

VIPCOO R1

VIPCOO

U S E R M A N U A L

PODRĘCZNIK UŻYTKOWNIKA

MANUEL DE L'UTILISATEUR

Our official website

Subscribe to the official VIPCOO website to stay up-to-date on the latest news, maintenance tips and product discounts.



Official VIPCOO Website
(US): <https://vipcoo.com/>



Official VIPCOO Website
(UK): <https://vipcoo.co.uk/>

Share the Ride and Get Paid!

Turn your passion into profit by joining our affiliate program! Share your love for our product with your friends, family, and followers, and earn commissions for every sale you generate. It's a win-win!

Contact us and learn more.

Follow VIPCOO Social Media!

Product maintenance secrets and expert advice\ Stunning photos and behind-the-scenes stories\ Honest reviews and helpful tutorials\ VIP access to contests, giveaways, and deals just for our followers!



Facebook: <https://www.facebook.com/vipcooscooter/>



Instagram: https://www.instagram.com/vipcoo_official/



YouTube: <https://www.youtube.com/@VIPCOO>

Join the VIPCOO Facebook Group!

Share your rides, ask questions, and connect with fellow electric-riding enthusiasts. Get online support within 24 hours on weekdays, exclusive discount codes, product testing opportunities & other special offers!

<https://www.facebook.com/groups/vipcooofficialgroup>



Main Index

English Instruction Manual	1~26
Instrukcja obsługi w języku polskim	27~54
Manuel d'instruction en français.....	55~82

CONTENT

CONTENT & USE MANUAL·····	1 ~3
Product & Component Display ·····	4 ~5
Product Parameters ·····	6
Products & Accessories ·····	7
Product Installation ·····	8 ~15
Power On & Unlock·····	16
Safe Driving Warning ·····	17~18
Battery & Charging ·····	19~21
Cleaning&Storage&Disposal at End-of-Life·····	22~23
After Sales ·····	24
Limited Warranty ·····	25
Warranty Card ·····	26

USER MANUAL

PLEASE READ THE INSTRUCTIONS CAREFULLY BEFORE RIDING

VIPCOO



Scan QR Code Or Enter URL for Online Installation Video

https://www.youtube.com/playlist?list=PLQ1eamCE_z6ig1dk4c5zyQNQjcf4ebVi1



Read This Manual Before Using

Why Is It Necessary To Read This Manual Before Operating?

- 1、 This manual was written to help you understand the proper use and maintenance of the VIPCOO line of electric bike. .
- 2、 It is important to understand the functions and features of the new VIPCOO before operating it as it will allow you to enjoy it from every ride.



Disclaimer & Warning

During the cycling process, comprehensive safety measures should be taken, and risk awareness and good judgment should be maintained at all times to avoid injuries as much as possible.

- The responsibility for VIPCOO maintenance is yours! Proper and frequent maintenance will reduce risks of injuries.
- Please wear a helmet, protective gear, and other safety measures when riding.
- Always follow local laws and regulations.
- Do not perform stunts, spins or jumps; if you insist on doing these dangerous actions, please take full protective measures.

Product & Component Display

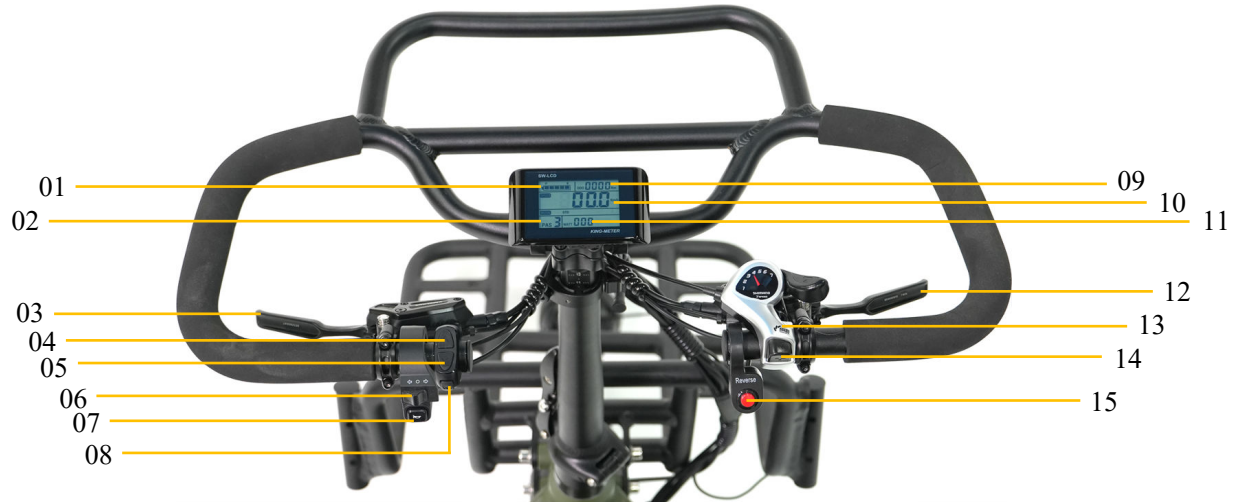


01: Backrest
02: Rear Fender
03: Rear Disc Brake
04: Rear Wheel
05: Seat Post Clamp

06: Saddle
07: Battery Power Switch
08: Battery Compartment
09: Handlebar Grips
10: Stem Folding Mechanism

11: Front Basket
12: Headlight
13: Front Fork
14: Front Tire
15: Front Brake Rotor

Product & Component Display



- | | | |
|--------------------------------|------------------|-----------------------------|
| 01: Battery | 06: Turn Signal | 11: Diagnostic Code Display |
| 02: Power Assist Level | 07: Horn | 12: Right Brake Lever |
| 03: Left Brake Lever | 08: Power On/Off | 13: Derailleur |
| 04: Mode Up / Headlight Switch | 09: Odometer | 14: Gear Shift Trigger |
| 05: Mode Down / Push Assist | 10: Speed | 15: Reverse Mode |

Product Parameters

Model	VC-R1	Tire Size	20 inch(20" x 4.0" Fat Tire)
Battery	48V/40Ah	Tyre Type	Off-road Air tires
Power	250W	Charging time	8~9 Hours
Display Screen	Black andwhite LCD display	Frame Material	Aluminum alloy
Max Speed	15.5MPH （25KM/H）	Net Weight	91KG
Range	90-110KM	Gross Weight	98KG
Max Load	200KG	Package Size	182*88*73cm
Brake	Three Front and rear hydraulic disc brakes		
Light	Front LED headlights, side lights and tail lights		
Adapter	Input 100-240 V~50/60Hz 2.0A, Output 54.6 V 2.0A		
The max load capacity is the maximum weight that the ebike can withstand. The weight of the tester is 80kg, and the range of the flat road test is 90-110km. The length of the range depends on the weight of the rider, the riding conditions, and the temperature; If the weight of the cyclist exceeds 80kg, the road conditions are rough, and the temperature is low, the range will be correspondingly shortened.			

Products & Accessories



SERIAL NUMBER	ITEM	QUANTITY
1	Charger	1
2	Toolkit	1
3	Instructions	1
4	Key	2

Product Installation

1

Take the tricycle out of the packaging box



2

Loosen the stem top cap bolt with allen wrench



3

Take out these two parts in the picture



4

Align the holes of the head tube and the cap bolt



5

Tighten the screws on the side of the cap bolt



6

Lift safety latch of the folding hinge



7

Flip open the hinge lock lever outward to release the folding mechanism



8

Tighten the internal bolt of the headset



9

Raise the handlebar to the upright position



10

Press down and engage the lock latch



11

Loosen the bolts on the fork protector plate using a wrench



12

Remove the fork protector plate



- 13 Remove the plastic protective sheet from the front brake



- 14 Loosen the fixing screws on both sides of the quick-release on the front wheel



- 15 Align the fork to the quick-release and insert



- 16 Align the disc rotor with the brake pads



- 17 Align the disc plate with the brake pads



- 18 Place the brake cable beside the fork into the cable holder



- 19 Tighten the screw beside the cable holder



- 20 Remove the screw on the fork bracket



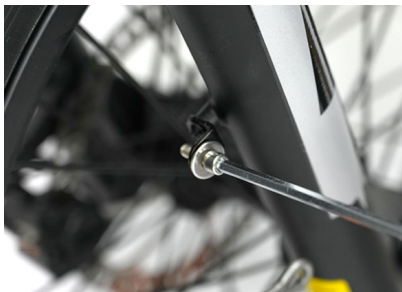
- 21 Align the front fender with the holes on the fork bracket



- 22 Tighten the screws on both the front and rear sides



- 23 Tighten the screws on both left and right sides to secure the fender brackets



- 24 Using an allen wrench, loosen the 4 screws securing the front basket



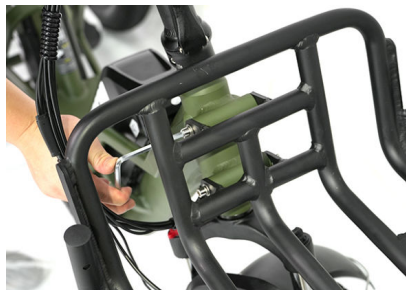
25

Align the front basket with the holes on the frame



26

Tighten the screws to secure the front basket to the frame



27

Use tools to loosen the screw at the front of the front basket



28

Align the mounting holes on both the front light and front basket



29

Tighten the screws around the headlight and install it on the basket



30

Align the two 'arrows' on the electrical connector and insert wire to connect the headlight wires



- 31 Secure the headlight wires using two zip ties



- 32 Release the seatpost clamp



- 33 Insert the seatpost, then press and lock the clamp



- 34 Find the letters 'R' and 'L' marked on the pedals, where R indicates the right side, and L indicates the left side



- 35 Rotate the right pedal clockwise and the left counterclockwise while tightening the pedal bolts with a tool



- 36 Align the mounting holes on both the rear cushion and rear rack frame



- 37** Tighten the four screws on the rear rack frame to secure the rear cushion



- 38** Remove the screws on the fender bracket



- 39** Align the mounting holes on both left and right rear fenders with their corresponding brackets



- 40** Tighten the screws using a tool from the back side of the fender



- 41** Align the four mounting holes on the rear seat rack with those on the frame and tighten the screws



- 42** Tighten the four screws under the rear seat base in sequence to secure the rear seat



43 Long press the M button for 2-3 seconds to turn on the display



44 Press the switch on the battery case to power on the battery



45 Open the charging port to charge the battery



46 Assembly completed



Power On & Unlock

Long press  to power on/off the display. If you do not use the electric bike for more than 5 minutes, the meter will automatically shut down.

When the display is powered on, it will show the Current Speed (km/h) and Odometer (km) by default. Short press  to switch between Odometer (km), Trip Odometer(km), Maximum Speed (km/h), and Average Speed (km/h).

Long Press and hold  , the electric bike enters the walk boost mode. The electric bike will walk at a fixed speed of 6 km per hour. Squeeze either brake handle to stop the power output immediately and restore to the state before walk boost.

The walk boost mode can only be used when pushing the electric bicycle, please do not use it while riding.

Press  /  to switch gears of the electric bicycle, thus changing the motor output power.

The reverse switch  , the pressed state is the reverse gear, and then the rebound state is the forward gear.

After unlocking, please wear a helmet and protective gear before cycling, and ensure that all functions of the electric bike are normal before starting your cycling.

After cycling, please press and hold the power button  on the instrument panel to turn off the power.

Safe Driving Warning

Certain countries or regions require specific PPE such as helmet and etc. It is your responsibility to know the local laws and follow them. However, we strongly recommend you to wear a helmet and or other PPE if possible anyway, cause God loves us all.

TIRE PRESSURE: INFLATE TO THE MANUFACTURER'S RECOMMENDED VALUE.

SAFETY GEAR

Helmet: Most common and deadly injuries from riding are head injuries. Those can be prevented by wearing a helmet. It is extremely necessary for you to wear a helmet PROPERLY before riding the VIPCOO electric bike.

Wear a good, properly fitted helmet and other protective gear to reduce the severity of injuries in the event of an accident.

Lower your risk of getting critical head injuries by 85% with a helmet.

Lower your risk of getting elbow injuries by 82% with elbow pads.

Lower your risk of getting knee injuries by 32% with knee pads.

SAFETY FIRST

If you are uncertain about any part of this manual, please bring your VIPCOO and this manual to a local bike shop for professional inspection, assembly and instructions.

To keep yourself safe and to prolong the lifespan of your VIPCOO, it is extremely important that you follow the safety guidelines in this manual.

Before you ride your VIPCOO for the first time, be 100% sure that it has been assembled correctly. The step-By-step instructions for the assembly are included in this manual. If you are unsure about the assembled product, please bring it to your nearest bike shop.

Make sure that the following parts are installed correctly and tightened securely: pedals, saddle height, handlebar (both rotation and height) and wheels.

Ensure that all safety latches, including quick releases and rings, are locked firmly in place.

Ensure all screws and bolts (including those in the front/rear wheels, saddle and brake rotors) are tightened properly. There may be specific instructions given when it comes to securing certain parts of the bike, e.g., you may have to use a torque wrench for safety reasons. Check your brakes before every ride. Exercise extra caution when riding in wet or icy conditions.

The tyres must always be inflated to the correct pressure (as specified on the tyre sidewall) before every ride. Riding the bicycle with either too low or too high pressures will affect bicycle performance, may affect effective electrical assistance range, and may render the bicycle as dangerous. Use an accurate pressure gauge when checking pressures.

Please observe all traffic regulations and other applicable laws, including any laws on lighting.

Do not drink and ride. Alcohol, in any amount, can impair your judgment and increase your risk of getting into an accident., Riding at night or in bad weather can be dangerous.

Do not lend your VIPCOO to someone who is unfamiliar with operating the bike. If you do choose to lend your VIPCOO to anyone, make sure that they read and understand the instructions in this manual.

WHEN WAITING AT THE TRAFFIC JUNCTION, ADJUST THE SPEED MODE TO 0 OR HOLD THE BRAKE SO THAT YOU DO NOT START THE E-BIKE IF YOU STEP ON THE PEDAL ACCIDENTALLY.

Do not perform any kind of maintenance while the E-Bike is turned on or charging.

Before each ride, check whether the quick-release screws are loose and whether the brakes are working. Check the handlebars and screws once a week and charge the bike at least once every three months.

Check the tires and wheels and that it is not showing signs of wear and tear.

Battery & Charging

BATTERY

- Do not charge the electric bike indoors.

- Do not power on or operate the electric bike while charging.
- Keep the battery away from children, pets or direct heat.
- Do not expose the battery to high temperature or pressure.
- Please use the original charger included with the bike for charging.
- Please recycle batteries properly to avoid polluting the environment.
- Do not store the electric bike over a long period of time with an almost empty battery.
- To maintain battery health, avoid keeping the battery at full charge for extended periods. Periodically use the bike until the battery level drops below 20%, then recharge it promptly. Never store the battery in a fully discharged state.

Do not charge if the electric bike has the following conditions occur:

- The battery leaks.
- The battery is damaged.
- The battery heats up or is deformed.
- The bottom or overall of the deck overheats.

Using, storing, or charging the battery outside specified temperature, voltage, or environmental limits may void the warranty, cause permanent battery damage, or create fire hazards due to thermal runaway.

Battery & Charging

First Charge

To maximize battery lifespan, fully charge the battery before initial use..

Your electric bike's lithium-ion battery incorporates the following safety mechanisms:

1. Cell Balancing Protection: Automatically equalizes voltage across individual cells during charging, preventing capacity mismatch.
2. Overcharge Protection: Terminates charging at 100% SOC (State of Charge) to avoid electrolyte decomposition and lithium plating.
3. Over current Protection: Triggers cutoff when charging/discharging current exceeds prescribed rated value.
4. Over discharge Protection: Disables output when cell voltage drops below proper value to prevent copper anode dissolution.
5. Short-circuit protection: The battery automatically cuts off output upon detecting a short-circuit event.

How to charge

- 1. Charge in Well-Ventilated Areas,Avoid enclosed spaces to prevent gas accumulation.**
2. Power Off Before Charging,Ensure the bike is powered off. Connect the charger to the bike's charging port.
3. Connect to Power Source,Plug the charger into a standard electrical outlet, then activate the outlet's power supply.
4. Observe Temperature Limits,Charging is prohibited if environment temperature is below 5°C or above 40°C. The battery management system (BMS) may terminate charging beyond these thresholds.
5. Monitor Charging Status:Solid Red Light: Charging in progress.Solid Green Light: Charging completed (100% SOC).
6. Disconnect Promptly After Full Charge:Unplug the charger from both the bike and the outlet immediately upon completion.

Battery Maintenance

Do not store the battery in a location that exceeds the temperature range of 20°C -25°C /68F-77F. Do not pierce the battery. Refer to local laws and regulations on battery recycling and/or disposal.

If maintained properly, a battery can continue to perform at optimal levels well even powering your bike for many miles. Charge the battery after each ride to prevent the battery from draining completely. To ensure optimal performance and prolonged battery life, use the battery at room temperature(70F /22°C). Using the battery at temperatures below 41F/5°C will shorten battery life and affect performance. Expect battery life and performance at -4F/-20°C to be half of that at 70F/22°C and to improve when the temperature rises.

NOTE:

Generally, a fully charged battery can last for 90 days in standby mode while a low-power battery can last for 30-60 days in standby mode. Remember to charge the battery after each use. Draining the battery may damage it. The electronic components inside the battery log the battery's charges and discharges. Damage caused by over-discharge or under-discharge is not covered by the limited warranty.

ATTENTION:

Do not attempt to disassemble the battery as it poses a fire hazard.

Do not ride the bike if the ambient temperature exceeds the operating temperature (see Specifications). Excessively low/high temperatures will curtail the bike's maximum power/torque, potentially leading to slips or falls and resulting in injury or property damage.

Cleaning & Storage & Disposal at End-of-Lifespan

Cleaning

Clean your E-Bike properly to prolong its lifespan and enjoy a smooth riding experience.

Before cleaning the bike, make sure that the power is turned off and the charging cable is unplugged. Otherwise, you may damage the electronic components.. Wipe the E-Bike with a soft, dry microfiber cloth.

Check the wheels for debris. The E-Bike is designed for easy wheel maintenance.

The E-Bike is IPX4 water resistant, which means it is splash-proof. However, do not submerge the E-Bike in water..

Do not let water or any other liquids get into the E-Bike's electrical parts or battery.

NOTE:

Do not use alcohol, gasoline, acetone, or other corrosive/volatile solvents to clean the bicycle. These substances may damage the bike's exterior and internal components.

Storage

Here are some tips on how to store your VIPCOO E-Bike.

Before storing the bike, charge the battery fully to prevent over-discharge due to lack of use.

Even if you have not been using your E-Bike for more than one month, you should discharge and charge the battery at least once a month.

Cover the E-Bike to keep dust out, Do not store your bike in a dusty environment as this may damage the bike over time.

NOTE:

Store your bicycle in a cool and dry place. Do not keep it outdoors for a prolonged period. Exposure to sunlight and extreme temperatures (hot or cold) will speed up the wear and tear of plastic parts and may reduce battery life.

Disposal at End-of-Life

This product must not be disposed of by incineration, landfilling, or alongside household waste. Improper disposal of the battery may lead to overheating, a fire or an explosion and result in serious injury.

The chemicals inside the battery are chemical pollutants. We recommend that all VIPCOO products be disposed of as a whole or through an e-waste recycling center, program, or facility.

Local regulations and laws about the recycling and disposal of lithium-ion batteries and/or products containing them vary according to country, state, and region. Check your local laws and regulations on the proper way to dispose of the battery and/or bike. It is the user's responsibility to dispose of their property in accordance with local regulations and laws.

For additional information about where you should drop off your batteries and electrical or electronic waste, please contact the relevant local or regional authorities or waste disposal services.

After-sales Service

Dear Valued Customer,

Thank you for choosing our product! To ensure smooth installation and optimal usage, we strongly recommend visiting our official website to access video tutorials covering installation guidance and after-sales parts replacement procedures.

On our website, you will find:

Step-by-step installation videos demonstrating proper setup techniques.

After-sales replacement guides for maintaining your product's performance.

Should you require further assistance after reviewing these materials, our customer service team remains readily available to address your inquiries.

We sincerely appreciate your trust in our brand.



<https://www.vipcoo.com>



<https://www.youtube.com/@VIPCOO>

Limited Warranty

BY USING THIS PRODUCT YOU AGREE TO THIS LIMITED WARRANTY.
PLEASE READ THIS LIMITED WARRANTY CAREFULLY.

To benefit from the limited warranty, the customer is advised to read VIPCOO Warranty terms together with the “care and maintenance” sections provided in the user manual. This limited warranty applies to the extent permitted by law and unless restricted or prohibited by law.

Attentions for warranty Faults caused by any of following causes are not within the scope of warranty:

1. Failed to maintain according to this user manual.
2. Product damage or defects caused by improper driver operation.
3. Damage caused by misuse, traffic accident or accidental collision.
4. Damage caused by riding on abnormal roads or accidental collision.
5. Damage of the vehicle caused by natural disaster or irresistible force.
6. Products which have had their serial numbers removed or tampered with.
7. Defects or malfunctions of the product not notified by customer during the Warranty Period.
8. Products used for commercial purposes including but not limited to leasing/hiring, use in competitions etc.
9. Performing high-risk actions such as stunts, spinning, or jumping lead to rapid aging or malfunction of the product.
10. Expose this product under blazing sun or outdoor for along time,as that will speed up the aging process of the product and cause malfunction.
11. Defects or damages from improper storage, exposure to moisture or dampness, modifications, connections, repairs (except as carried out by VIPCOO or its authorised centres), misuse, neglect, abuse, accident, alteration, improper installation, or other acts which are not the fault of VIPCOO, including damage caused by dropping, blown fuses, liquid entering the interior of the product.

PLEASE ALWAYS KEEP THE BOX FOR ANY POSSIBLE FUTURE AFTER-SALES SHIPMENT

Warranty Card

Dear user, Thanks for using our electric bike. Please fill in the form below clearly for sake of better after-sale services.

User	Name		Workplace	
	Tel			
	Add			
Date of Purchase			Serial number	
Model			VIN	
Invoice Number			Battery serial number	
Distributor	Name			
	Contact			

Note

Shenzhen Tianjia International Supply Chain Co., Ltd.



Room 505, building 1, Liuwei business center, Bantian street, Longgang District, Shenzhen China



WhatsApp: +8613612953725



Customer support: support@vipcoo.com



Official website: www.vipcoo.com

VIPCOO

Nasza oficjalna strona

Subskrybuj oficjalną stronę VIPCOO, aby być na bieżąco z najnowszymi wiadomościami, wskazówkami dotyczącymi konserwacji i zniżkami na produkty.



Official VIPCOO Website
(US): <https://vipcoo.com/>



Official VIPCOO Website
(UK): <https://vipcoo.co.uk/>

Podziel się jazdą i zarabiaj!

Zamień swoją pasję w zysk, dołączając do naszego programu partnerskiego! Podziel się swoją miłością do naszego produktu ze znajomymi, rodziną i obserwatorami, a otrzymasz prowizję za każdą wygenerowaną sprzedaż. To wygrana-wygrana! Skontaktuj się z nami i dowiedz się więcej.

Śledź VIPCOO w mediach społecznościowych!

Sekrety konserwacji produktów i porady ekspertów \ Oszałamiające zdjęcia i historie zza kulis \
Uczciwe recenzje i pomocne samouczki \ Dostęp VIP do konkursów, prezentów i ofert tylko dla
naszych obserwujących!



Facebook: <https://www.facebook.com/vipcooscooter/>



Instagram: https://www.instagram.com/vipcoo_official/



YouTube: <https://www.youtube.com/@VIPCOO>

Dołącz do grupy VIPCOO na Facebooku!

Dziel się swoimi jazdami, zadawaj pytania i łącz się z innymi entuzjastami jazdy elektrycznej. Uzyskaj wsparcie online w ciągu 24 godzin w dni powszednie, ekskluzywne kody rabatowe, możliwości testowania produktów i inne oferty specjalne!

<https://www.facebook.com/groups/vipcooofficialgroup>



Spis zawartości

= \$: \$572 ß , 16758. & - \$82%6	29 a1
: \ ZLHWODQLH SURGXNWyZ NRPSRQHqWyZ	32 a3
3DUDPHWU\ SURGXNWX	4
3URGXNW\ DNFHVRULD	5
, QVWDODFMD SURGXNWX	36 a3
Włączanie & RGEORNRZ\ZDQLH	44
Ostrzeżenie dotyczące bezpiecznej jazdy	45 a6
\$NXPXODWRU ÆDGRZDQLH	47 a9
&] \V]F]HQLH SU]HFKRZ\ZDQLH XW\OL]DFMD SR]DNH]HQLX HN	50 a1
2EVÆXJD SRVSU]HGDçQD	52
2JUDQLF]RQD JZDUDQFMD	53
.DUJZDUDQF\MQD	54

PODREČZNIK UŻYTKOWNIKA

PRZED JAZDĄ NALEŻY UWAŻNIE PRZECZYTAĆ INSTRUKCJĘ

VIPCOO



Zeskanuj kod QR lub wprowadź adres URL, aby obejrzeć film instalacyjny online

https://www.youtube.com/playlist?list=PLQ1eamCE_z6ig1dk4c5zyQNQjcf4ebVi1



Przeczytaj niniejszą instrukcję przed użyciem

Dlaczego konieczne jest przeczytanie niniejszej instrukcji przed rozpoczęciem użytkowania?

1. Niniejsza instrukcja została napisana, aby pomóc w zrozumieniu prawidłowego użytkowania i konserwacji linii rowerów elektrycznych VIPCOO.
2. Przed rozpoczęciem użytkowania nowego roweru elektrycznego VIPCOO należy dokładnie zapoznać się z jego funkcjami i charakterystyką techniczną. Dzięki temu każda przejażdżka będzie bezpieczna i przyniesie pełną satysfakcję z eksploatacji.



Wyłączenie odpowiedzialności i ostrzeżenie

Podczas procesu jazdy na rowerze należy podjąć kompleksowe środki bezpieczeństwa, a świadomość ryzyka i dobra ocena sytuacji powinny być zachowane przez cały czas, aby uniknąć obrażeń w jak największym stopniu.

- Odpowiedzialność za konserwację VIPCOO spoczywa na Tobie! Prawidłowa i częsta konserwacja zmniejszy ryzyko obrażeń.
- Podczas jazdy należy nosić kask, odzież ochronną i inne środki bezpieczeństwa.
- Należy zawsze przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji.
- Nie wykonuj akrobacji, obrotów ani skoków; jeśli nalegasz na wykonywanie tych niebezpiecznych czynności, podejmij pełne środki ochronne.

Wyświetlanie produktów & komponentów



01: Oparcie siodełka
02: Błotnik tylny
03: Hamulec tarczowy tylny
04: Koło tylne
05: Zacisk sztycy siodełka

06: Siodło
07: Wyłącznik zasilania
08: Przedział na akumulator
09: Rączki kierownicy
10: Mechanizm składania mostka

11: Koszyk przedni
12: Reflektor przedni
13: Widelec przedni
14: Opona przednia
15: Tarcza hamulcowa przednia

Wyświetlanie produktów & komponentów



01: Akumulator
02: Poziom asysta
03: Dźwignia hamulca lewa
04: Tryb + / Światło
05: Tryb - / Asysta piesza

06: Kierunkowskaz
07: Klakson
08: Włącz/Wyłłącz
09: Licznik kilometrów
10: Wskaźnik prędkości

11: Wyświetlacz kodów błędów
12: Dźwignia hamulca prawa
13: Przerzutka
14: Dźwignia zmiany biegów
15: Tryb wsteczny

Parametry produktu

Model	VC-R1	Rozmiar opony	20 cali (20,, x 4,0” Fat Tire)
Bateria	48V/40Ah	Typ opony	Opony terenowe
Moc	250W	Czas ładowania	8~9 godzin
Ekran wyświetlacza	Czarno-biały wyświetlacz LCD	Materiał ramy	Stop aluminium
Maksymalna prędkość	15.5MPH (25KM/H)	Waga netto	91KG
Zasięg	90-110KM	Waga brutto	98KG
Maksymalne obciążenie	200KG	Rozmiar opakowania	182*88*73cm
Hamulec	Trzy przednie i tylne hydrauliczne hamulce tarczowe		
Światło	Przednie reflektory LED, światła boczne i światła tylne		
Adapter	Wejście 100-240 V~50/60 Hz 2,0 A, wyjście 54,6 V 2,0 A		
Maksymalna ładowność to maksymalna waga, jaką może wytrzymać rower elektryczny. Waga testera wynosi 80 kg, a zasięg testu na płaskiej drodze wynosi 90-110 km. Długość zasięgu zależy od wagi rowerzysty, warunków jazdy i temperatury; jeśli waga rowerzysty przekracza 80 kg, warunki drogowe są trudne, a temperatura jest niska, zasięg zostanie odpowiednio skrócony.			

Produkty & akcesoria



SERIAL NUMBER	ITEM	QUANTITY
1	Ładowarka	1
2	Zestaw narzędzi	1
3	Instrukcje	1
4	Klucz	2

, Q V W D O D F M D S U R G X N W X

1

Wyjmij rower trójkołowy z opakowania



2

Poluzuj górną śrubę mocującą trzpień za pomocą klucza imbusowego



3

Usuń te dwie części z obrazka



4

Wyrównaj otwory w rurze czołowej i śrubie zaślepki



5

Dokręć śruby z boku śruby zaślepki



6

Podnieś zatrzask bezpieczeństwa zawiasu składanego



7

Przesuń dźwignię blokady zawiasów na zewnątrz, aby zwolnić mechanizm składania



8

Dokręć wewnętrzną śrubę zestawu słuchawkowego



9

Podnieść kierownicę do pozycji pionowej



10

Naciśnij i zatrzaśnij zatrzaśnik blokady



11

Poluzuj śruby na płycie ochronnej widelca za pomocą klucza



12

Zdejmij płytę ochronną widelca



13

Zdejmij plastikową folię ochronną z przedniego hamulca



14

Poluzuj śruby mocujące po obu stronach szybkozamykacza na przednim kole



15

Dopasuj widelec do szybkozamykacza i włóż go



16

Wyrównaj tarczę z klockami hamulcowymi



17

Wyrównaj tarczę z klockami hamulcowymi



18

Umieść linkę hamulca obok widełka w uchwycie linki



- 19 Dokręćśrubę obok
uchwyty kabla



- 20 Odkręćśrubę na wsporniku
widelca



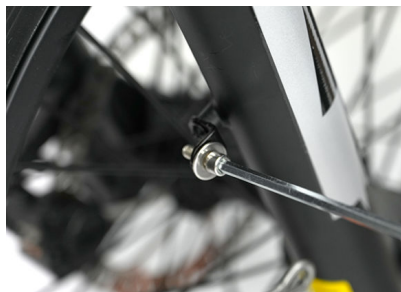
- 21 Wyrównaj przedni błotnik
z otworami we wsporniku
widelca



- 22 Dokręćśruby zarówno z
przodu, jak i z tyłu



- 23 Dokręćśruby po lewej i
prawej stronie, aby
zamocować wsporniki
błotników



- 24 Za pomocą klucza
imbusowego poluzuj 4 śruby
mocujące przedni kosz



25

Wyrównaj przedni kosz z otworami w ramie



26

Dokręć śruby, aby przymocować przedni kosz do ramy



27

Za pomocą narzędzi poluzuj śrubę z przodu przedniego kosza



28

Wyrównaj otwory montażowe na przedniej lampie i przednim koszu



29

Dokręć śruby wokół reflektora i zamontuj go na koszu



30

Wyrównaj dwie strzałki na złączu elektrycznym i włóż je, aby podłączyć przewody reflektora



31

Zabezpiecz przewody reflektora za pomocą dwóch opasek zaciskowych



32

Zwolnij zacisk sztycy podsiodłowej



33

Włóż sztycę podsiodłową, a następnie wciśnij i zablokuj zacisk



34

Znajdź litery R i L oznaczone na pedałach, gdzie »R« oznacza prawą stronę, a L - lewą



35

Obróć prawy pedał w prawo, a lewy w lewo, dokręcając śruby pedału za pomocą narzędzia



36

Wyrównaj otwory montażowe na tylnej poduszce i ramie tylnego bagażnika



37

Dokręć cztery śruby na ramie tylnego bagażnika, aby zabezpieczyć tylną poduszkę



38

Odkręć śruby na wsporniku błotnika



39

Wyrównaj otwory montażowe na lewym i prawym tylnym błotniku z odpowiednimi wspornikami



40

Dokręć śruby za pomocą narzędzia z tyłu błotnika



41

Wyrównaj cztery otwory montażowe na stelażu tylnego siedzenia z otworami na ramie i dokręć śruby



42

Dokręć kolejno cztery śruby pod podstawą tylnego siedzenia, aby zabezpieczyć tylne siedzenie



43

Naciśnij i przytrzymaj przycisk M przez 2-3 sekundy, aby włączyć wyświetlacz



44

Naciśnij przełącznik na obudowie akumulatora, aby włączyć akumulator



45

Otwórz port ładowania, aby naładować akumulator



46

Montaż zakończony



Włączanie & odblokowywanie

Naciśnij i przytrzymaj przycisk , aby włączyć/wyłączyć wyświetlacz. Jeśli elektryczny rower trójkołowy nie będzie używany przez ponad 5 minut, wyświetlacz wyłączy się automatycznie.

Gdy wyświetlacz jest włączony, domyślnie pokazuje aktualną prędkość (km/h) i licznik kilometrów (km). Krótko naciśnij , aby przełączać między licznikiem kilometrów (km), licznikiem kilometrów (km), prędkością maksymalną (km/h) i prędkością średnią (km/h).

Długie naciśnięcie i przytrzymanie przycisku  elektryczny rower trójkołowy przejdzie w tryb wspomagania chodzenia. Elektryczny rower trójkołowy będzie poruszał się ze stałą prędkością 6 km na godzinę. Naciśnięcie dowolnego uchwyty hamulca powoduje natychmiastowe zatrzymanie mocy wyjściowej i przywrócenie stanu sprzed trybu wspomagania chodzenia.

Tryb wspomagania chodzenia może być używany tylko podczas pchania roweru elektrycznego, nie należy go używać podczas jazdy.

Naciśnij  / , aby przełączać biegi elektrycznego roweru trójkołowego, zmieniając w ten sposób moc wyjściową silnika.

Przełącznik biegu wstecznego , stan wciśnięcia to bieg wsteczny, a stan odbicia to bieg do przodu.

Po odblokowaniu, przed rozpoczęciem jazdy należy założyć kask i odzież ochronną oraz upewnić się, że wszystkie funkcje elektrycznego roweru trójkołowego działają prawidłowo.

Po zakończeniu jazdy naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania  na wyświetlaczu, aby wyłączyć zasilanie.

Ostrzeżenie dotyczące bezpiecznej jazdy

Niektóre kraje lub regiony wymagają specjalnych środków ochrony indywidualnej, takich jak kask itp. Obowiązkiem użytkownika jest zapoznanie się z lokalnymi przepisami i ich przestrzeganie. Zdecydowanie zalecamy jednak noszenie kasku i innych środków ochrony indywidualnej, jeśli to możliwe, ponieważ Bóg kocha nas wszystkich.

CIŚNIENIE W OPONACH: NAPOMPOWAĆ DO WARTOŚCI ZALECANEJ PRZEZ PRODUCENTA.

ODZIEŻ BEZPIECZEŃSTWA

Kask: Najczęstsze i najbardziej śmiertelne urazy podczas jazdy to urazy głowy. Można im zapobiec, nosząc kask. Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze elektrycznym VIPCOO konieczne jest WŁAŚCIWE założenie kasku.

Noś dobry, odpowiednio dopasowany kask i inny sprzęt ochronny, aby zmniejszyć powagę obrażeń w razie wypadku. Kask zmniejsza ryzyko odniesienia poważnych obrażeń głowy o 85%.

Zmniejsz ryzyko odniesienia obrażeń łokci o 82% dzięki ochraniaczom na łokcie.

Zmniejsz ryzyko urazów kolan o 32% dzięki nakolannikom.

BEZPIECZEŃSTWO PRZED WSZYSTKIM

W przypadku wątpliwości dotyczących jakiegokolwiek części niniejszej instrukcji, należy zanieść rower VIPCOO wraz z niniejszą instrukcją do lokalnego sklepu rowerowego w celu przeprowadzenia profesjonalnej kontroli, montażu i uzyskania instrukcji.

Aby zapewnić sobie bezpieczeństwo i przedłużyć żywotność roweru VIPCOO, niezwykle ważne jest przestrzeganie wytycznych dotyczących bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji.

Przed pierwszą jazdą na rowerze VIPCOO należy upewnić się, że został on prawidłowo zmontowany. Instrukcje montażu krok po kroku znajdują

się w niniejszej instrukcji. Jeśli nie masz pewności co do zmontowanego produktu, zanieś go do najbliższego sklepu rowerowego.

Upewnij się, że następujące części są prawidłowo zamontowane i dobrze dokręcone: pedały, wysokość siodełka, kierownica (zarówno pod względem obrotu, jak i wysokości) oraz koła.

Upewnij się, że wszystkie zatrzaski zabezpieczające, w tym szybkozamykacze i pierścienie, są dobrze zablokowane.

Upewnij się, że wszystkie śruby i wkręty (w tym te w przednich/tylnych kołach, siodełku i tarczach hamulcowych) są prawidłowo dokręcone.

Mogą istnieć szczegółowe instrukcje dotyczące zabezpieczania niektórych części roweru, np. ze względów bezpieczeństwa może być konieczne użycie klucza dynamometrycznego. Sprawdzaj hamulce przed każdą jazdą. Zachowaj szczególną ostrożność podczas jazdy na mokrej lub oblodzonej nawierzchni.

Przed każdą jazdą należy napompować opony do prawidłowego ciśnienia (podanego na ścianie bocznej opony). Jazda na rowerze ze zbyt niskim lub zbyt wysokim ciśnieniem ma wpływ na osiągi roweru, efektywny zasięg wspomagania elektrycznego i może sprawić, że rower będzie niebezpieczny. Podczas sprawdzania ciśnienia należy używać dokładnego manometru.

Należy przestrzegać wszystkich przepisów ruchu drogowego i innych obowiązujących przepisów, w tym przepisów dotyczących oświetlenia.

Nie spożywaj alkoholu podczas jazdy. Alkohol, w każdej ilości, może negatywnie wpływać na zdolność oceny sytuacji i zwiększać ryzyko wypadku.

CZEKAJĄC NA SKRZYŻOWANIU, USTAW TRYB PRĘDKOŚCI NA 0 LUB PRZYTRZYMAJ HAMULEC, ABY NIE URUCHOMIĆ ROWERU ELEKTRYCZNEGO W RAZIE PRZYPADKOWEGO NACIŚNIĘCIA PEDAŁU.

Nie należy wykonywać żadnych czynności konserwacyjnych, gdy rower elektryczny jest włączony lub ładowany.

Przed każdą jazdą należy sprawdzić, czy śruby szybkozamykacza nie są poluzowane i czy hamulce działają. Kierownicę i śruby należy sprawdzać raz w tygodniu, a rower należy ładować co najmniej raz na trzy miesiące.

Sprawdź opony i koła oraz czy nie wykazują oznak zużycia

Akumulator & ładowanie

BATERIA

- Nie ładować roweru elektrycznego w pomieszczeniach.

- Nie włączaj ani nie używaj roweru elektrycznego podczas ładowania.
- Akumulator należy przechowywać z dala od dzieci, zwierząt domowych i źródeł ciepła.
- Nie wystawiać akumulatora na działanie wysokiej temperatury lub ciśnienia.
- Do ładowania należy używać oryginalnej ładowarki dołączonej do roweru.
- Prosimy o prawidłowy recykling baterii, aby uniknąć zanieczyszczenia środowiska.
- Nie należy przechowywać roweru elektrycznego przez dłuższy czas z prawie rozładowanym akumulatorem.
- Aby utrzymać akumulator w dobrym stanie, należy unikać utrzymywania go w stanie pełnego naładowania przez dłuższy czas. Należy okresowo korzystać z roweru, aż poziom naładowania akumulatora spadnie poniżej 20%, a następnie niezwłocznie go naładować. Nigdy nie należy przechowywać całkowicie rozładowanego akumulatora.

Nie należy ładować roweru elektrycznego, jeśli występują następujące warunki:

- Bateria przecieka
- Akumulator jest uszkodzony
- Akumulator nagrzewa się lub jest zdeformowany
- Dolna lub górna część obudowy przegrzewa się

Używanie, przechowywanie lub ładowanie akumulatora poza określonymi limitami temperatury, napięcia lub środowiska może spowodować utratę gwarancji, trwałe uszkodzenie akumulatora lub zagrożenie pożarem z powodu niekontrolowanego wzrostu temperatury.

Akumulator & ładowanie

Pierwsze ładowanie

Aby zmaksymalizować żywotność baterii, należy ją w pełni naładować przed pierwszym użyciem.

Akumulator litowo-jonowy roweru elektrycznego jest wyposażony w następujące mechanizmy bezpieczeństwa:

1. Ochrona równoważenia ogniw: Automatycznie wyrównuje napięcie na poszczególnych ogniwach podczas ładowania zapobiegając niedopasowaniu pojemności.
2. Ochrona przed przeładowaniem: Kończy ładowanie przy 100% SOC (stanu naładowania), aby uniknąć rozkładu elektrolitu galwanizacji litu.
3. Zabezpieczenie nadprądowe: Wyzwala odcięcie, gdy prąd ładowania/rozładowania przekracza określoną wartość znamionową.
4. Ochrona przed nadmiernym rozładowaniem: Wyłącza wyjście, gdy napięcie ogniwa spadnie poniżej odpowiedniej wartości, aby zapobiec rozpuszczeniu anody miedzianej.
5. Ochrona przed zwarcieniem: Bateria automatycznie odcina wyjście po wykryciu zwarcia.

Jak ładować

- 1. Ładuj w dobrze wentylowanych miejscach, unikaj zamkniętych przestrzeni, aby zapobiec gromadzeniu się gazu.**
2. Przed ładowaniem wyłącz zasilanie, upewnij się, że rower jest wyłączony. Podłącz ładowarkę do portu ładowania roweru.
3. Podłącz do źródła zasilania, podłącz ładowarkę do standardowego gniazdka elektrycznego, a następnie włącz zasilanie gniazdka.
4. Przestrzegaj limitów temperatury, ładowanie jest zabronione, jeśli temperatura otoczenia jest niższa niż 5°C lub wyższa niż 40°C. System zarządzania akumulatorem (BMS) może przerwać ładowanie po przekroczeniu tych progów.
5. Monitorowanie stanu ładowania: Świeci na czerwono: Ładowanie w toku. Świeci na zielono: Ładowanie zakończone (100% SOC).
6. Natychmiastowe odłączenie po pełnym naładowaniu: Odłącz ładowarkę od roweru i gniazdka natychmiast po zakończeniu ładowania.

Konserwacja akumulatora

Nie należy przechowywać baterii w miejscu, w którym temperatura przekracza zakres 20°C -25 °C /68F-77F. Nie przekłubać baterii. Należy zapoznać się z lokalnymi przepisami dotyczącymi recyklingu i/lub utylizacji akumulatorów. Prawidłowo konserwowany akumulator może nadal działać na optymalnym poziomie, nawet zasilając rower przez wiele kilometrów. Akumulator należy ładować po każdej jeździe, aby zapobiec jego całkowitemu rozładowaniu. Aby zapewnić optymalną wydajność i dłuższą żywotność akumulatora, należy używać go w temperaturze pokojowej (70F /22°C). Używanie akumulatora w temperaturach poniżej 41F/5 °C skróci jego żywotność i wpłynie na wydajność. Oczekuje się, że żywotność baterii i wydajność w temperaturze 4F / 20°C będzie o połowę niższa niż w temperaturze 70F / 22°C i poprawi się, gdy temperatura wzrośnie.

UWAGA:

Ogólnie rzecz biorąc, w pełni naładowana bateria może wytrzymać 90 dni w trybie czuwania, podczas gdy bateria o niskim poborze mocy może wytrzymać 30-60 dni w trybie czuwania. Należy pamiętać o ładowaniu baterii po każdym użyciu. Rozładowanie baterii może spowodować jej uszkodzenie. Elementy elektroniczne wewnątrz baterii rejestrują jej ładowanie i rozładowywanie. Uszkodzenia spowodowane nadmiernym lub niedostatecznym rozładowaniem nie są objęte ograniczoną gwarancją.

UWAGA:

Nie należy podejmować prób demontażu akumulatora, ponieważ stwarza to zagrożenie pożarem. Nie należy jeździć na rowerze, jeśli temperatura otoczenia przekracza temperaturę roboczą (patrz Specyfikacje). Zbyt niskie/wysokie temperatury ograniczą maksymalną moc/moment obrotowy roweru, potencjalnie prowadząc do poślizgnięć lub upadków i skutkując obrażeniami ciała lub uszkodzeniem mienia .

Czyszczenie, przechowywanie & utylizacja po zakończeniu eksploatacji

Czyszczenie

Prawidłowe czyszczenie roweru elektrycznego przedłuża jego żywotność i zapewnia płynną jazdę.

Przed przystąpieniem do czyszczenia roweru należy upewnić się, że zasilanie jest wyłączone, a kabel ładowania odłączony. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia podzespołów elektronicznych. Przetrzyj rower elektryczny miękką, suchą ściereczką z mikrofibry.

Sprawdź koła pod kątem zanieczyszczeń. Rower elektryczny został zaprojektowany z myślą o łatwej konserwacji kół.

Rower elektryczny posiada klasę wodoodporności IPX4, co oznacza, że jest odporny na zachlapania. Nie należy jednak zanurzać roweru elektrycznego w wodzie. Nie wolno dopuścić, aby woda lub inne płyny dostały się do części elektrycznych lub akumulatora roweru elektrycznego.

UWAGA:

Do czyszczenia roweru nie wolno używać alkoholu, benzyny, acetonu ani innych żrących/lotnych rozpuszczalników. Substancje te mogą uszkodzić zewnętrzne i wewnętrzne elementy roweru.

Przechowywanie

Oto kilka wskazówek dotyczących przechowywania roweru elektrycznego VIPCOO.

Przed przechowywaniem roweru należy w pełni naładować akumulator, aby zapobiec nadmiernemu rozładowaniu z powodu braku użytkowania.

Nawet jeśli rower elektryczny nie był używany przez ponad miesiąc, akumulator należy rozładowywać i ładować co najmniej raz w miesiącu.

Nie należy przechowywać roweru w zakurzonej otoczeniu, ponieważ może to z czasem spowodować uszkodzenie roweru.

UWAGA:

Rower należy przechowywać w chłodnym i suchym miejscu. Nie należy przechowywać go na zewnątrz przez dłuższy czas. Ekspozycja na światło słoneczne i ekstremalne temperatury (wysokie lub niskie) przyspiesza zużycie plastikowych części i może skrócić żywotność baterii.

Utylizacja po zakończeniu eksploatacji

Tego produktu nie wolno utylizować poprzez spalanie, składowanie na wysypiskach śmieci ani razem z odpadami domowymi. Nieprawidłowa utylizacja akumulatora może doprowadzić do przegrzania, pożaru lub wybuchu i spowodować poważne obrażenia. Substancje chemiczne znajdujące się w akumulatorze są zanieczyszczeniami chemicznymi. Zalecamy, aby wszystkie produkty VIPCOO były utylizowane w całości lub za pośrednictwem centrum, programu lub zakładu recyklingu e-odpadów. Lokalne przepisy i prawa dotyczące recyklingu i utylizacji akumulatorów litowo-jonowych i/lub produktów je zawierających różnią się w zależności od kraju, stanu i regionu. Należy sprawdzić lokalne przepisy i regulacje dotyczące właściwego sposobu utylizacji akumulatora i/lub roweru. Użytkownik jest odpowiedzialny za utylizację swojej własności zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami.

W celu uzyskania dodatkowych informacji na temat tego, gdzie należy oddawać akumulatory i odpady elektryczne lub elektroniczne, należy skontaktować się z odpowiednimi władzami lokalnymi lub regionalnymi bądź służbami zajmującymi się utylizacją odpadów.

Obsługa posprzedażna

Drogi Kliencie,

Dziękujemy za wybranie naszego produktu! Aby zapewnić sprawną instalację i optymalne użytkowanie, zdecydowanie zalecamy odwiedzenie naszej oficjalnej strony internetowej, aby uzyskać dostęp do samouczków wideo obejmujących wskazówki dotyczące instalacji i procedury wymiany części posprzedażnych.

Na naszej stronie znajdziesz:

Filmy instalacyjne krok po kroku demonstrujące prawidłowe techniki konfiguracji.

Przewodniki dotyczące wymiany posprzedażowej w celu utrzymania wydajności produktu.

Jeśli po zapoznaniu się z tymi materiałami będziesz potrzebować dalszej pomocy, nasz zespół obsługi klienta pozostaje do Twojej dyspozycji, aby odpowiedzieć na Twoje pytania.

Szczerze doceniamy zaufanie do naszej marki.



<https://www.vipcoo.com>



<https://www.youtube.com/@VIPCOO>

Ograniczona gwarancja

KORZYSTAJĄC Z TEGO PRODUKTU, UŻYTKOWNIK WYRAŻA ZGODĘ NA NINIEJSZĄ OGRANICZONĄ GWARANCJĘ. PROSIMY O UWAŻNE PRZECZYTANIE NINIEJSZEJ OGRANICZONEJ GWARANCJI.

Aby skorzystać z ograniczonej gwarancji, klientowi zaleca się przeczytanie warunków gwarancji VIPCOO wraz z sekcjami „pielęgnacja i konserwacja” zawartymi w instrukcji obsługi. Niniejsza ograniczona gwarancja ma zastosowanie w zakresie dozwolonym przez prawo i o ile nie jest ograniczona lub zabroniona przez prawo.

Usterki spowodowane przez którąkolwiek z poniższych przyczyn nie są objęte zakresem gwarancji:

- 1.Nie przeprowadzono konserwacji zgodnie z niniejszą instrukcją obsługi.
- 2.Uszkodzenia lub wady produktu spowodowane nieprawidłową obsługą sterownika.
- 3.Uszkodzenia spowodowane niewłaściwym użytkowaniem, wypadkiem drogowym lub przypadkową kolizją.
- 4.Uszkodzenia spowodowane jazdą po nietypowych drogach lub przypadkową kolizją.
- 5.Uszkodzenia pojazdu spowodowane klęską żywiołową lub działaniem nieodpartej siły.
- 6.Produkty, których numery seryjne zostały usunięte lub naruszone.
- 7.Wady lub nieprawidłowe działanie produktu niezgłoszone przez klienta w okresie gwarancyjnym.
- 8.Produkty używane do celów komercyjnych, w tym między innymi do wynajmu/dzierżawy, używania w konkursach itp.
- 9.Wykonywanie czynności wysokiego ryzyka, takich jak akrobacje, obroty lub skoki, prowadzących do szybkiego starzenia się lub nieprawidłowe działania produktu.
- 10.Długotrwałe wystawianie produktu na działanie palącego słońca lub na zewnątrz przyspieszy proces starzenia się produktu i spowoduje j nieprawidłowe działanie.
- 11.Wady lub uszkodzenia spowodowane niewłaściwym przechowywaniem, narażeniem na wilgoć, modyfikacjami, połączeniami, naprawami wyjątkiem wykonywanych przez firmę VIPCOO lub jej autoryzowane centra), niewłaściwym użytkowaniem, zaniedbaniem, nadużyciem, wypadkiem, przeróbkami, niewłaściwą instalacją lub innymi działaniami, które nie są winą firmy VIPCOO , w tym uszkodzeniami spowodowanymi upuszczeniem, przepaleniem bezpieczników, przedostaniem się cieczy do wnętrza produktu.

PUDEŁKO NALEŻY ZAWSZE ZACHOWAĆ NA WYPADEK EWENTUALNEJ WYSYŁKI POSPRZEDAŻOWEJ W PRZYSZŁOŚCI.

Karta gwarancyjna

Drogi użytkowniku, Dziękujemy za skorzystanie z naszego roweru elektrycznego. Prosimy o czytelne wypełnienie poniższego formularza w celu zapewnienia lepszej obsługi posprzedażowej.

Użytkownik	Nazwa		Miejsce pracy	
	Tel			
	Add			
Data zakupu			Numer seryjny	
Model			VIN	
Numer faktury			Numer seryjny akumulatora	
Dystrybutor	Nazwa			
	Kontakt			
Uwaga				

Shenzhen Tianjia International Supply Chain Co., Ltd.



Pokój 505, budynek 1, centrum biznesowe Liuwei, ulica Bantian,
dzielnica Longgang, Shenzhen, Chiny



WhatsApp: +8613612953725



Obsługa klienta: support@vipcoo.com



Oficjalna strona internetowa: www.vipcoo.com

VIPCOO

Notre site officiel

Abonnez-vous au site officiel de VIPCOO pour rester au courant des dernières nouvelles, des conseils d'entretien et des remises sur les produits.



Official VIPCOO Website
(US): <https://vipcoo.com/>



Official VIPCOO Website
(UK): <https://vipcoo.co.uk/>

Partagez votre passion et soyez payé !

Transformez votre passion en profit en rejoignant notre programme d'affiliation ! Partagez votre amour pour notre produit avec vos amis, votre famille et vos followers, et gagnez des commissions pour chaque vente que vous générez. Tout le monde y gagne ! Contactez-nous pour en savoir plus.

Suivez VIPCOO sur les réseaux sociaux !

Secrets d'entretien des produits et conseils d'experts, photos époustouflantes et anecdotes sur les coulisses, critiques honnêtes et tutoriels utiles, accès VIP à des concours, des cadeaux et des offres réservés à nos adeptes !



Facebook: <https://www.facebook.com/vipcooscooter/>



Instagram: https://www.instagram.com/vipcoo_official/



YouTube: <https://www.youtube.com/@VIPCOO>

Rejoignez le groupe Facebook VIPCOO !

Partagez vos balades, posez des questions et rencontrez d'autres passionnés de vélo électrique. Bénéficiez d'une assistance en ligne sous 24 heures en semaine, de codes de réduction exclusifs, d'opportunités de test de produits et d'autres offres spéciales !

<https://www.facebook.com/groups/vipcooofficialgroup>



SOMMAIRE

CONTENU & MANUEL D'UTILISATION.....	57~59
Exposition de produits & de composants.....	60~61
Paramètres du produit.....	62
Produits & accessoires.....	63
Installation du produit.....	64~71
Mise sous tension & déverrouillage.....	72
Avertissement sur la conduite en toute sécurité.....	73~74
Batterie & charge.....	75~77
Nettoyage & stockage & élimination en fin de vie.....	78~79
Service après-vente.....	80
Garantie limitée.....	81
Carte de garantie.....	82

MANUEL DE L'UTILISATEUR

VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONDUIRE

VIPCOO



Scannez le code QR ou saisissez l'URL pour obtenir la vidéo d'installation en ligne

https://www.youtube.com/playlist?list=PLQ1eamCE_z6ig1dk4c5zyQNQjcf4ebVi1



Lire ce manuel avant d'utiliser l'appareil

Pourquoi est-il nécessaire de lire ce manuel avant d'utiliser l'appareil ?

- 1、 Ce manuel a été rédigé pour vous aider à comprendre l'utilisation correcte et l'entretien de la gamme de vélos électriques VIPCOO.
- 2、 Il est important de comprendre les fonctions et les caractéristiques du nouveau vélo électrique VIPCOO avant de l'utiliser car cela vous permettra d'en profiter à chaque sortie.



Clause de non-responsabilité & Avertissement

Pendant le processus de cyclisme, des mesures de sécurité complètes doivent être prises, et il convient de rester conscient des risques et de faire preuve de discernement à tout moment afin d'éviter autant que possible les blessures.

- La responsabilité de l'entretien de VIPCOO vous incombe ! Un entretien adéquat et fréquent réduira les risques de blessures.
- Veuillez porter un casque, un équipement de protection et d'autres mesures de sécurité lorsque vous roulez.
- Respectez toujours les lois et réglementations locales.
- N'effectuez pas de cascades, de pirouettes ou de sauts ; si vous insistez pour effectuer ces actions dangereuses, veuillez prendre toutes les mesures de protection nécessaires.

Exposition de produits & de composants



01: Dossier
02: Garde-boue arrière
03: Frein à disque arrière
04: Roue arrière
05: Collier de tige de selle

06: Selle
07: Interrupteur d'alimentation
08: Compartiment à batterie
09: Poignées de guidon
10: Mécanisme de pliage de potence

11: Panier avant
12: Phare avant
13: Fourche avant
14: Pneu avant
15: Disque de frein avant

Exposition de produits & de composants



01: Batterie
02: Niveau d'assistance
03: Levier de frein gauche
04: Mode + / Phare
05: Mode - / Mode piéton

06: Clignotant
07: Avertisseur sonore
08: Marche/Arrêt
09: Compteur kilométrique
10: Indicateur de vitesse

11: Affichage des codes diagnostic
12: Levier de frein droit
13: Dérailleur
14: Commande de dérailleur
15: Marche arrière

Paramètres du produit

Modèle	VC-R1	Taille des pneus	20 pouces (20« x 4.0 » Fat Tire)
Batterie	48V/40Ah	Type de pneu	Pneus tout-terrain
Puissance	250W	Temps de charge	8~9 Heures
Écran d’affichage	Écran LCD noir et blanc	Matériau du ca dre	Alliage d'aluminium
Vitesse maximale	15.5MPH (25KM/H)	Poids Net	91KG
Autonomie	90-110KM	Poids brut	98KG
Charge maximale	200KG	Taille de pa quet	182*88*73cm
Frein	Trois freins à disque hydrauliques à l'avant et à l'arrière		
Lumière	Phares, feux latéraux et feux arrière à LED à l'avant		
Adaptateur	Entrée 100-240 V~50/60Hz 2,0A, sortie 54,6 V 2,0A		
La capacité de charge maximale est le poids maximal que le vélo électrique peut supporter. Le poids du testeur est de 80 kg, et l'autonomie du test sur route plate est de 90 -110 km. La durée de l'autonomie dépend du poids du cycliste, des conditions de conduite et de la température. Si le poids du cycliste est supérieur à 80 kg, si l'état de la route est difficile et si la température est basse, l'autonomie sera réduite en conséquence.			

Produits & accessoires



NUMÉRO DE SÉRIE	ARTICLE	QUANTITÉ
1	Chargeur	1
2	Boîte à outils	1
3	Instructions à suivre	1
4	Clé	2

Installation du produit

1

Sortir le tricycle de sa boîte d'emballage



2

Desserrer le boulon du capuchon de la tige à l'aide d'une clé Allen



3

Retirez ces deux parties de l'image



4

Aligner les trous du tube de direction et le boulon du capuchon



5

Serrer les vis sur le côté du boulon à tête



6

Soulever le verrou de sécurité de la charnière de pliage



7

Ouvrez le levier de verrouillage de la charnière vers l'extérieur pour libérer le mécanisme de pliage



8

Serrer le boulon interne du jeu de direction



9

Relever le guidon en position verticale



10

Appuyer et engager le loquet de verrouillage



11

Desserrer les boulons de la plaque de protection de la fourche à l'aide d'une clé



12

Retirer la plaque de protection de la fourche



13

Retirer la feuille de protection en plastique du frein avant



14

Desserrer les vis de fixation de part et d'autre de l'attache rapide de la roue avant



15

Alignez la fourche sur l'attache rapide et insérez-la



16

Aligner le rotor du disque avec les plaquettes de frein



17

Aligner le disque avec les plaquettes de frein



18

Placer le câble de frein à côté de la fourche dans le porte-câble



19 Serrer la vis à côté du porte-câble



20 Retirer la vis du support de fourche



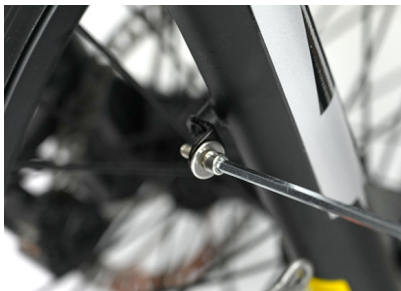
21 Aligner le garde-boue avant avec les trous du support de fourche



22 Serrer les vis à l'avant et à l'arrière



23 Serrer les vis à gauche et à droite pour fixer les supports d'ailes



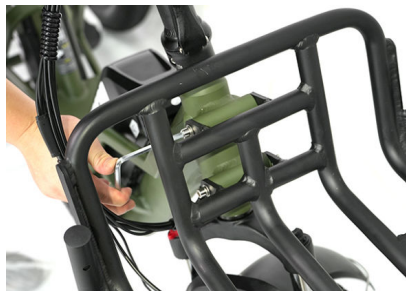
24 À l'aide d'une clé Allen, desserrez les 4 vis qui fixent le panier avant



25 Aligner le panier avant avec les trous du cadre



26 Serrer les vis pour fixer le panier avant au cadre



27 Utilisez des outils pour desserrer la vis à l'avant du panier avant



28 Aligner les trous de fixation de l'éclairage avant et du panier avant



29 Serrer les vis autour du phare et installer sur le panier



30 Alignez les deux « flèches » sur le connecteur électrique et insérez-le pour connecter les fils des phares



31

Fixer les fils des phares à l'aide de deux colliers de serrage



32

Desserrer le collier de serrage de la tige de selle



33

Insérez la tige de selle, puis appuyez sur le collier et verrouillez-le



34

Trouvez les lettres « R » et « L » marquées sur les pédales, où R indique le côté droit et L le côté gauche



35

Tourner la pédale droite dans le sens des aiguilles d'une montre et la gauche dans le sens inverse tout en serrant les boulons de la pédale à l'aide d'un outil



36

Alignez les trous de montage sur le coussin arrière et le cadre du rack arrière



37

Serrez les quatre vis du cadre du rack arrière pour fixer le coussin arrière



38

Retirer les vis du support d' aile



39

Aligner les trous de montage des ailes arrière gauche et droite avec les supports correspondants



40

Serrer les vis à l' aide d' un outil situé à l'arrière de l'aile



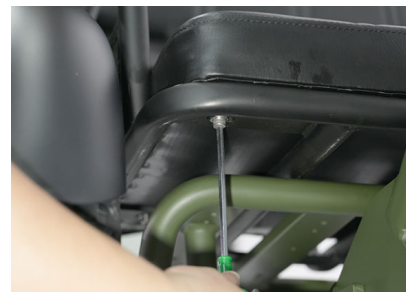
41

Alignez les quatre trous de fixation du porte-selle arrière avec ceux du cadre et serrez les vis



42

Serrez les quatre vis sous la base du siège arrière dans l' ordre pour fixer le siège arrière



43

Appuyez longuement sur le bouton M pendant 2 à 3 secondes pour allumer l'écran



44

Appuyez sur l'interrupteur situé sur le boîtier de la batterie pour la mettre en marche



45

Ouvrir le port de charge pour charger la batterie



46

Assemblage terminé



Mise sous tension & déverrouillage

Appuyez longuement sur  pour allumer/éteindre l'écran. Si vous n'utilisez pas le tricycle électrique pendant plus de 5 minutes, l'écran s'éteindra automatiquement.

Lorsque l'écran est allumé, il affiche la vitesse actuelle (km/h) et le compteur kilométrique (km) par défaut. Appuyez brièvement sur  pour basculer entre le compteur kilométrique (km), le compteur kilométrique journalier (km), la vitesse maximale (km/h) et la vitesse moyenne (km/h).

Appuyez longuement sur  le tricycle électrique entre en mode d'assistance à la marche. Le tricycle électrique marchera à une vitesse fixe de 6 km par heure. Appuyez sur l'une des poignées de frein pour arrêter immédiatement la production d'énergie et revenir à l'état précédant l'assistance à la marche.

Le mode d'assistance à la marche ne peut être utilisé que lorsque vous poussez le tricycle électrique, ne l'utilisez pas lorsque vous roulez.

Appuyez sur  /  pour changer les vitesses du tricycle électrique et modifier ainsi la puissance de sortie du moteur.

L'interrupteur de marche arrière  permet de passer de la marche avant à la marche arrière, puis de la marche arrière à la marche arrière.

Après le déverrouillage, veuillez porter un casque et un équipement de protection avant de faire du vélo, et assurez-vous que toutes les fonctions du tricycle électrique sont normales avant de commencer à faire du vélo.

Après avoir fait du vélo, appuyez sur le bouton d'alimentation  de l'écran et maintenez-le enfoncé pour éteindre l'appareil.

Avertissement sur la conduite en toute sécurité

Certains pays ou régions exigent des PPE spécifiques tels que le casque, etc. Il est de votre responsabilité de connaître les lois locales et de les respecter. Toutefois, nous vous recommandons vivement de porter un casque ou d'autres PPE si possible, car Dieu nous aime tous.

PRESSIION DES PNEUS : GONFLER À LA VALEUR RECOMMANDÉE PAR LE FABRICANT.

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ

Casque : Les blessures les plus courantes et les plus mortelles sont les traumatismes crâniens. Elles peuvent être évitées en portant un casque. Il est extrêmement important que vous portiez un casque correctement avant de conduire le vélo électrique VIPCOO.

Portez un bon casque, bien ajusté, et d'autres équipements de protection pour réduire la gravité des blessures en cas d'accident. Le port d'un casque réduit de 85 % le risque de blessures graves à la tête.

Réduisez de 82 % le risque de blessures aux coudes en portant des coudières.

Les genouillères réduisent de 32 % le risque de blessures au genou.

LA SÉCURITÉ D'ABORD

Si vous avez des doutes sur l'une ou l'autre partie de ce manuel, veuillez apporter votre VIPCOO et ce manuel à un magasin devélos local pour une inspection, un assemblage et des instructions professionnels.

Pour votre sécurité et pour prolonger la durée de vie de votre VIPCOO, il est extrêmement important que vous respectiez les consignes de sécurité de ce manuel.

Avant de monter votre VIPCOO pour la première fois, assurez-vous à 100% qu'il a été correctement assemblé. Les instructions étape par étape pour l'assemblage sont incluses dans ce manuel. Si vous n'êtes pas sûr du produit assemblé, veuillez l'apporter à votre magasin de vélo le plus proche.

Assurez-vous que les pièces suivantes sont correctement installées et bien serrées: pédales, hauteur de la selle, guidon (rotation et hauteur) et roues.

S'assurer que tous les verrous de sécurité, y compris les déverrouillages rapides et les anneaux, sont bien verrouillés en place.

S'assurer que toutes les vis et tous les boulons (y compris ceux des roues avant/arrière, de la selle et des rotors de frein) sont serrés correctement. Il peut y avoir des instructions spécifiques pour fixer certaines parties du vélo, par exemple, vous pouvez avoir à utiliser une clé couple pour des raisons de sécurité. Vérifiez vos freins avant chaque sortie. Faites preuve de prudence lorsque vous roulez dans des conditions humides ou glacées.

Les pneus doivent toujours être ajustés à la pression correcte (telle que spécifiée sur la paroi latérale du pneu) avant chaque trajet. Rouler avec une pression trop basse ou trop élevée influera sur les performances de la bicyclette, peut affecter la portée efficace de l'assistance électrique et peut rendre la bicyclette aussi dangereuse. Utilisez un manomètre précis pour vérifier les pressions.

Veuillez respecter toutes les règles de circulation et autres lois applicables, y compris les lois sur l'éclairage.

Ne pas boire et rouler. L'alcool, quelle qu'en soit la quantité, peut nuire à votre jugement et augmenter votre risque d'accident. , rouler la nuit ou par mauvais temps peut être dangereux.

Ne prêtez pas votre VIPCOO à quelqu'un qui n'est pas familier avec la conduite du vélo. Si vous choisissez de prêter vos VIPCOO à quelqu'un, assurez-vous qu'ils lisent et comprennent les instructions de ce manuel.

Lorsque vous attendez à la jonction du trafic, ajustez le MODE de vitesse à 0 ou maintenez le frein de sorte que vous ne démarrez pas le vélo électrique si vous marchez accidentellement sur la pédale.

N'effectuez aucun type d'entretien pendant que le vélo électrique est allumé ou en charge.

Avant chaque tour, vérifiez si les vis à desserrage rapide sont desserrées et si les freins fonctionnent. Vérifiez le guidon et

Vis une fois par semaine et charge le vélo au moins une fois tous les trois mois.

Vérifiez que les pneus et les roues ne montrent pas de signes d'usure.

Batterie & charge

BATTERIE

- Ne chargez pas le vélo électrique à l'intérieur.

- N'allumez pas et ne faites pas fonctionner le vélo électrique pendant qu'il est en charge
 - Tenez la batterie à l'écart des enfants, des animaux domestiques et de la chaleur directe
 - N'exposez pas la batterie à des températures ou des pressions élevées
 - Veuillez utiliser le chargeur d'origine fourni avec le vélo pour le chargement
 - Recyclez correctement les batteries pour éviter de polluer l'environnement
 - Ne stockez pas le vélo électrique pendant une longue période avec une batterie presque vide
 - Pour préserver la santé de la batterie, évitez de la laisser en pleine charge pendant de longues périodes. Utilisez régulièrement le vélo jusqu'à ce que le niveau de la batterie descende en dessous de 20 %, puis rechargez-la rapidement.
- Ne jamais stocker la batterie complètement déchargée.

Ne chargez pas le vélo électrique si les conditions suivantes sont réunies :

- La batterie fuit
- La batterie est endommagée
- La batterie chauffe ou est déformée
- Le fond ou l'ensemble du plateau surchauffe

L'utilisation, le stockage ou le chargement de la batterie en dehors des limites de température, de tension ou d'environnement spécifiées peut annuler la garantie, causer des dommages permanents à la batterie ou créer des risques d'incendie en raison d'un emballement thermique.

Batterie & charge

Première Charge

Pour maximiser la durée de vie de la batterie, chargez complètement la batterie avant l'utilisation initiale.

La batterie lithium-ion de votre vélo électrique intègre les mécanismes de sécurité suivants:

1. Protection d'équilibrage de cellules: égalise automatiquement la tension à travers les cellules individuelles pendant la charge empêchant le déséquilibre de capacité.
2. Protection contre les surcharges: termine la Charge à 100% SOC (état de Charge) pour éviter la décomposition de l'électrolyte et placage au lithium.
3. Au-dessus de la Protection actuelle: déclenche la coupure lorsque le courant de charge/décharge dépasse la valeur nominale prescrite.
4. Au-dessus de la Protection de décharge: désactive la sortie lorsque la tension de la cellule tombe au-dessous de la valeur appropriée pour empêcher la dissolution de l'anode de cuivre.
5. Protection contre les courts-circuits: la batterie coupe automatiquement la sortie lors de la détection d'un événement de court-circuit.

Comment charger

- 1. Chargez dans les secteurs bien ventilés, évitez les espaces fermés pour empêcher l'accumulation de gaz.**
2. Éteignez avant de charger, assurez-vous que le vélo est éteint. Connectez le chargeur au port de charge du vélo.
3. Connectez-vous à la Source d'alimentation, branchez le chargeur sur une prise électrique standard, puis activez l'alimentation électrique de la prise.
4. Respecter les limites de température, la charge est interdite si la température de l'environnement est inférieure à 5°C supérieure à 40°C. Le système de gestion de la batterie (BMS) peut mettre fin à la charge au-delà de ces seuils.
5. Surveiller l'état de charge: lumière rouge solide: charge en cours. Feu vert solide: charge terminée (100% SOC).
6. Débranchez rapidement après la Charge complète: débranchez le chargeur du vélo et de la prise immédiatement après la fin.

Entretien de la batterie

Ne stockez pas la batterie dans un endroit qui dépasse la plage de température de 20°C-25°C/68F-77F. Ne percez pas la batterie. Consultez les lois et règlements locaux sur le recyclage et/ou l'élimination des piles.

Si elle est bien entretenue, une batterie peut continuer à fonctionner à des niveaux optimaux, même en alimentant votre vélo sur plusieurs kilomètres. Chargez la batterie après chaque tour pour empêcher la batterie de se vider complètement. Pour assurer des performances optimales et une durée de vie prolongée de la batterie, utilisez la batterie à température ambiante (70F /22°C). Utilisation de la batterie à des températures inférieures à 41F/5°C réduira la durée de vie de la batterie et affectera les performances. Attendez-vous à ce que l'autonomie et les performances de la batterie à -4F/-20°C soient la moitié de celle à 70F/22°C et à s'améliorer lorsque la température augmente.

Remarque:

Généralement, une batterie entièrement chargée peut durer 90 jours en mode veille tandis qu'une batterie de faible puissance peut durer 30-60 jours en mode veille. Pensez à charger la batterie après chaque utilisation. Vider la batterie peut l'endommager. Les composants électroniques à l'intérieur de la batterie enregistrent les charges et décharges de la batterie. Les dommages causés par une décharge excessive ou sous-décharge ne sont pas couverts par la garantie limitée.

ATTENTION:

N'essayez pas de démonter la batterie car elle présente un risque d'incendie.

Ne roulez pas sur le vélo si la température ambiante dépasse la température de fonctionnement (voir spécifications). Des températures trop basses/élevées réduisent la puissance/le couple maximum de la moto, ce qui peut entraîner des glissades ou des chutes et entraîner des blessures ou des dommages matériels.

Nettoyage & stockage & élimination en fin de vie

Nettoyage

Nettoyez correctement votre vélo électrique pour prolonger sa durée de vie et profiter d'une expérience de conduite en douceur.

Avant de nettoyer le vélo, assurez-vous que l'appareil est hors tension et que le câble de charge est débranché. Dans le cas contraire, vous risquez d'endommager les composants électroniques. Essuyez l'E-Bike avec un chiffon en microfibres doux et sec.

Vérifiez qu'il n'y a pas de débris sur les roues. L'E-Bike est conçu pour faciliter l'entretien des roues.

L'E-Bike est résistant à l'eau IPX4, ce qui signifie qu'il ne craint pas les éclaboussures. Toutefois, n'immergez pas l'E-Bike dans l'eau. Ne laissez pas l'eau ou tout autre liquide pénétrer dans les parties électriques ou la batterie de l'E-Bike.

Remarque :

N'utilisez pas d'alcool, d'essence, d'acétone ou d'autres solvants corrosifs/volatils pour nettoyer le vélo. Ces substances peuvent endommager l'extérieur et les composants internes du vélo.

Rangement

Voici quelques conseils pour ranger votre vélo électrique VIPCOO.

Avant de ranger le vélo, chargez complètement la batterie afin d'éviter une décharge excessive due au manque d'utilisation.

Même si vous n'avez pas utilisé votre vélo électrique pendant plus d'un mois, vous devez décharger et charger la batterie au moins une fois par mois.

Ne rangez pas votre vélo dans un environnement poussiéreux, car cela pourrait l'endommager au fil du temps.

REMARQUE :

Rangez votre vélo dans un endroit frais et sec. Ne le laissez pas à l'extérieur pendant une période prolongée. L'exposition au soleil et aux températures extrêmes (chaudes ou froides) accélère l'usure des pièces en plastique et peut réduire la durée de vie de la batterie.

Mise au rebut en fin de vie

Ce produit ne doit pas être éliminé par incinération, mise en décharge ou avec les déchets ménagers. Une mise au rebut inappropriée de la batterie peut entraîner une surchauffe, un incendie ou une explosion et provoquer des blessures graves.

Les produits chimiques contenus dans la batterie sont des polluants chimiques. Nous recommandons que tous les produits VIPCOO soient mis au rebut dans leur intégralité ou par l'intermédiaire d'un centre, d'un programme ou d'une installation de recyclage des déchets électroniques.

Les réglementations et lois locales relatives au recyclage et à la mise au rebut des batteries lithium-ion et/ou des produits qui en contiennent varient selon les pays, les états et les régions. Vérifiez les lois et réglementations locales sur la manière appropriée de mettre au rebut la batterie et/ou le vélo. Il incombe à l'utilisateur de se débarrasser de ses biens conformément aux lois et réglementations locales.

Pour plus d'informations sur les lieux de dépôt des batteries et des déchets électriques ou électroniques, veuillez contacter les autorités locales ou régionales compétentes ou les services d'élimination des déchets.

Service après-vente

Cher client apprécié,

Merci d'avoir choisi notre produit! Pour assurer une installation en douceur et une utilisation optimale, nous vous recommandons fortement de visiter notre site web officiel pour accéder à des tutoriels vidéo couvrant les conseils d'installation et les procédures de remplacement des pièces après-vente.

Sur notre site, vous trouverez:

Vidéos d'installation étape par étape démontrant les techniques d'installation appropriées.

Guides de remplacement après-vente pour maintenir les performances de votre produit.

Si vous avez besoin d'aide après avoir examiné ces documents, notre équipe du service à la clientèle reste disponible pour répondre à vos demandes.

Nous apprécions sincèrement votre confiance en notre marque.



<https://www.vipcoo.com>



<https://www.youtube.com/@VIPCOO>

Garantie limitée

En utilisant ce produit, vous acceptez cette garantie limitée.

Veuillez lire attentivement cette garantie limitée.

Pour bénéficier de la garantie limitée, il est conseillé au client de lire ses conditions de garantie ainsi que les sections «entretien et entretien» fournies dans le manuel d'utilisation. Cette garantie limitée s'applique dans la mesure permise par la loi et sauf restriction ou interdiction par la loi.

Les Attentions pour les défauts de garantie causés par l'une des causes suivantes ne sont pas dans le champ d'application de la garantie:

1. Échec de la maintenance selon ce manuel de l'utilisateur.
2. Dommages ou défauts de produit provoqués par l'opération incorrecte de conducteur.
3. Dommages causés par une mauvaise utilisation, un accident de la circulation ou une collision accidentelle.
4. Les dommages causés par la conduite sur des routes anormales ou une collision accidentelle.
5. Dommages du véhicule causés par une catastrophe naturelle ou une force irrésistible.
6. Les produits dont le numéro de série a été supprimé ou altéré.
7. Défauts ou dysfonctionnements du produit non notifiés par le client pendant la période de garantie.
8. Produits utilisés à des fins commerciales, y compris, mais sans s'y limiter, la location/location, l'utilisation dans des compétitions, etc.
9. L'exécution d'actions à haut risque telles que des cascades, des tournants ou des sauts entraîne un vieillissement rapide ou un mauvais fonctionnement du produit.
10. Exposez ce produit sous le soleil brûlant ou extérieur pendant le long temps, car cela accélérera le processus de vieillissement du produit et provoquera Dysfonctionnement.
11. Les défauts ou les dommages causés par un entreposage inadéquat, l'exposition à l'humidité ou à l'humidité, les modifications, les connexions, les réparations (sauf Effectuée par VIPCOO ou ses centres autorisés), mauvaise utilisation, négligence, abus, accident, altération, installation incorrecte, ou d'autres actes Qui ne sont pas la faute de VIPCOO, y compris les dommages causés par la chute, fusibles soufflés, liquide entrant à l'intérieur du produit.

CONSERVEZ TOUJOURS LA BOÎTE POUR UN ÉVENTUEL SERVICE APRÈS-VENTE

Carte de garantie

Cher utilisateur, merci d'utiliser notre vélo électrique. S'il vous plaît remplir le formulaire ci-dessous clairement pour de meilleurs services après-vente.

utilisateur	Nom et prénom		Lieu de travail	
	Tel			
	Add			
Date de l'achat			Numéro de série	
modèle			VIN	
Numéro de facture			Numéro de série de la batterie	
distributeur	Nom et prénom			
	Contact			
Note				

Shenzhen Tianjia International Supply Chain Co., Ltd.



Room 505, building 1, Liuwei business center, Bantian street, Longgang District, Shenzhen China



WhatsApp: +8613612953725



Assistance à la clientèle: upport@vipcoo.com



Site officiel: www.vipcoo.com

VIPCOO

VIPCOO