcji obsługi. Niniejsza ograniczona gwarancja ma zastosowanie w zakresie dozwolonym przez prawo i o ile nie jest ograniczona lub zabroniona przez prawo.

Usterki spowodowane przez którąkolwiek z poniższych przyczyn nie są objęte zakresem gwarancji:

1. Nie przeprowadzono konserwacji zgodnie z niniejszą instrukcją obsługi.
2. Uszkodzenia lub wady produktu spowodowane nieprawidłową obsługą sterownika.
3. Uszkodzenia spowodowane niewłaściwym użytkowaniem, wypadkiem drogowym lub przypadkową kolizją.
4. Uszkodzenia spowodowane jazdą po nietypowych drogach lub przypadkową kolizją.
5. Uszkodzenia pojazdu spowodowane kłęską żywiolową lub działaniem nieodpartej siły.
6. Produkty, których numery seryjne zostały usunięte lub naruszone.
7. Wady lub nieprawidłowe działanie produktu niezgłoszone przez klienta w okresie gwarancyjnym.
8. Produkty używane do celów komercyjnych, w tym między innymi do wynajmu/dzierżawy, używania w konkursach itp.
9. Wykonywanie czynności wysokiego ryzyka, takich jak akrobacje, obroty lub skoki, prowadzących do szybkiego starzenia się lub nieprawidłowe działania produktu.
10. Długotrwałe wystawianie produktu na działanie palącego słońca lub na zewnątrz przyspieszy proces starzenia się produktu i spowoduje j nieprawidłowe działanie.
11. Wady lub uszkodzenia spowodowane niewłaściwym przechowywaniem, narażeniem na wilgoć, modyfikacjami, połączeniami, naprawami wyjątkiem wykonywanych przez firmę VIPCOO lub jej autoryzowane centra), niewłaściwym użytkowaniem, zaniedbaniem, nadużyciem, wypadkiem, przeróbkami, niewłaściwą instalacją lub innymi działaniami, które nie są winą firmy VIPCOO , w tym uszkodzeniami spowodowanymi upuszczeniem, przepaleniem bezpieczników, przedostaniem się cieczy do wnętrza produktu.


PUDEŁKO NALEŻY ZAWSZE ZACHOWAĆ NA WYPADEK EWENTUALNEJ WYSYŁKI POSPRZEDAŻOWEJ W PRZYSZŁOŚCI.


Karta gwarancyjna


Drogi użytkowniku, Dziękujemy za skorzystanie z naszego roweru elektrycznego. Prosimy o czytelne wypełnienie poniższego formularza w celu zapewnienia lepszej obsługi posprzedażowej.

Użytkownik	Nazwa		Miejsce pracy	
	Tel			
	Add			
Data zakupu			Numer seryjny	
Model			VIN	
Numer faktury			Numer seryjny akumulatora	
Dystrybutor	Nazwa			
	Kontakt			
Uwaga				

Shenzhen Tianjia International Supply Chain Co., Ltd.

 Pokój 505, budynek 1, centrum biznesowe Liuwei, ulica Bantian,
dzielnica Longgang, Shenzhen, Chiny

 WhatsApp: +8613612953725

 Obsługa klienta: support@vipcoo.com

 Oficjalna strona internetowa: www.vipcoo.com

VIPCOO

SOMMAIRE

CONTENU & MANUEL D'UTILISATION	51~53
Exposition de produits & de composants	54~55
Paramètres du produit	56
Produits & accessoires	57
Installation du produit	58~64
Mise sous tension & déverrouillage	65
Avertissement sur la conduite en toute sécurité	66~67
Batterie & charge	68~70
Nettoyage & stockage & élimination en fin de vie	71~72
Service après-vente	73
Garantie limitée	74
Carte de garantie	75

MANUEL DE L'UTILISATEUR

VIPCOO

VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONDUIRE



Scannez le code QR ou saisissez l'URL pour obtenir la vidéo d'installation en ligne

https://www.youtube.com/playlist?list=PLQ1eamCE_z6h9eHpvpyisJVSVIB2N2R1W



Lire ce manuel avant d'utiliser l'appareil

Pourquoi est-il nécessaire de lire ce manuel avant d'utiliser l'appareil ?

- 1、 Ce manuel a été rédigé pour vous aider à comprendre l'utilisation correcte et l'entretien de la gamme de vélos électriques VIPCOO.
- 2、 Il est important de comprendre les fonctions et les caractéristiques du nouveau vélo électrique VIPCOO avant de l'utiliser car cela vous permettra d'en profiter à chaque sortie.



Clause de non-responsabilité & Avertissement

Pendant le processus de cyclisme, des mesures de sécurité complètes doivent être prises, et il convient de rester conscient des risques et de faire preuve de discernement à tout moment afin d'éviter autant que possible les blessures.

- La responsabilité de l'entretien de VIPCOO vous incombe ! Un entretien adéquat et fréquent réduira les risques de blessures.
- Veuillez porter un casque, un équipement de protection et d'autres mesures de sécurité lorsque vous roulez.
- Respectez toujours les lois et réglementations locales.
- N'effectuez pas de cascades, de pirouettes ou de sauts ; si vous insistez pour effectuer ces actions dangereuses, veuillez prendre toutes les mesures de protection nécessaires.

Exposition de produits & de composants



01 : Levier de vitesse

02 : Compteur

03 : Poignée

04 : Frein

05 : Phares

06 : Fourche avant

07 : Aile avant

08 : Roue avant

09 : Plaque de frein à disque

10 : Trou de serrure

11 : Boîtier de batterie

12 : Pédale

13 : Béquille

14 : Dérailleur arrière

15 : Moteur

16 : Plaque de frein à disque

17 : Roue arrière

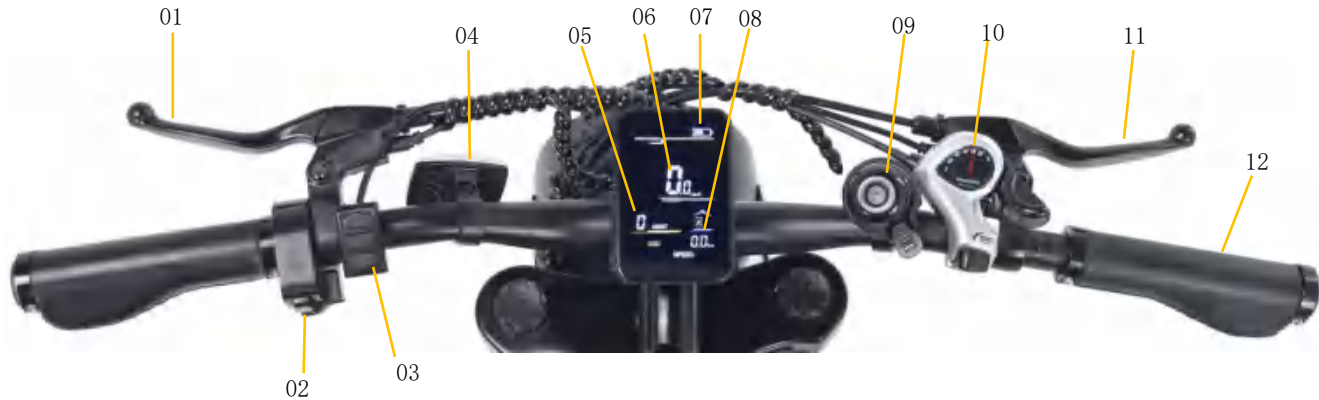
18 : Aile arrière

19 : Amortisseur arrière

20 : Feux arrière

21 : Selle

Exposition de produits & de composants



01:Levier de frein

02:Phare + clignotant + bouton
d'avertisseur sonore

03:Commande d'accélération/bouton
de mise sous tension

04:Réflecteur avant

05:Boîte de vitesses

06:Vitesse

07:Niveau de batterie

08:Kilométrage total

09:Petite cloche

10:Levier de vitesse

11:Levier de frein

12:Poignée

Paramètres du produit

Modèle	VC-VM6	Taille des pneus	20 pouces (20« x 4.0 » Fat Tire)
Batterie	48V/18.2Ah	Type de pneu	Pneus pneumatiques tout-terrain
Puissance	250W	Temps de charge	8~9 Hours
Écran d'affichage	Couleur	Matériau du cadre	Fer et alliage d'aluminium
Vitesse maximale	15.5MPH (25KM/H)	Poids Net	42KG
Autonomie	43-53KM	Poids brut	50KG
Charge maximale	150KG	Taille de paquet	142*29.5*84cm
Frein	Frein à disque avant et arrière		
Lumière	Phares avant et phares arrière à LED		
Adaptateur	Entrée 100-240 V~50/60Hz 2,5A, Sortie 54,6 V 2,0A		
<p>La capacité de charge maximale est le poids maximal que le vélo électrique peut supporter. Le poids de l'appareil de contrôle est 80kg, et la gamme de l'essai de route plat est 43-53km. La longueur de la gamme dépend de la Le poids du cavalier, les conditions de conduite et la température; Si le poids du cycliste dépasse 80kg, les conditions de la route sont rugueuses et la température est basse, la plage sera raccourcie en conséquence.</p>			

Produits & accessoires



SERIAL NUMBER	ITEM	QUANTITY
1	Chargeur	1
2	Boîte à outils	1
3	Instructions à suivre	1
4	Clé	1

Installation du produit

1

Retirez le vélo électrique de la boîte d'emballage



2

Desserrer les vis à l'aide de l'outil approprié



3

Après avoir desserré le boulon, tourner la tige de l'autre côté.



4

Serrer les vis à l'aide d'outils



5

Serrer les deux vis de la colonne montante pour fixer le tuyau de tête.



6

Desserrer les vis à l'aide de l'outil approprié



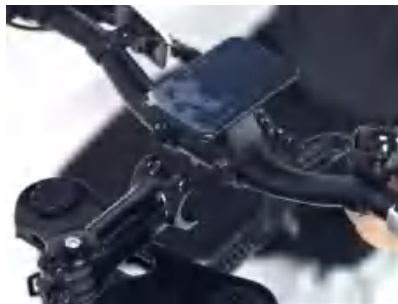
7

Retirer les quatre vis de la tige



8

Placer le guidon dans l'embouchure correspondante.



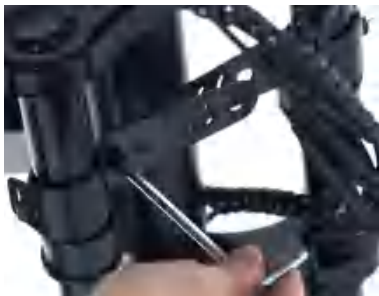
9

Utilisez un outil pour serrer les quatre vis de l'ouverture de la serrure afin de fixer le guidon.



10

Desserrer les vis du support de phare



11

Ouvrir le support de phare



12

Retirer les vis des phares



13

Serrer les vis sur les côtés gauche et droit des phares



14

Aligner « → » sur le connecteur du câble des phares pour connecter le câble des phares



15

Connecter les ports de câblage sur les phares



16

Retirer les vis au centre de la fourche avant



17

Retirer les vis pour installer les supports de garde-boue des deux côtés sous la fourche avant



18

Déplacer le garde-boue avant



19

Utiliser un outil pour serrer les vis qui fixent le garde-boue avant au milieu de la fourche avant



20

Serrer les supports de garde-boue des deux côtés sous la fourche avant à l'aide de vis



21

Utiliser un outil pour desserrer les accessoires de protection au niveau des interfaces des deux côtés de la fourche avant



22

Retirer l'accessoire de protection de l'interface de la fourche avant



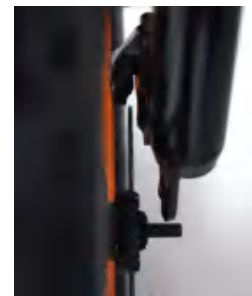
23

Retirer les vis de part et d'autre du roulement de la roue avant



24

Retirer la feuille de plastique du frein avant et aligner le frein avec le disque de frein



25

Soulever le corps et aligner la fourche avant avec les vis des roulements des roues avant.



26

Installer les trois vis dans l'ordre indiqué sur l'image



27

Fixer l'écrou sur le roulement et serrer l'écrou



28

Placer le repose-pieds dans la position prévue



29

Après avoir aligné le trou de la vis, insérez la vis.



30

Serrer les vis et installer les repose-pieds



31

Chaque pédale est accompagnée d'un autocollant « L » ou « R » qui l'identifie comme la pédale gauche ou droite.



32

En tournant la pédale droite dans le sens des aiguilles d'une montre et la pédale gauche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre avec la main, utilisez des outils pour serrer les vis de la pédale.



33

Maintenez le bouton « M » enfoncé pendant 3 à 5 secondes. Lorsque l'écran de l'instrument s'allume, la mise en marche est réussie.



34

Assemblage terminé



35

Lorsque vous ouvrez le bouchon en silicone, vous pouvez voir le port de charge



36

Branchez l'interface du chargeur dans le port de charge. Après la mise sous tension, vous pouvez charger la batterie



37

Tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la serrure de la batterie.



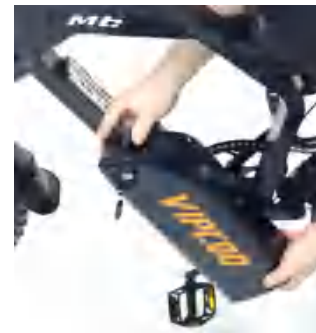
38

Faites glisser la batterie vers le haut pour retirer le boîtier de la glissière fixe.




39


La batterie peut être retirée




Mise sous tension & déverrouillage

Appuyez longuement sur  pour allumer/éteindre l'écran. Si vous n'utilisez pas le vélo électrique pendant plus de 5 minutes, le compteur s'éteint automatiquement.

Appuyez trois fois sur le bouton d'alimentation  pour entrer le mot de passe à quatre zéros , et appuyez ensuite une fois sur le bouton d'alimentation  pour le déverrouiller .

Lorsque l'affichage est sous tension, il affichera la vitesse actuelle (km/h) et le kilométrage (km) par défaut. Pressez court  pour commuter cycliquement entre le compteur kilométrique (km), le compteur kilométrique (km), la vitesse maximale (km/h) et la vitesse moyenne (km/h).

Appuyez longuement sur la touche  et maintenez-la enfoncée, le vélo électrique passe en mode de marche rapide. Le vélo électrique marchera à une vitesse fixe de 6 km par heure. Relâchez le bouton pour arrêter immédiatement la production d'énergie et revenir à l'état précédant l'accélération de la marche.

Le mode walk boost ne peut être utilisé que lorsque vous appuyez sur le vélo électrique, ne l'utilisez pas lors de la conduite.

Appuyez sur  /  pour changer les vitesses de la bicyclette électrique et modifier ainsi la puissance de sortie du moteur.

Après le déverrouillage, veuillez porter un casque et un équipement de protection avant de faire du vélo, et assurez-vous que toutes les fonctions du vélo électrique sont normales avant de commencer à faire du vélo.

Après le cycle, appuyez sur le bouton d'alimentation  du tableau de bord et maintenez-le enfoncé pour éteindre l'appareil.

Avertissement sur la conduite en toute sécurité

Certains pays ou régions exigent des PPE spécifiques tels que le casque, etc. Il est de votre responsabilité de connaître les lois locales et de les respecter. Toutefois, nous vous recommandons vivement de porter un casque ou d'autres PPE si possible, car Dieu nous aime tous.

PRESSIION DES PNEUS : GONFLER À LA VALEUR RECOMMANDÉE PAR LE FABRICANT.

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ

Casque : Les blessures les plus courantes et les plus mortelles sont les traumatismes crâniens. Elles peuvent être évitées en portant un casque. Il est extrêmement important que vous portiez un casque correctement avant de conduire le vélo électrique VIPCOO.

Portez un bon casque, bien ajusté, et d'autres équipements de protection pour réduire la gravité des blessures en cas d'accident. Le port d'un casque réduit de 85 % le risque de blessures graves à la tête.

Réduisez de 82 % le risque de blessures aux coudes en portant des coudières.

Les genouillères réduisent de 32 % le risque de blessures au genou.

LA SÉCURITÉ D'ABORD

Si vous avez des doutes sur l'une ou l'autre partie de ce manuel, veuillez apporter votre VIPCOO et ce manuel à un magasin de vélos local pour une inspection, un assemblage et des instructions professionnels.

Pour votre sécurité et pour prolonger la durée de vie de votre VIPCOO, il est extrêmement important que vous respectiez les consignes de sécurité de ce manuel.

Avant de monter votre VIPCOO pour la première fois, assurez-vous à 100% qu'il a été correctement assemblé. Les instructions étape par étape pour l'assemblage sont incluses dans ce manuel. Si vous n'êtes pas sûr du produit assemblé, veuillez l'apporter à votre magasin de vélo le plus proche.

Assurez-vous que les pièces suivantes sont correctement installées et bien serrées: pédales, hauteur de la selle, guidon (rotation et hauteur) et roues.

S'assurer que tous les verrous de sécurité, y compris les déverrouillages rapides et les anneaux, sont bien verrouillés en place.

S'assurer que toutes les vis et tous les boulons (y compris ceux des roues avant/arrière, de la selle et des rotors de frein) sont serrés correctement. Il peut y avoir des instructions spécifiques pour fixer certaines parties du vélo, par exemple, vous pouvez avoir à utiliser une clé couple pour des raisons de sécurité. Vérifiez vos freins avant chaque sortie. Faites preuve de prudence lorsque vous roulez dans des conditions humides ou glacées.

Les pneus doivent toujours être ajustés à la pression correcte (telle que spécifiée sur la paroi latérale du pneu) avant chaque trajet. Rouler avec une pression trop basse ou trop élevée influera sur les performances de la bicyclette, peut affecter la portée efficace de l'assistance électrique et peut rendre la bicyclette aussi dangereuse. Utilisez un manomètre précis pour vérifier les pressions.

Veillez respecter toutes les règles de circulation et autres lois applicables, y compris les lois sur l'éclairage.

Ne pas boire et rouler. L'alcool, quelle qu'en soit la quantité, peut nuire à votre jugement et augmenter votre risque d'accident. , rouler la nuit ou par mauvais temps peut être dangereux.

Ne prêtez pas votre VIPCOO à quelqu'un qui n'est pas familier avec la conduite du vélo. Si vous choisissez de prêter vos VIPCOO à quelqu'un, assurez-vous qu'ils lisent et comprennent les instructions de ce manuel.

Lorsque vous attendez à la jonction du trafic, ajustez le MODE de vitesse à 0 ou maintenez le frein de sorte que vous ne démarrez pas le vélo électrique si vous marchez accidentellement sur la pédale.

N'effectuez aucun type d'entretien pendant que le vélo électrique est allumé ou en charge.

Avant chaque tour, vérifiez si les vis à desserrage rapide sont desserrées et si les freins fonctionnent. Vérifiez le guidon et

Vis une fois par semaine et charge le vélo au moins une fois tous les trois mois.

Vérifiez que les pneus et les roues ne montrent pas de signes d'usure.

Batterie & charge

BATTERIE

- Ne chargez pas le vélo électrique à l'intérieur.

- N'allumez pas et ne faites pas fonctionner le vélo électrique pendant qu'il est en charge
 - Tenez la batterie à l'écart des enfants, des animaux domestiques et de la chaleur directe
 - N'exposez pas la batterie à des températures ou des pressions élevées
 - Veuillez utiliser le chargeur d'origine fourni avec le vélo pour le chargement
 - Recyclez correctement les batteries pour éviter de polluer l'environnement
 - Ne stockez pas le vélo électrique pendant une longue période avec une batterie presque vide
 - Pour préserver la santé de la batterie, évitez de la laisser en pleine charge pendant de longues périodes. Utilisez régulièrement le vélo jusqu'à ce que le niveau de la batterie descende en dessous de 20 %, puis rechargez-la rapidement.
- Ne jamais stocker la batterie complètement déchargée.

Ne chargez pas le vélo électrique si les conditions suivantes sont réunies :

- La batterie fuit
- La batterie est endommagée
- La batterie chauffe ou est déformée
- Le fond ou l'ensemble du plateau surchauffe

L'utilisation, le stockage ou le chargement de la batterie en dehors des limites de température, de tension ou d'environnement spécifiées peut annuler la garantie, causer des dommages permanents à la batterie ou créer des risques d'incendie en raison d'un emballement thermique.

Batterie & charge

Première Charge

Pour maximiser la durée de vie de la batterie, chargez complètement la batterie avant l'utilisation initiale.

La batterie lithium-ion de votre vélo électrique intègre les mécanismes de sécurité suivants:

1. Protection d'équilibrage de cellules: égalise automatiquement la tension à travers les cellules individuelles pendant la charge empêchant le déséquilibre de capacité.
2. Protection contre les surcharges: termine la Charge à 100% SOC (état de Charge) pour éviter la décomposition de l'électrolyte et placage au lithium.
3. Au-dessus de la Protection actuelle: déclenche la coupure lorsque le courant de charge/décharge dépasse la valeur nominale prescrite.
4. Au-dessus de la Protection de décharge: désactive la sortie lorsque la tension de la cellule tombe au-dessous de la valeur appropriée pour empêcher la dissolution de l'anode de cuivre.
5. Protection contre les courts-circuits: la batterie coupe automatiquement la sortie lors de la détection d'un événement de court-circuit.

Comment charger

1. **Chargez dans les secteurs bien ventilés, évitez les espaces fermés pour empêcher l'accumulation de gaz.**
2. Éteignez avant de charger, assurez-vous que le vélo est éteint. Connectez le chargeur au port de charge du vélo.
3. Connectez-vous à la Source d'alimentation, branchez le chargeur sur une prise électrique standard, puis activez l'alimentation électrique de la prise.
4. Respecter les limites de température, la charge est interdite si la température de l'environnement est inférieure à 5°C supérieure à 40°C. Le système de gestion de la batterie (BMS) peut mettre fin à la charge au-delà de ces seuils.
5. Surveiller l'état de charge: lumière rouge solide: charge en cours. Feu vert solide: charge terminée (100% SOC).
6. Débranchez rapidement après la Charge complète: débranchez le chargeur du vélo et de la prise immédiatement après la fin.

Entretien de la batterie

Ne stockez pas la batterie dans un endroit qui dépasse la plage de température de 20°C-25°C/68F-77F. Ne percez pas la batterie. Consultez les lois et règlements locaux sur le recyclage et/ou l'élimination des piles.

Si elle est bien entretenue, une batterie peut continuer à fonctionner à des niveaux optimaux, même en alimentant votre vélo sur plusieurs kilomètres. Chargez la batterie après chaque tour pour empêcher la batterie de se vider complètement. Pour assurer des performances optimales et une durée de vie prolongée de la batterie, utilisez la batterie à température ambiante (70F /22°C). Utilisation de la batterie à des températures inférieures à 41F/5. C réduira la durée de vie de la batterie et affectera les performances. Attendez-vous à ce que l'autonomie et les performances de la batterie à -4F/-20C soient la moitié de celle à 70F/22C et à s'améliorer lorsque la température augmente.

Remarque:

Généralement, une batterie entièrement chargée peut durer 90 jours en mode veille tandis qu'une batterie de faible puissance peut durer 30-60 jours en mode veille. Pensez à charger la batterie après chaque utilisation. Vider la batterie peut l'endommager. Les composants électroniques à l'intérieur de la batterie enregistrent les charges et décharges de la batterie. Les dommages causés par une décharge excessive ou sous-décharge ne sont pas couverts par la garantie limitée.

ATTENTION:

N'essayez pas de démonter la batterie car elle présente un risque d'incendie.

Ne roulez pas sur le vélo si la température ambiante dépasse la température de fonctionnement (voir spécifications). Des températures trop basses/élevées réduisent la puissance/le couple maximum de la moto, ce qui peut entraîner des glissades ou des chutes et entraîner des blessures ou des dommages matériels.

Nettoyage & stockage & élimination en fin de vie

Nettoyage

Nettoyez correctement votre vélo électrique pour prolonger sa durée de vie et profiter d'une expérience de conduite en douceur. Avant de nettoyer le vélo, assurez-vous que l'appareil est hors tension et que le câble de charge est débranché. Dans le cas contraire, vous risquez d'endommager les composants électroniques. Essayez l'E-Bike avec un chiffon en microfibres doux et sec. Vérifiez qu'il n'y a pas de débris sur les roues. L'E-Bike est conçu pour faciliter l'entretien des roues. L'E-Bike est résistant à l'eau IPX4, ce qui signifie qu'il ne craint pas les éclaboussures. Toutefois, n'immergez pas l'E-Bike dans l'eau. Ne laissez pas l'eau ou tout autre liquide pénétrer dans les parties électriques ou la batterie de l'E-Bike.

Remarque :

N'utilisez pas d'alcool, d'essence, d'acétone ou d'autres solvants corrosifs/volatils pour nettoyer le vélo. Ces substances peuvent endommager l'extérieur et les composants internes du vélo.

Rangement

Voici quelques conseils pour ranger votre vélo électrique VIPCOO.

Avant de ranger le vélo, chargez complètement la batterie afin d'éviter une décharge excessive due au manque d'utilisation. Même si vous n'avez pas utilisé votre vélo électrique pendant plus d'un mois, vous devez décharger et charger la batterie au moins une fois par mois.

Ne rangez pas votre vélo dans un environnement poussiéreux, car cela pourrait l'endommager au fil du temps.

REMARQUE :

Rangez votre vélo dans un endroit frais et sec. Ne le laissez pas à l'extérieur pendant une période prolongée. L'exposition au soleil et aux températures extrêmes (chaudes ou froides) accélère l'usure des pièces en plastique et peut réduire la durée de vie de la batterie.

Mise au rebut en fin de vie

Ce produit ne doit pas être éliminé par incinération, mise en décharge ou avec les déchets ménagers. Une mise au rebut inappropriée de la batterie peut entraîner une surchauffe, un incendie ou une explosion et provoquer des blessures graves.

Les produits chimiques contenus dans la batterie sont des polluants chimiques. Nous recommandons que tous les produits VIPCOO soient mis au rebut dans leur intégralité ou par l'intermédiaire d'un centre, d'un programme ou d'une installation de recyclage des déchets électroniques.

Les réglementations et lois locales relatives au recyclage et à la mise au rebut des batteries lithium-ion et/ou des produits qui en contiennent varient selon les pays, les états et les régions. Vérifiez les lois et réglementations locales sur la manière appropriée de mettre au rebut la batterie et/ou le vélo. Il incombe à l'utilisateur de se débarrasser de ses biens conformément aux lois et réglementations locales.

Pour plus d'informations sur les lieux de dépôt des batteries et des déchets électriques ou électroniques, veuillez contacter les autorités locales ou régionales compétentes ou les services d'élimination des déchets.

Service après-vente

Cher client apprécié,

Merci d'avoir choisi notre produit! Pour assurer une installation en douceur et une utilisation optimale, nous vous recommandons fortement de visiter notre site web officiel pour accéder à des tutoriels vidéo couvrant les conseils d'installation et les procédures de remplacement des pièces après-vente.

Sur notre site, vous trouverez:

Vidéos d'installation étape par étape démontrant les techniques d'installation appropriées.

Guides de remplacement après-vente pour maintenir les performances de votre produit.

Si vous avez besoin d'aide après avoir examiné ces documents, notre équipe du service à la clientèle reste disponible pour répondre à vos demandes.

Nous apprécions sincèrement votre confiance en notre marque.

The logo for VIPCOO, featuring the brand name in a bold, italicized, black sans-serif font.

<https://www.vipcoo.com>



<https://www.youtube.com/@VIPCOO>

Garantie limitée

En utilisant ce produit, vous acceptez cette garantie limitée.

Veuillez lire attentivement cette garantie limitée.

Pour bénéficier de la garantie limitée, il est conseillé au client de lire ses conditions de garantie ainsi que les sections «entretien et entretien» fournies dans le manuel d'utilisation. Cette garantie limitée s'applique dans la mesure permise par la loi et sauf restriction ou interdiction par la loi.

Les Attentions pour les défauts de garantie causés par l'une des causes suivantes ne sont pas dans le champ d'application de la garantie:

1. Échec de la maintenance selon ce manuel de l'utilisateur.
2. Dommages ou défauts de produit provoqués par l'opération incorrecte de conducteur.
3. Dommages causés par une mauvaise utilisation, un accident de la circulation ou une collision accidentelle.
4. Les dommages causés par la conduite sur des routes anormales ou une collision accidentelle.
5. Dommages du véhicule causés par une catastrophe naturelle ou une force irrésistible.
6. Les produits dont le numéro de série a été supprimé ou altéré.
7. Défauts ou dysfonctionnements du produit non notifiés par le client pendant la période de garantie.
8. Produits utilisés à des fins commerciales, y compris, mais sans s'y limiter, la location/location, l'utilisation dans des compétitions, etc.
9. L'exécution d'actions à haut risque telles que des cascades, des tournants ou des sauts entraîne un vieillissement rapide ou un mauvais fonctionnement du produit.
10. Exposez ce produit sous le soleil brûlant ou extérieur pendant le long temps, car cela accélérera le processus de vieillissement du produit et provoquera Dysfonctionnement.
11. Les défauts ou les dommages causés par un entreposage inadéquat, l'exposition à l'humidité ou à l'humidité, les modifications, les connexions, les réparations (sauf Effectuée par VIPCOO ou ses centres autorisés), mauvaise utilisation, négligence, abus, accident, altération, installation incorrecte, ou d'autres actes Qui ne sont pas la faute de VIPCOO, y compris les dommages causés par la chute, fusibles soufflés, liquide entrant à l'intérieur du produit.

Veillez toujours garder la boîte pour toute éventuelle FUTURE expédition après-vente

Carte de garantie

Cher utilisateur, merci d'utiliser notre vélo électrique. S'il vous plaît remplir le formulaire ci-dessous clairement pour de meilleurs services après-vente.

utilisateur	Nom et prénom		Lieu de travail	
	Tel			
	Add			
Date de l'achat			Numéro de série	
modèle			VIN	
Numéro de facture			Numéro de série de la batterie	
distributeur	Nom et prénom			
	Contact			
Note				

Shenzhen Tianjia International Supply Chain Co., Ltd.



Room 505, building 1, Liuwei business center, Bantian street, Longgang District, Shenzhen China



WhatsApp: +8613612953725



Assistance à la clientèle : support@vipcoo.com



Site officiel :www.vipcoo.com

VIPCOO

VIPCOO