The brave enjoy the world first!

www.kukirin.net

service@kukirin.net

Manufacturer: Xingzhi Intelligent Technology USA Inc.
Address: 9180 Center Ave Ste A, Rancho Cucamonga CA
91730-5329, United States

EC REP

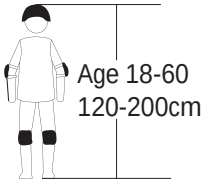
LBS MOTOR LIMITED
200 Rue de la Croix Nivert 75015 Paris, France
lbsmotorlimitcd@gmail.com +33 688197413



KuKirin C1 Max

ELECTRIC MOPED USER MANUAL

IMPORTANT! READ CAREFULLY
AND KEEP FOR FUTURE REFERENCE.



en

Do not use this product outside the scope permitted by regulations. This product is designed exclusively for users aged 18 to 60. Always wear shoes when using this product. Do not use in the rain. Children must play with this product under adult supervision. Children shall not play with this product. Persons with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge (including children), must not use this product unless they are supervised or instructed by an adult.

de

Verwenden Sie dieses Produkt nicht außerhalb des gesetzlich zulässigen Rahmens. Dieses Produkt ist ausschließlich für Benutzer im Alter von 18 bis 60 Jahren bestimmt. Tragen Sie bei der Verwendung dieses Produkts immer Schuhe. Nicht im Regen verwenden. Kinder müssen dieses Produkt unter Aufsicht von Erwachsenen spielen. Kinder dürfen nicht mit diesem Produkt spielen. Personen mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangelnder Erfahrung und Kenntnis (einschließlich Kinder) dürfen dieses Produkt nicht verwenden, es sei denn, sie werden von einem Erwachsenen beaufsichtigt oder angeleitet.

es

No utilice este producto fuera del ámbito permitido por las normativas. Este producto está diseñado exclusivamente para usuarios de 18 a 60 años. Asegúrese de usar zapatos al utilizar este producto. No lo utilice bajo la lluvia. Los niños deben jugar con este producto bajo la supervisión de un adulto. Los niños no deben jugar con este producto. Las personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o con falta de experiencia y conocimiento (incluidos los niños), no deben usar este producto a menos que cuenten con la supervisión o instrucción de un adulto.

hu

Ne használja a terméket a jogszabályok által megengedett kereteken kívül. Ezt a terméket kizárólag 18 és 60 év közötti felhasználók számára tervezték. A termék használatakor mindig viseljen cipőt. Ne használja esőben. Gyermekek csak felnőtt felügyelete mellett játszhatnak a termékkel. Gyermekek nem játszhatnak a termékkel. Csökkent fizikai, érzékszervi vagy mentális képességekkel rendelkező, illetve tapasztalattal és tudással nem rendelkező személyek (beleértve a gyermekeket is) nem használhatják a terméket, kivéve, hu egy felnőtt felügyeli vagy útmutatással látja el őket.

fr

N'utilisez pas ce produit en dehors du cadre autorisé par la réglementation. Ce produit est conçu exclusivement pour des utilisateurs âgés de 18 à 60 ans. Portez toujours des chaussures lorsque vous utilisez ce produit. Ne pas utiliser sous la pluie. Les enfants doivent jouer avec ce produit sous la surveillance d'un adulte. Les enfants ne doivent pas jouer avec ce produit. Les personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou un manque d'expérience et de connaissances (y compris les enfants), ne doivent pas utiliser ce produit, à moins d'être supervisées ou instruites par un adulte.

it

Non utilizzare questo prodotto al di fuori dell'ambito consentito dalle normative. Questo prodotto è progettato esclusivamente per utenti di età compresa tra 18 e 60 anni. Indossare sempre le scarpe durante l'uso di questo prodotto. Non utilizzare sotto la pioggia. I bambini devono giocare con questo prodotto sotto la supervisione di un adulto. I bambini non devono giocare con questo prodotto. Le persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, o prive di esperienza e conoscenza (compresi i bambini), non devono utilizzare questo prodotto, a meno che non siano supervisionate o istruite da un dulto.

pl

Nie używać tego produktu poza zakresem dozwolonym przez przepisy. Ten produkt jest przeznaczony wyłącznie dla użytkowników w wieku od 18 do 60 lat. Podczas korzystania z tego produktu należy zawsze nosić obuwie. Nie używać w deszczu. Dzieci muszą bawić się tym produktem pod nadzorem dorosłych. Dzieciom nie wolno bawić się tym produktem. Osoby o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych, a także osoby nieposiadające doświadczenia i wiedzy (w tym dzieci), nie mogą korzystać z tego produktu, chyba że robią to pod nadzorem lub zgodnie z instrukcjami osoby dorosłej.

cs

Nepoužívejte tento výrobek mimo rámec povolený právními předpisy. Tento výrobek je určen výhradně pro uživatele ve věku od 18 do 60 let. Při používání tohoto výrobku vždy noste obuv. Nepoužívejte v dešti. Děti si musí s tímto výrobkem hrát pod dohledem dospělé osoby. Děti si s tímto výrobkem nesmí hrát. Osoby se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nebo s nedostatkem zkušeností a znalostí (včetně dětí) nesmí tento výrobek používat, pokud nejsou pod dohledem dospělé osoby nebo jí nebyly poučeny.

nl

Gebruik dit product niet buiten het door de regelgeving toegestane bereik. Dit product is exclusief ontworpen voor gebruikers van 18 tot 60 jaar oud. Draag altijd schoenen bij het gebruik van dit product. Niet in de regen gebruiken. Kinderen moeten onder toezicht van een volwassene met dit product spelen. Kinderen mogen niet met dit product spelen. Personen met verminderde fysieke, zintuiglijke of mentale vermogens, of gebrek aan ervaring en kennis (inclusief kinderen), mogen dit product niet gebruiken, tenzij ze onder toezicht staan of instructies hebben gekregen van een volwassene.

ro

Nu utilizați acest produs în afara limitelor permise de reglementări. Acest produs este conceput exclusiv pentru utilizatori cu vârsta cuprinsă între 18 și 60 de ani. Purtați întotdeauna încălțăminte atunci când utilizați acest produs. A nu se utiliza în ploaie. Copiii trebuie să se joace cu acest produs sub supravegherea unui adult. Copiii nu trebuie să se joace cu acest produs. Persoanele cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse ori lipsite de experiență și cunoștințe (inclusiv copiii) nu trebuie să utilizeze acest produs, cu excepția cazului în care sunt supravegheate sau instruite de către un adult.

sk

Nepoužívajte tento výrobok mimo rámca povoleného predpismi. Tento výrobok je určený výhradne pre používateľov vo veku od 18 do 60 rokov. Pri používaní tohto výrobku vždy noste obuv. Nepoužívajte v daždi. Deti sa musia s týmto výrobkom hrať pod dohľadom dospelej osoby. Deti sa s týmto výrobkom nesmú hrať. Osoby so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo duševnými schopnosťami alebo s nedostatkom skúseností a znalostí (vrátane detí) nesmú tento výrobok používať, pokiaľ nie sú pod dohľadom dospelej osoby alebo ňou neboli poučené.

hr

Nemojte koristiti ovaj proizvod izvan opsega dopuštenog propisima. Ovaj proizvod je dizajniran isključivo za korisnike od 18 do 60 godina. Uvijek nosite obuću kada koristite ovaj proizvod. Nemojte koristiti na kiši. Djeca se moraju igrati s ovim proizvodom pod nadzorom odrasle osobe. Djeca se ne smiju igrati s ovim proizvodom. Osobe sa smanjenim fizičkim, osjetilnim ili mentalnim sposobnostima ili s nedostatkom iskustva i znanja (uključujući djecu) ne smiju koristiti ovaj proizvod, osim ako su pod nadzorom odrasle osobe ili su dobile upute.

bg

Не използвайте този продукт извън обхвата, разрешен от разпоредбите. Този продукт е предназначен изключително за потребители на възраст от 18 до 60 години. Винаги носете обувки, когато използвате този продукт. Не използвайте в дъжд. Децата трябва да си играят с този продукт под надзора на възрастен. Децата не трябва да си играят с този продукт. Лица с намалени физически, сетивни или умствени способности или с липса на опит и познания (включително деца) не трябва да използват този продукт, освен ако не са под надзора или ръководството на възрастен.

sv

Använd inte denna produkt utanför det tillåtna regelverket. Denna produkt är uteslutande utformad för användare mellan 18 och 60 år. Bär alltid skor när du använder denna produkt. Använd inte i regn. Barn måste leka med denna produkt under vuxens uppsikt. Barn får inte leka med denna produkt. Personer med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga, eller brist på erfarenhet och kunskap (inklusive barn), får inte använda denna produkt såvida de inte övervakas eller instrueras av en vuxen.

pt

Não utilize este produto fora do âmbito permitido pelas regulamentações. Este produto foi concebido exclusivamente para utilizadores dos 18 aos 60 anos. Use sempre sapatos ao utilizar este produto. Não utilizar à chuva. As crianças devem brincar com este produto sob a supervisão de um adulto. As crianças não devem brincar com este produto. Pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, ou com falta de experiência e conhecimento (incluindo crianças), não devem utilizar este produto, a menos que sejam supervisionadas ou instruídas por um adulto.

et

Ärge kasutage seda toodet väljaspool õigusaktidega lubatud ulatust. See toode on loodud eranditult 18–60-aastastele kasutajatele. Kandke toote kasutamisel alati jalanõusid. Ärge kasutage vihma käes. Lapsed tohivad selle tootega mängida ainult täiskasvanu järelevalve all. Lapsed ei tohi selle tootega mängida. Vähenenud füüsiliste, sensoorsete või vaimsete võimetega või kogemuste ja teadmisteta isikud (sealhulgas lapsed) ei tohi seda toodet kasutada, välja arvatud juhul, kui neid juhendab või valvab täiskasvanu.

da

Brug ikke dette produkt uden for det rammer, der er tilladt i henhold til lovgivningen. Dette produkt er udelukkende designet til brugere i alderen 18 til 60 år. Bær altid sko, når du bruger dette produkt. Må ikke anvendes i regnvejr. Børn skal lege med dette produkt under opsyn af en voksen. Børn må ikke lege med dette produkt. Personer med nedsatte fysiske, sensoriske eller mentale evner eller mangel på erfaring og viden (herunder børn) må ikke bruge dette produkt, medmindre de er under opsyn eller instrueres af en ksen.

el

Μην χρησιμοποιείτε αυτό το προϊόν εκτός του πεδίου που επιτρέπεται από τους κανονισμούς. Αυτό το προϊόν είναι σχεδιασμένο αποκλειστικά για χρήστες ηλικίας 18 έως 60 ετών. Να φοράτε πάντα παπούτσια κατά τη χρήση αυτού του προϊόντος. Μην το χρησιμοποιείτε στη βροχή. Τα παιδιά πρέπει να παίζουν με αυτό το προϊόν υπό την επίβλεψη ενήλικα. Τα παιδιά δεν πρέπει να παίζουν με αυτό το προϊόν. Άτομα με μειωμένες σωματικές, αισθητηριακές ή διανοητικές ικανότητες ή με έλλειψη εμπειρίας και γνώσης (συμπεριλαμβανομένων των παιδιών) δεν πρέπει να χρησιμοποιούν αυτό το προϊόν, εκτός εάν επιβλέπονται ή καθοδηγούνται από ενήλικα.

sl

Izdelka ne uporabljajte izven zakonsko dovoljenega obsega. Ta izdelek je zasnovan izključno za uporabnike, stare od 18 do 60 let. Pri uporabi tega izdelka vedno nosite obutev. Ne uporabljajte v dežju. Ottoči se morajo s tem izdelkom igrati pod nadzorom odrasle osebe. Otroci se ne smejo igrati s tem izdelkom. Osebe z zmanjšanimi fizičnimi, senzoričnimi ali mentalnimi sposobnostmi ali s pomanjkanjem izkušenj in znanja (vključno z otroki) ne smejo uporabljati tega izdelka, razen če so pod nadzorom odrasle osebe ali so prejele navodila.

lv

Neizmantojiet šo izstrādājumu ārpus tiesību aktos atļautā apjoma. Šis izstrādājums ir paredzēts tikai lietotājiem vecumā no 18 līdz 60 gadiem. Izmantojot šo izstrādājumu, vienmēr valkājiet apavus. Neizmantojiet lietū. Bērniem jāspēlējas ar šo izstrādājumu pieaugušo uzraudzībā. Bērni nedrīkst spēlēties ar šo izstrādājumu. Personas ar ierobežotām fiziskām, maņu vai garīgām spējām vai pieredzes un zināšanu trūkumu (tostarp bērni) nedrīkst lietot šo izstrādājumu, ja vien viņus neuzrauga vai neinstruē pieaugušais.

uk

Не використовуйте цей продукт за межами обсягу, дозволеного законодавством. Цей продукт розроблений виключно для користувачів віком від 18 до 60 років. Завжди носіть взуття під час використання цього продукту. Не використовувати під час дощу. Діти повинні гратися з цим продуктом під наглядом дорослих. Дітям заборонено гратися з цим продуктом. Особи зі зниженими фізичними, сенсорними чи розумовими здібностями або з браком досвіду та знань (включаючи дітей) не повинні використовувати цей продукт, за винятком випадків, коли вони перебувають під наглядом дорослого або отримали вказівки.

Contents 009

✻ See pages 009 - 016

1.Important Safety Instructions
2.Dashboard and switch group
3.Battery Charging and Maintenance
4.Operating Instructions
5.Installation Instructions
6.User Maintenance Instructions
7.Parameter list
8.Troubleshooting
9.Limited Warranty and Disclaimer

Inhaltsverzeichnis 017

✻ Siehe seiten 017-024

1.Wichtige Sicherheitshinweise
2.Armaturenbrett und Kombischalter
3.Batterieladung und -wartung
4.Bedienungsanleitung
5.Installationsanleitung
6.Wartungsanleitung für den Benutzer
7.Parameterliste
8.Fehlerbehebung
9.Eingeschränkte Garantie und Haftungsausschluss

Índice 025

✻ Ver páginas 025-032

1.Instrucciones De Seguridad Importantes
2.Tablero de instrumentos y grupo de interruptores
3.Carga y mantenimiento de la batería
4.Instrucciones de uso
5.Instrucciones de instalación
6.Instrucciones de mantenimiento para el usuario
7.Lista de parámetros
8.Solución de problemas
9.Garantía Limitada y Exención de Responsabilidad

Tartalomjegyzék 033

✻ Lásd a 033–040. Oldalt

1.Fontos Biztonsági Utasítások
2.Irányítópult és kapcsolócsoport
3.Akkumulátor töltés és karbantartás
4.Használati utasítás
5.Telepítési utasítások
6.Felhasználói karbantartási utasítások
7.Paraméterlista
8.Hibaelhárítás
9.Korlátozott Garancia és Felelősségkizárás

Table des matières 041

✻ Voir pages 041-048

1.Consignes De Sécurité Importantes
2.Ensemble panneau de commande et interrupteur
3.Charge et entretien de la batterie
4.Mode d'emploi
5.Instructions d'installation
6.Instructions d'entretien par l'utilisateur
7.Liste des paramètres
8.Dépannage
9.Garantie Limitée et Clause de Non-Responsabilité

Indice 049

✻ Vedere pagine 049-056

1.Importanti Istruzioni Di Sicurezza
2.Cruscotto e gruppo di interruttori
3.Ricarica e manutenzione della batteria
4.Istruzioni per l'uso
5.Istruzioni per l'installazione
6.Istruzioni di manutenzione per l'utente
7.Lista dei parametri
8.Risoluzione dei problemi
9.Garanzia Limitata e Esclusione di Responsabilità

Spis treści 057

✻ Patrz strony 057–064

1.Ważne Instrukcje Bezpieczeństwa
2.Deska rozdzielcza i grupa przełączników
3.Ładowanie i konserwacja akumulatora
4.Instrukcja obsługi
5.Instrukcja instalacji
6.Instrukcja konserwacji dla użytkownika
7.Lista parametrów
8.Rozwiązywanie problemów
9.Ograniczona Gwarancja i Zrzeczenie się Odpowiedzialności

Obsah 065

✻ Viz strany 065–072

1.Důležité Bezpečnostní Pokyny
2.Přístrojová deska a skupina spínačů
3.Nabíjení a údržba baterie
4.Návod k obsluze
5.Návod k instalaci
6.Pokyny pro údržbu uživatelem
7.Seznam parametrů
8.Odstraňování problémů
9.Omezená Záruka a Vyloučení Odpovědnosti

Inhoudsopgave 073

✻ Zie pagina's 073-080

1.Belangrijke Veiligheidsinstructies
2.Dashboard en schakelgroep
3.Batterijlader en onderhoud
4.Gebruiksaanwijzing
5.Installatie-instructies
6.Onderhoudsinstructies voor de gebruiker
7.Parameterlijst
8.Probleemoplossing
9.Beperkte Garantie en Vrijwaring

Cuprins 081

✻ Vezi paginile 081 - 088

1.Instrucțiuni Importante De Siguranță
2.Tablou de bord și grup de comutatoare
3.Încărcarea și întreținerea bateriei
4.Instrucțiuni de utilizare
5.Instrucțiuni de instalare
6.Instrucțiuni de întreținere pentru utilizator
7.Lista de parametrii
8.Depanare
9.Garanție Limitată și Excluderea Răspunderii

Obsah 089

✻ Pozri strany 089 - 096

1.Dôležité Bezpečnostné Pokyny
2.Prístrojový panel a skupina spínačov
3.Nabíjanie a údržba batérie
4.Návod na obsluhu
5.Pokyny na inštaláciu
6.Pokyny na údržbu používateľom
7.Zoznam parametrov
8.Riešenie problémov
9.Obmedzená Záruka a Vylúčenie Zodpovednosti

Sadržaj 097

✻ Vidi stranice 097 - 104

1.Važne Sigurnosne Upute
2.Kontrolna ploča i grupa prekidača
3.Punjenje i održavanje baterije
4.Upute za uporabu
5.Upute za instalaciju
6.Upute za održavanje za korisnika
7.Popis parametara
8.Rješavanje problema
9.Ograničeno jamstvo i Odricanje od odgovornosti

Съдържание. 105

✻ Виж страниците 105 - 112

1.Важни Инструкции За Безопасност
2.Табло и група ключове
3.Зареждане и поддръжка на батерията
4.Инструкция за експлоатация
5.Инструкции за инсталиране
6.Инструкции за поддръжка от потребителя
7.Списък с параметри
8.Отстраняване на проблеми
9.Ограничена гаранция и Освобождаване от отговорност

Innehåll 113

✻ Se sidor 113 - 120

1.Viktiga Säkerhetsinstruktioner
2.Instrumentpanel och switchgrupp
3.Batteriladdning och underhåll
4.Bruksanvisning
5.Installationsanvisningar
6.Underhållsinstruktioner för användaren
7.Parameterlista
8.Felsökning
9.Begränsad Garanti och Ansvarsfriskrivning

Índice 121

✻ Ver páginas 121 - 128

1.Instruções De Segurança Importantes
2.Painel de instrumentos e grupo de interruptores
3.Carregamento e manutenção da bateria
4.Instruções de operação
5.Instruções de instalação
6.Instruções de manutenção para o utilizador
7.Lista de parâmetros
8.Resolução de problemas
9.Garantia Limitada e Isenção de Responsabilidade

Sisukord 129

✻ Vt lehekülgi 129 - 136

1.Olulised Ohutusjuhised
2.Armatuurlaud ja lülitite rühm
3.Patereide laadimine ja hooldus
4.Kasutusjuhend
5.Paigaldusjuhised
6.Hooldusjuhised kasutajale
7.Parameetrite loend
8.Tõrkeotsing
9.Piiratud Garantii ja Vastutuse Välistamine

Indholdsfortegnelse 137

✻ Se sider 137 - 144

1.Vigtige Sikkerhedsinstruktioner
2.Instrumentbræt og kontaktgruppe
3.Batteriopladning og vedligeholdelse
4.Betjeningsvejledning
5.Installationsvejledning
6.Vedligeholdelsesvejledning for brugeren
7.Parameterliste
8.Fejlfinding
9.Begrænset Garanti og Ansvarsfraskrivelse

Περιεχόμενα 145

✻ βλ. σελίδες 145 - 152

1.Σημαντικές Οδηγίες Ασφάλειας
2.Ταμπλό και ομάδα διακοπτών
3.Φόρτιση και συντήρηση μπαταρίας
4.Οδηγίες λειτουργίας
5.Οδηγίες εγκατάστασης
6.Οδηγίες συντήρησης από τον χρήστη
7.Κατάλογος παραμέτρων
8.Αντιμετώπιση προβλημάτων
9.Περιορισμένη Εγγύηση και Αποποίηση Ευθύνης

Kazalo 153

✻ Glej strani 153 - 160

1.Pomembna Varnostna Navodila
2.Armaturna plošča in skupina stikal
3.Polnjenje in vzdrževanje baterije
4.Navodila za uporabo
5.Navodila za namestitev
6.Navodila za vzdrževanje za uporabnika
7.Seznam parametrov
8.Odpravljanje težav
9.Omejena Garancija in Izjava o omejitvi odgovornosti

Saturs 161

✻ Skat. Lapas 161 - 168

1.Svarīgi Drošības Norādījumi
2.Instrumentu panelis un slēdžu grupa
3.Akumulatora uzlāde un apkope
4.Lietošanas instrukcija
5.Uzstādīšanas instrukcija
6.Apkopes instrukcijas lietotājam
7.Parametru saraksts
8.Problēmu novēršana
9.Ierobežota Garantija un Atteikšanās no Atbildības

Зміст 169

✻ Див. сторінки 169 - 176

1.Важливі Інструкції З Техніки Безпеки
2.Панель приладів та блок перемикачів
3.Заряджання та технічне обслуговування акумулятора
4.Інструкція з експлуатації
5.Інструкція зі встановлення
6.Інструкція з технічного обслуговування для користувача
7.Перелік параметрів
8.Усунення несправностей
9.Обмежена гарантія та відмова від відповідальності

Unpacking and assembly/Auspacken und Montage/Desembalaje y montaje/ Kicsomagolás és összeszerelés/Déballage et montage/Disimballaggio e montaggio/Rozpakowywanie i montaż/Vybalení a montáž/Uitpakken en montage/Dezambalarea și asamblarea/Vybalenie a montáž/Raspakiravanje i montaža/Разопаковане и монтаж/Uppackning och montering/Desembalagem e montagem/Lahtipakkimine ja kokkupanek/Udpakning og montering/Αποσυσκευασία και συναρμολόγηση/Razpakiranje in sestavljanje/Izsaiņošana un montāža/Розпакування та збирання

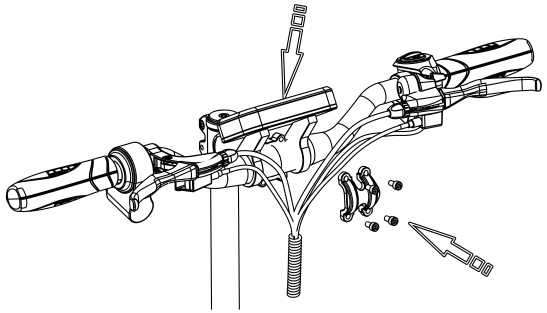


Fig.21

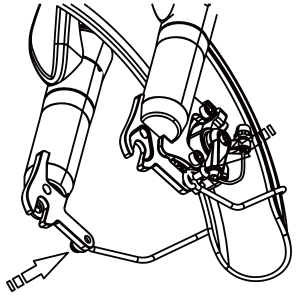


Fig.22

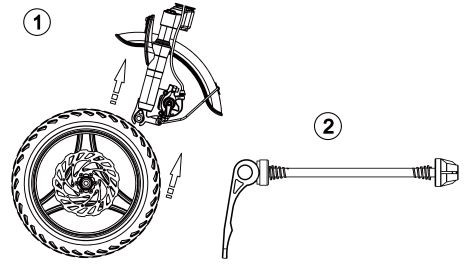


Fig.23

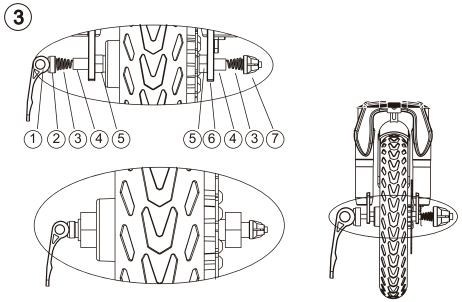


Fig.24

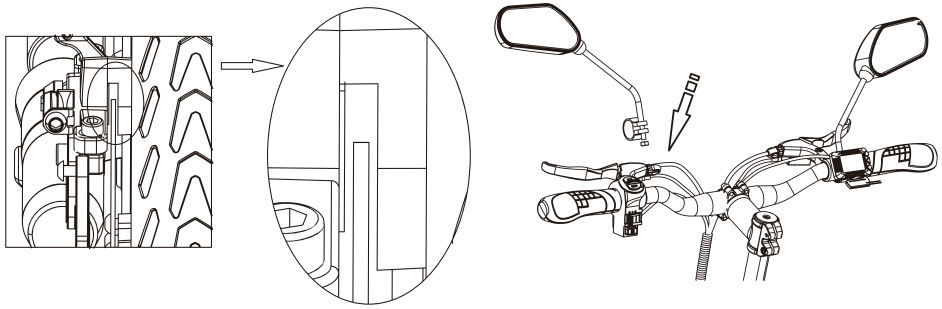


Fig.25

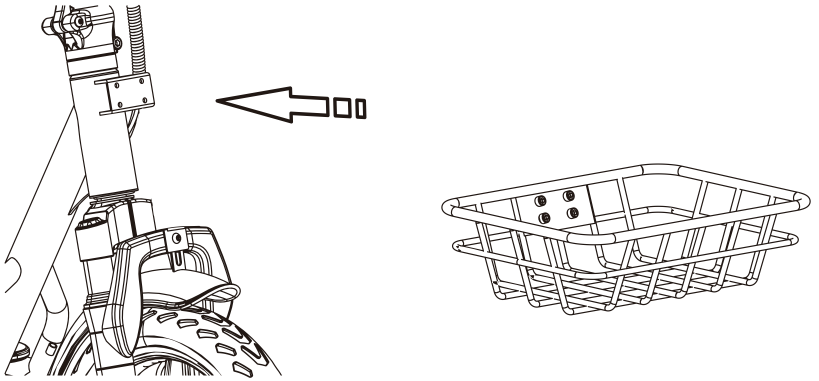


Fig.26

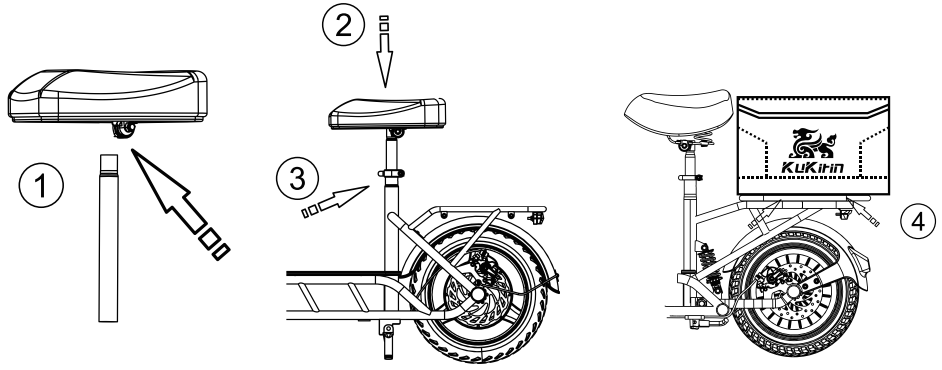


Fig.27

Folding and unfolding/Zusammenklappen und Auseinanderklappen/Plegado y desplegado/Összehajtás és szétnyitás/Pliage et dépliage/Ripiegamento e apertura/Składanie i rozkładanie/Skládání a rozkládání/In- en uitklappen/Plierea și deplierea/Skladanie a rozkladanie/Sklapanje i rasklapanje/Сгъване и разгъване/Hopfällning och uppfällning/Dobragem e desdobragem/Kokku- ja lahtiklappimine/Sammenfoldning og udfoldning/Αναδίπλωση και ξεδίπλωμα/Zlaganje in raztegovanje/Salocīšana un atlocīšana/Складання та розкладання

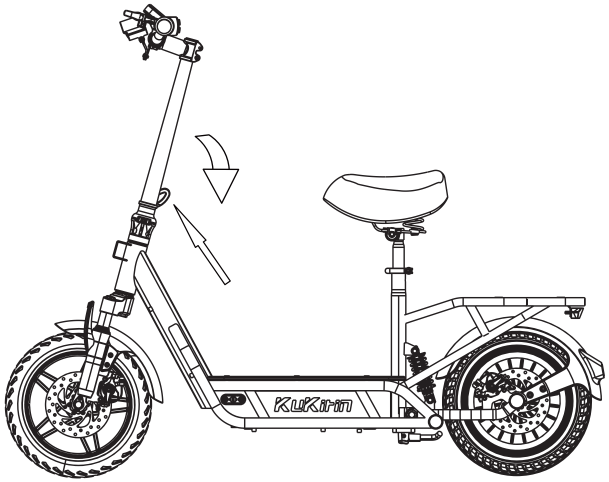


Fig.28

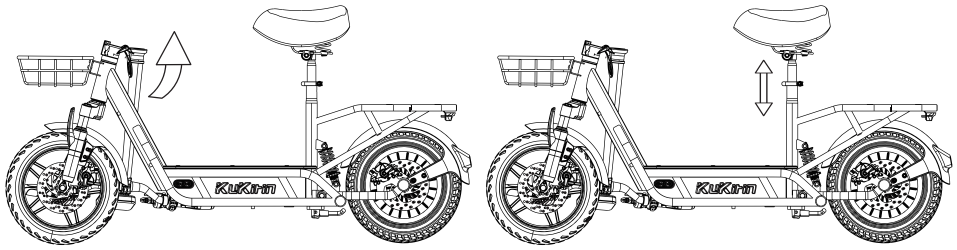
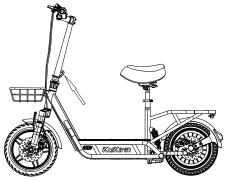


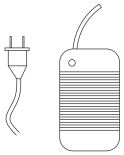
Fig.29

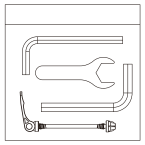
Packing list/Packliste/Lista de empaque/Csomagolási lista/Liste de colisage/Lista imballaggio/Lista zawartości/Seznam balení/Paklijst/Lista de ambalare/Zoznam balenia/Popis pakiranja/Списък на опаковката/Packlista/Lista de embalagem/Pakkeleht/Pakkeliste/Λίστα συσκευασίας/Seznam pakiranja/Iepakojuma saraksts/Пакувальний лист

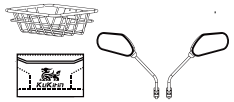




en	Electric Moped*1	User Manual*1
de	Elektro-Moped*1	Benutzerhandbuch*1
es	Ciclomotor eléctrico*1	Manual de usuario*1
hu	Elektromos moped*1	Használati útmutató*1
fr	Cyclomoteur électrique*1	Manuel de l'utilisateur*1
it	Ciclomotore elettrico*1	Manuale dell'utente*1
pl	Motorower elektryczny*1	Instrukcja Obsługi*1
cs	Elektrický moped*1	Uživatelský Manuál*1
nl	Elektrische bromfiets*1	Gebruikershandleiding*1
ro	Moped electric*1	Manual de Utilizare*1
sk	Elektrický moped*1	Používateľská Príručka*1
hr	Električni moped*1	Korisnički Priručnik*1
bg	Електрически мопед*1	Ръководство за потребителя*1
sv	Elmoped*1	Bruksanvisning*1
pt	Ciclomotor elétrico*1	Manual do Utilizador*1
et	Elektrimopeed*1	Kasutusjuhend*1
da	El-knallert*1	Brugermanual*1
el	Ηλεκτρικό μοτοποδήλατο*1	Εγχειρίδιο Χρήστη*1
sl	Električni moped*1	Uporabniški Priročnik*1
lv	Elektriskais mopēds*1	Lietotāja Rokasgrāmata*1
uk	Електричний мопед*1	Посібник користувача*1

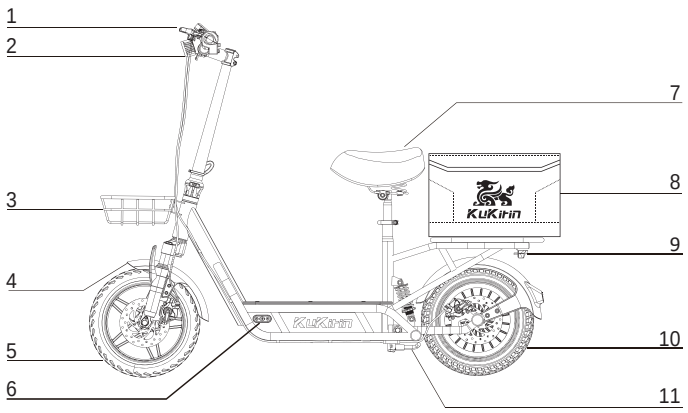






en	Charger*1	Tool kit*1	Other accessories*1
de	Ladegerät*1	Werkzeugset*1	Sonstiges Zubehör*1
es	Cargador*1	Kit de herramientas*1	Otros accesorios*1
hu	Töltő*1	Szerszámkészlet*1	Egyéb tartozékok*1
fr	Chargeur*1	Kit d'outils*1	Autres accessoires*1
it	Caricabatterie*1	Kit attrezzi*1	Altri accessori*1
pl	Ładowarka*1	Zestaw narzędzi*1	Inne akcesoria*1
cs	Nabíječka*1	Sada nářadí*1	Ostatní příslušenství*1
nl	Oplader*1	Gereedschapsset*1	Overige accessoires*1
ro	Încărcător*1	Trusă de scule*1	Alte accesorii*1
sk	Nabíjačka*1	Sada náradia*1	Ostatné príslušenstvo*1
hr	Punjač*1	Set alata*1	Ostali pribor*1
bg	Зарядно устройство*1	Комплект инструменти*1	Други аксесоари*1
sv	Laddare*1	Verktygsset*1	Övriga tillbehör*1
pt	Carregador*1	Kit de ferramentas*1	Outros acessórios*1
et	Laadija*1	Tööriistakomplekt*1	Muud tarvikud*1
da	Oplader*1	Værktøjssæt*1	Øvrigt tilbehør*1
el	Φορτιστής*1	Σετ εργαλείων*1	Άλλα αξεσουάρ*1
sl	Polnilec*1	Set orodja*1	Ostali dodatki*1
lv	Lādētājs*1	Instrumentu komplekts*1	Citi piederumi*1
uk	Зарядний пристрій*1	Набір інструментів*1	Інші аксесуари*1

Schematic diagrams/Schematische Darstellungen/Diagramas esquemáticos/Sematikus ábrák/Schémas/Schemi/Schematy/Schémata/Schematische diagrammen/Diagrame schematice/Schémy/Shematski prikazi/Схематични диаграми/Schematiska diagram/Diagramas esquemáticos/Skeemid/Skematiske diagrammer/Σχηματικά διαγράμματα/Shematski prikazi/Shēmas/Схематичні діаграми



1. Handlebar assembly / Lenkerbaugruppe / Conjunto del manillar / Kormányegység / Ensemble de guidon / Gruppo manubrio / Zespół kierownicy / Sestava řídítek / Stuurmontage / Ansamblu ghidon / Zostava riadidiel / Sklop upravljača / Сглобка на кормилото / Styrmontering / Conjunto do guiador / Juhtraua koost / Styrsamling / Συγκρότημα τιμονιού / Sklop krmila / Stūres mezgls / Вузол керма

2. Headlight / Scheinwerfer / Faro delantero / Első lámpa / Phare avant / Faro anteriore / Reflektor przedni / Přední světlo / Koplamp / Far frontal / Predné svetlo / Prednje svjetlo / Преден фар / Framlampa / Farol dianteiro / Esituli / Forlygte / Εμπρός προβολέας / Prednja luč / Priekšējais lukturis / Передній ліхтар

3. Storage basket / Aufbewahrungskorb / Cesta de almacenamiento / Tárolókosár / Panier de rangement / Cestino portaoggetti / Koszyk do przechowywania / Úložný koš / Opbergmand / Coș de depozitare / Úložný kôš / Košara za pohranu / Кошница за съхранение / Förvaringskorg / Cesta de armazenamento / Hoiukorv / Opbevaringskurv / Καλάθι αποθήκευσης / Košara za shranjevanje / Uzglabāšanas grozs / Кошик для зберігання

4. Front fender / Vorderes Schutzblech / Guardabarros delantero / Első sárvédő / Garde-boue avant / Parafango anteriore / Przedni błotnik / Přední blatník / Voorspatbord / Aripă față / Predný blatník / Prednji blatobran / Преден калник / Främre stänkskärm / Para-lama dianteiro / Esimene porilaud / Forskærm / Εμπρός λασπωτήρας / Prednji blatnik / Priekšējais dubļusargs / Переднє крило

5. Front wheel / Vorderrad / Rueda delantera / Első kerék / Roue avant / Ruota anteriore / Przednie koło / Přední kolo / Voorwiel / Roată față / Predné koleso / Prednji kotač / Предно колело / Framhjul / Roda dianteira / Esimene ratas / Forhjul / Εμπρός τροχός / Prednje kolo / Priekšējais ritenis / Переднє колесо

6. Charging port / Ladeanschluss / Puerto de carga / Töltőcsatlakozó / Port de charge / Porta di ricarica / Port ładowania / Nabíjecí port / Laadpoort / Port de încărcare / Nabíjací port / Priključak za punjenje / Порт за зареждане / Laddning-sport / Porta de carregamento / Laadimispesa / Opladningsport / Θύρα φόρτισης / Polnilna vrata / Uzlādes ports / Порт зарядки

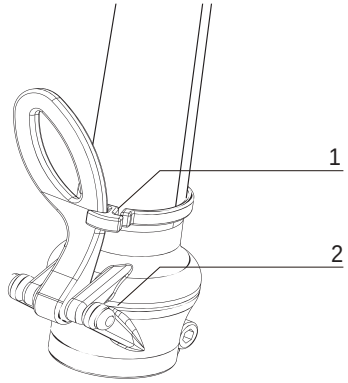
7. Seat cushion / Sitzkissen / Cojín del asiento / Üléspárna / Coussin de siège / Cuscino del sedile / Poduszka siedzenia / Polštář sedadla / Zadelkussen / Pernă de șezut / Poduška sedadla / Jastuk sjedala / Възглавница за седалка / Sitsdyna / Almofada do assento / Istmepadi / Sædepude / Μαξιλάρι καθίσματος / Blazina za sedež / Sēdekļa spilvens / Подушка сидіння

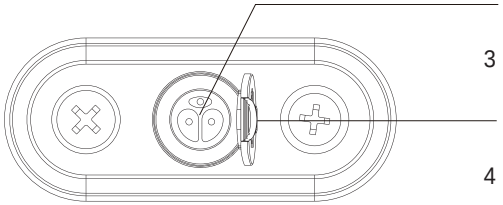
8. Rear trunk / Heckbox / Baúl trasero / Hátsó doboz / Coffre arrière / Bauletto posteriore / Kufer tylny / Zadní kufr / Achterkoffer / Cutie spate / Zadný kufor / Stražnji kofer / Заден куфар / Bakre box / Baú traseiro / Tagumine kast / Bagboks / Πίσω μπαγκαζιέρα / Zadnji kovček / Aizmugurējā kaste / Задній кофр

9. Tail light / Rücklicht / Luz trasera / Hátsó lámpa / Feu arrière / Luce posteriore / Światło tylne / Zadní světlo / Achterlicht / Lumină spate / Zadné svetlo / Stražnje svjetlo / Задна светлина / Bakljus / Luz traseira / Tagatuli / Baglygte / Πίσω φως / Zadnja luč / Aizmugurējais lukturis / Задній ліхтар

10. Drive wheel / Antriebsrad / Rueda motriz / Meghajtott kerék / Roue motrice / Ruota motrice / Koło napędowe / Hнací kolo / Aandrijfwiel / Roată motrice / Hнacie koleso / Pogonski kotač / Задвижващо колело / Drivhjul / Roda motriz / Vedav ratas / Drivhjul / Κινητήριος τροχός / Pogonsko kolo / Dzenošais ritenis / Привідне колесо

11. Kickstand / Seitenständer / Pata de cabra / Kitámasztó / Béquille / Cavalletto / Stopka boczna / Stojánek / Standaard / Cric / Stojan / Nogara / Степенка / Stöd / Descanso / Tugijalg / Støtteben / Σταντ / Tačka / Atbalsta kāja / Підніжка





1. Fixed rubber pad / Gummipuffer / Almohadilla de goma fija / Rögzített gumialátét / Tampon en caoutchouc fixe / Cuscinetto in gomma fisso / Stała podkładka gumowa / Pevná gumová podložka / Vaste rubberen pad / Placă de cauciuc fixă / Pevná gumová podložka / Fiksna gumenja podloga / Фиксирана гумена подложка / Fast gummidyna / Almofada de borracha fixa / Fikseeritud kummipadi / Fast gummiunderlag / Σταθερό ελαστικό μαξιλάρι / Fiksna gumijasta blazina / Fiksēts gumijas polsteris / Фіксована гумова підкладка

2. Latch / Verriegelung / Pestillo / Retesz / Loquet / Fermo / Zaczep / Závora / Klink / Zăvor / Závora / Zaporka / Катанец / Låsklinka / Trinco / Põlvvõre / Låse / Μάνδαλο / Zapah / Aizbīdņa svira / Засувка

3. Charging port / Ladeanschluss / Puerto de carga / Töltőcsatlakozó / Port de charge / Porta di ricarica / Port ładowania / Nabíjecí port / Laadpoort / Port de încărcare / Nabíjací port / Priključak za punjenje / Порт за зареждане / Laddningsport / Porta de carregamento / Laadimispesa / Opladningsport / Θύρα φόρτισης / Polnilna vrata / Uzlādes ports / Порт для заряджання

4. Waterproof cap / Wasserdichte Kappe / Tapa impermeable / Vízálló kupak / Capuchon étanche / Cappuccio impermeabile / Wodoodporna zaślepka / Vodotěsná krytka / Waterdichte dop / Capac impermeabil / Vodotesná krytka / Vodootporna kapica / Водоустойчива капачка / Vattentätt lock / Tampa impermeável / Veekindel kork / Vandtæt hætte / Αδιάβροχο καπάκι / Vodoodporen pokrovček / Ūdensizturīgs vāciņš / Водонепроникний ковпачок

1.IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

IMPORTANT! Please read carefully and keep this manual for future reference. As an integral part of the electric motorcycle, this Owner's Manual must be transferred with the vehicle if resold to a new owner. This Owner's Manual contains the most up-to-date production information available at the time of printing. KuKirin reserves the right to revise this manual at any time without notice and without incurring any obligation. Illustrations in this manual may depict optional accessories, and certain color details of components may differ from the actual delivered vehicle.

1.1 Compliance Certification and Legal Disclaimer

The original EU Certificate of Conformity (CoC) is included inside the vehicle packaging. This certificate is the official proof that this product has passed EU type-approval, confirming that the vehicle complies with European Category L1e-B road regulations. This original document must be presented when completing local vehicle registration and purchasing traffic insurance. As obtaining a replacement original is extremely complicated, please keep it safely stored together with your purchase invoice.

⚠ Assumption of Risk and Legal Disclaimer

WARNING! Operating an electric motorcycle involves inherent risks that can result in severe injury or death. By choosing to use this product, you fully understand and voluntarily assume all associated potential risks.

WARNING! This vehicle is legally classified as an L1e-B electric moped and must be legally operated on roadways; riding on sidewalks or bicycle paths is strictly prohibited. Prior to riding on public roads, you must strictly comply with local regulations, complete vehicle registration and licensing, purchase mandatory insurance, and hold a valid driver's license. Any legal penalties or accident liabilities arising from failure to meet statutory road-use requirements or non-compliant operation shall be solely assumed by the user.

WARNING! This product is not a toy. Keep packaging materials and small parts out of reach of children to prevent choking or ingestion hazards.

Disclaimer: The manufacturer and distributors shall not be held liable for any property damage or personal injury resulting from improper operation, modification, or failure to follow the instructions in this manual.

1.2 ⚠ SAFETY WARNINGS

– Persons under 18 years of age are strictly prohibited from operating this vehicle on public roads. To avoid accidental injury, strictly refrain from lending the vehicle to anyone who cannot operate it proficiently or is unfamiliar with its performance.

– This vehicle is intended for single-rider use only. Do not overload the vehicle; the standard maximum load capacity is 140 kg (308.6 lbs). Strictly refrain from carrying passengers or pets while riding, and do not place any items on the handlebars or footboard that may affect vehicle stability.

– Riders must always wear a safety-certified helmet. Improper helmet usage may result in severe injury or death in the event of an accident. In addition to a helmet, wearing high-abrasion leather gloves, non-slip ankle-protecting boots, long-sleeved tops, and long pants is strongly recommended for comprehensive protection.

– Riding at night or in low-light environments significantly increases collision risks. Headlights must be turned on, and wearing reflective clothing is recommended to increase road visibility. If the headlight malfunctions, dismount and push the vehicle. Before every ride, always inspect the headlight, wheels, brakes, and reflectors to ensure proper operation, and do not ride until verifying there are no faults.

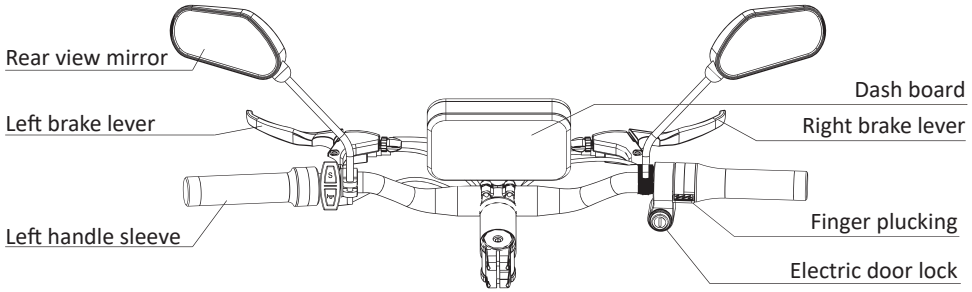
– While riding, keep both hands firmly on the handlebars and both feet flat on the footboard. Riding single-handed, aggressive operation, or performing stunts is strictly prohibited. Never ride under the influence of alcohol or drugs, exceed speed limits, or ride side-by-side with other vehicles. Making or answering phone calls and wearing headphones to listen to music while riding are prohibited.

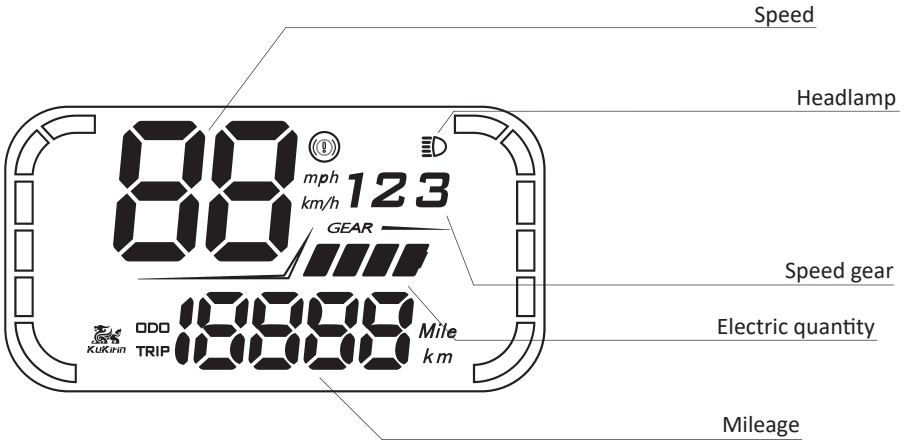
– When riding in rain, snow, or on wet and slippery surfaces, braking distances will increase and the risk of skidding is higher; always reduce speed and ride slowly. Avoid riding during severe weather such as rainstorms. Under normal riding conditions, smoothly apply both front and rear brakes simultaneously, avoiding unnecessary emergency braking or continuous braking to prevent temperature rises from degrading braking performance. The motor and brake rotors reach extremely high temperatures during operation and remain hot for a period after stopping. Strictly refrain from touching them until completely cooled to avoid burns, and keep high-temperature components away from any flammable materials.

– Do not park the vehicle in building lobbies, stairwells, evacuation routes, or emergency exits, and strictly refrain from blocking fire lanes. Ensure no flammable materials or ignition sources are near the parking location. Parking or charging inside residential buildings is strictly prohibited; keep away from flammable materials when charging. Used batteries must not be disassembled at will and must be recycled by professional facilities.

– Strictly refrain from unauthorized modifications, altering the location of original components, or tampering with battery capacity and voltage to increase speed. When installing accessories, consult a KuKirin service provider and use genuine original parts; using unauthorized third-party accessories is strictly prohibited.

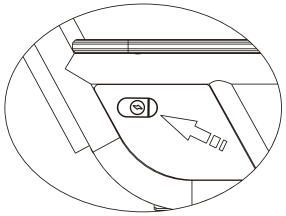
2.Dashboard and switch group

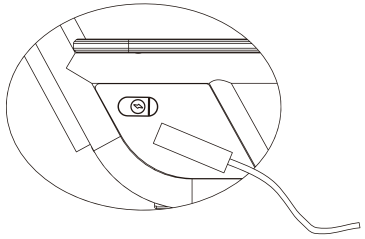




Icon	Name	Operation & Meaning
S	Gear Shifting	Single-click to switch speed modes.
P	Park Mode	The vehicle enters Parking Mode upon startup and can be deactivated by pressing the brake lever.
	Horn Button	The horn sounds when pressed.
	Brake Indicator	The icon lights up to indicate that the braking status is activated (brake is engaged).

3.Battery Charging and Maintenance





3.1 Battery Information & Core Warnings

Type reference: 18650 48V 20.8Ah
Do not use non-rechargeable batteries. Replace only by skilled persons. Dispose of used batteries safely. Handle leaking batteries with carez. This Electric Moped must only be used with the original battery, and must only be charged using the original KuKirin battery charger supplied with the Electric Moped. Using third-party equipment carries a risk of explosion or fire.

3.2 The method of replacing batteries

Disconnect the power supply to the equipment before operation and ensure the equipment is in the off state. Follow the equipment disassembly instructions to avoid forcibly prying open and damaging the internal structure. Pay attention to the positive and negative terminals of the battery when replacing it; reverse installation is strictly prohibited. Only use qualified rechargeable batteries of the same specification and model for replacement.

3.3 Charging Instructions

Before charging, turn off the Electric Moped and ensure the charging port is dry and clean. The charging indicator is red during charging and turns green when fully charged.
⚠ **Warning**: Non-rechargeable batteries are strictly prohibited. To avoid safety hazards such as overheating, explosion, and leakage, please use only the specified rechargeable batteries for the device.
⚠ **Warning**: Do not charge unattended, while sleeping, in damp environments, or near flammable materials (e.g., wooden floors, curtains). Do not disassemble the battery or insert metal objects into the ports. If the battery becomes hot, swollen, emits an odor, or leaks, stop using it immediately, keep away from it, and contact customer service.

3.4 How to deal with leaking batteries

If battery leakage is detected, immediately stop using the device and keep it away from fire and heat sources.Wear protective gloves to avoid direct contact of the leaking fluid with skin and eyes.If the leaking fluid comes into contact with skin/mucous membranes, immediately flush with plenty of water and seek medical attention if necessary.Store the leaking battery separately in a sealed container and dispose of it according to hazardous waste regulations.

3.5 Details regarding safe disposal of used batteries

Do not discard, burn, or mix used batteries with household waste. Dispose of them at designated used battery recycling stations/containers. Comply with local environmental regulations and electronic waste disposal requirements, and ensure proper and harmless disposal.

4.Operating Instructions

⚠ **WARNING!** Before using the vehicle for the first time, please take the time to familiarize yourself with its handling characteristics to avoid accidents. Practice in a safe, flat, dry, and enclosed area free of obstacles. Riding on public roads without a valid driver's license or before completing legal vehicle registration is strictly prohibited. A motorcycle safety helmet compliant with European ECE standards must be worn at all times while riding.

4.1 Pre-Ride Inspection

Before starting, ensure that the main stand or side stand is fully retracted and there are no fault indicators on the dashboard. The rider should sit securely on the seat, hold both handlebars firmly, keep both feet naturally resting on the ground to maintain vehicle balance, remain relaxed, and look straight ahead.

4.2 Starting and Setting Off

Turn on the vehicle power and confirm that the dashboard lights up normally. Before setting off, squeeze the left and right brake levers separately to verify that the front and rear mechanical brakes and the power cut-off function are operating properly. This vehicle is classified as a moped and features a zero-start design. After confirming that the surrounding environment is safe, gently press or twist the right throttle downward (inward); once you feel the motor power engage smoothly, the vehicle will move forward. Once the vehicle starts moving smoothly, place both feet securely back onto the footrests.

4.3 Riding, Braking, and Parking

Maintain a proper seated posture throughout the ride, with both feet flat on the footrests; standing while riding is strictly prohibited. When turning, slow down in advance, lean your center of gravity slightly, and turn the handlebars smoothly. When decelerating or stopping, be sure to completely release the throttle (thumb lever or twist grip) first, then smoothly squeeze both the front and rear brake levers simultaneously. Using only one brake or braking abruptly is strictly prohibited to prevent wheel lockup, skidding, or rollover. Once the vehicle comes to a complete stop, extend your feet to firmly support yourself on the ground, deploy the main stand or side stand, and finally turn off the vehicle power and remove the key.

5.Installation Instructions

Please carefully verify all parts and components inside the package before assembly. Follow the quick installation guide below to secure the handlebar and tighten the screws. Ensure all components are securely installed and stable before conducting a power-on test.

Unpacking and assembly

1.Install the handle tube andtighten those screws.（See Figure 21 on page 001.）
2.Pay attention to the sequenceand tighten all screws whileinstalling fender and headlight.（See Figure 22 on page 001.）
3.Pay attention to the directionof disc brake while embeddingthe front wheel.（See Figure 23 on page 001.）
4.Put and fix the quick-release shaftin order and lock the handle finally.（See Figure 24 on page 001.）
5.There should be space betweendisc brake and both sides,Install rear view mirrors.（See Figure 25 on page 002.）
6.Install the front storage basket.（See Figure 26 on page 002.）
7.① Assemble the saddle; ② Insert the saddle into the support rod;③ Lock up the lock buckle; ④ Install rear trunk（See Figure 27 on page 002.）

Folding and unfolding

1.Adjust the vertical lever tothe lowest position and unleashthe folding latch.（See Figure 28 on page 003.）
2.Fold the front (Pull it upwardto unfold the front) and lock thefolding latch. Regulate the saddle height toadapt to different needs.（See Figure 29 on page 003.）

6.User Maintenance Instructions

Regular maintenance is key to safe riding and product longevity.

⚠ WARNING

Like any mechanical component, this product is subject to stress and wear. Parts (e.g., frame, brakes, tires) can fail suddenly if fatigued, damaged, or used beyond their service life, causing serious injury. You must perform regular checks as outlined below. The manufacturer is not responsible for accidents caused by neglected maintenance.

6.1 Daily/Weekly Checks

Tires: Check for sufficient pressure and signs of excessive wear or damage.
Brakes: Test braking effectiveness. Check brake pad wear.
Fasteners: Quickly check that main screws on the handlebars, stem, and folding mechanism are tight.
Power: Check the dashboard for sufficient battery level.

6.2 Monthly Comprehensive Inspection

Frame & Folding Mechanism: Inspect the frame, fork, stem, and folding mechanism for cracks, scratches, or permanent deformation. If found, stop use immediately and contact customer service.
All Screws and Nuts: Use the tool provided with the vehicle to tighten all screws and nuts throughout the entire vehicle one by one, especially on the folding mechanism and handlebar parts. Note: Self-locking nuts may lose effectiveness over time and need to be periodically re-tightened; replace them if necessary.
Brake System: Check brake cable tension and pad wear. Replace pads immediately if worn to the limit mark.
Lubrication: Every 6 months, apply a small amount of white lithium grease to the folding mechanism joints to ensure smooth operation.

6.3 Cleaning Guide

Method: Wipe with a soft, damp cloth. For stubborn stains, use a little toothpaste and a soft toothbrush, then wipe clean.
Prohibitions: Strictly prohibited to use high-pressure water hoses or submerge the Electric Moped. Strictly prohibited to use alcohol, gasoline, kerosene, or corrosive/volatile solvents for cleaning.
Safety: Ensure the Electric Moped is off and the charging port cover is tightly closed before cleaning.

6.4 Moving and Storage Instructions

Improper movement or storage of the product can result in damage, creating a risk of fire, electric shock, or personal injury during subsequent use; therefore, proper handling is required. Please store the Electric Moped in a flat, stable, well-ventilated, and dry location. Avoid prolonged exposure to direct sunlight or moisture, as this will accelerate the aging of the outer shell and electronic components. Always turn off the power and ensure the folding mechanism is completely locked before carrying. When moving, hold the stem firmly and never pull or lift by the brake cables or fenders.

⚠ **WARNING:** Do not modify or attempt to repair the KuKirin Electric Moped system or its related components unless explicitly instructed otherwise in this Use and Maintenance Manual. Unauthorized disassembly, modification, or the use of non-original parts can lead to severe safety hazards, including fire and electric shock, and will void your product warranty.

7.Parameter list

Brand Model: C1 Max	
Folded dimension: 1455*230*640mm	Voltage: 48V
Unfolded dimension: 1455*617*1150mm	Rated power: 0.8kW(800W)
Max velocity: ≤ 45km/h	Input voltage: 100~240V/50~60Hz
Endurance mileage at a medium velocity: ≤ 70km	Voltage / capacity: 48V/20.8Ah
Shock absorber: Spring shock absorber	Charging duration: 54.6V/2A charger, ≈ 11 hours.
Waterproof grade: IP54	Max load: 140kg
Brake: Front and rear disc brakes + power-off brakes	Net weight: About 34.5kg
Display contents: Velocity, mileage, etc.	Tire: 14-inch tubeless tire
Niveau de pression acoustique d'émission pondéré A (L_{pA}) < 70 dB(A)	

8.Troubleshooting

Malfunction	Code	Solutions
Brake is always on		Check the brake lever connection end and replace the brake lever.
Motor Hall failure	01	Check the motor connecting wire terminals and replace the motor.
Controller failure	02	Try again after replacing the controller.
Controller reception failure	03	Check the controller line terminals, replace the controller and tryagain.
Display accepts fault	04	It belongs to instrument reception failure, please replace the instrument/controller and try again.
Throttle malfunction	05	Replace the throttle and try again.
Motor malfunction	06	Replace the motor and try again.
Excessive/Insufficient Braking Force		The brake cable needs adjustment. Use a wrench to fine-tune the brake arm nut, loosening or tightening the brake cable to the appropriate tension.
Vehicle noise/shaking		Screws are loose. Inspect and tighten the riser screws and the screws on both sides of the folder.
Low tire pressure		Inflate the tires. Use an air pump connected to the tire valve to inflate to the recommended tire pressure.

⚠ **Note:** For any other problems or malfunctions that cannot be resolved by the above methods, please stop using the product immediately and contact our after-sales service or authorized dealer.

9.Limited Warranty and Disclaimer

KuKirin guarantees to provide limited warranty service to original consumers who purchased from authorized official channels.

9.1 Warranty Scope & Period

Warranty contents	Warranty period
Controller, instrument, motor, lithium battery and charger, Electric Moped frame, front body, rear wheel hub, brakes, folding mechanism, telescopic tube, front fork, brake system, throttle dial, etc.	1 year

9.2 Warranty Exclusions

This warranty does not cover damage or defects resulting from: failure to maintain the product in accordance with the manual; improper or abusive riding (including stunts, off-road riding, overloading); unauthorized modifications; environmental factors (water damage/ingress, fire); battery over-discharge (failure to charge for more than 3 months); commercial use; normal wear and tear of consumable parts (including tires, brake discs, brake pads, grip tape, etc.); or cosmetic damage such as scratches and fading.

9.3 ⚠ Disclaimer of Implied Warranties

To the maximum extent permitted by applicable law, this limited warranty is the sole and exclusive warranty. KuKirin explicitly disclaims all other warranties, whether express or implied (including any implied warranties of merchantability and fitness for a particular purpose). If local law prohibits the disclaimer of implied warranties, the duration of such warranties shall be limited to the express warranty period specified above.

9.4 ⚠ Limitation of Liability

KuKirin and its distributors shall not be liable for any indirect, incidental, or consequential damages (including, but not limited to, loss of property, loss of profits, or personal injury). KuKirin's total liability under this agreement shall not exceed the actual amount paid for the purchase of the product.

9.5 How to Obtain Warranty Service

Please provide a valid proof of purchase (receipt or order confirmation) and contact KuKirin's official after-sales service or the original purchase channel to obtain a return or repair authorization. Unboxing videos for the Electric Moped and after-sales maintenance videos for relevant parts are available on the official website for user reference.

1.WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

WICHTIG! Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch und bewahren Sie sie zum späteren Nachschlagen auf. Als fester Bestandteil des Elektromotorrads muss diese Bedienungsanleitung bei einem Weiterverkauf des Fahrzeugs an den neuen Eigentümer übergeben werden. Diese Bedienungsanleitung enthält die zum Zeitpunkt des Drucks aktuellsten Produktionsinformationen. KuKirin behält sich das Recht vor, diese Anleitung jederzeit ohne Ankündigung und ohne Eingehen jeglicher Verpflichtung zu überarbeiten. Abbildungen in dieser Anleitung können optionales Zubehör zeigen, und bestimmte Farbdetails von Komponenten können vom tatsächlich gelieferten Fahrzeug abweichen.

1.1 Konformitätszertifizierung und rechtlicher Haftungsausschluss

Die originale EU-Übereinstimmungsbescheinigung (CoC) befindet sich in der Fahrzeugverpackung. Dieses Zertifikat ist der offizielle Nachweis, dass dieses Produkt die EU-Typgenehmigung erhalten hat und den europäischen Vorschriften der Fahrzeugklasse L1e-B entspricht. Dieses Originaldokument muss bei der örtlichen Fahrzeugzulassung und dem Abschluss einer Haftpflichtversicherung vorgelegt werden. Da die Beschaffung eines Ersatzoriginals äußerst aufwendig ist, bewahren Sie es bitte zusammen mit Ihrer Kaufrechnung sorgfältig auf.

⚠ Risikoübernahme und rechtlicher Haftungsausschluss

WARNUNG! Der Betrieb eines Elektromotorrads birgt inhärente Risiken, die zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen können. Indem Sie sich für die Nutzung dieses Produkts entscheiden, verstehen Sie alle damit verbundenen potenziellen Risiken vollumfänglich und übernehmen diese freiwillig.

WARNUNG! Dieses Fahrzeug ist gesetzlich als Elektro-Moped der Klasse L1e-B eingestuft und muss rechtmäßig auf Fahrbahnen betrieben werden; das Befahren von Gehwegen oder Radwegen ist strengstens verboten. Vor der Fahrt auf öffentlichen Straßen müssen Sie die örtlichen Vorschriften strikt einhalten, die Fahrzeugzulassung und -kennzeichnung abschließen, eine Pflichtversicherung abschließen und einen gültigen Führerschein besitzen. Jegliche rechtlichen Strafen oder Haftungen bei Unfällen, die sich aus der Nichterfüllung gesetzlicher Straßennutzungsanforderungen oder einem nicht konformen Betrieb ergeben, sind allein vom Benutzer zu tragen.

WARNUNG! Dieses Produkt ist kein Spielzeug. Halten Sie Verpackungsmaterialien und Kleinteile von Kindern fern, um Erstickungs- oder Verschluckungsgefahren zu vermeiden.

Haftungsausschluss: Der Hersteller und die Händler übernehmen keine Haftung für Sach- oder Personenschäden, die aus unsachgemäßem Betrieb, Modifikationen oder der Nichtbeachtung der Anweisungen in dieser Anleitung resultieren.

1.2 ⚠ SICHERHEITSWARNUNGEN

– Personen unter 18 Jahren ist es strengstens untersagt, dieses Fahrzeug auf öffentlichen Straßen zu betreiben. Um Unfallverletzungen zu vermeiden, leihen Sie das Fahrzeug keinesfalls Personen aus, die es nicht sicher bedienen können oder mit dessen Leistung nicht vertraut sind.

– Dieses Fahrzeug ist ausschließlich für die Nutzung durch eine Person bestimmt. Überladen Sie das Fahrzeug nicht; die standardmäßige maximale Traglast beträgt 140 kg (308.6 lbs). Nehmen Sie während der Fahrt keinesfalls Beifahrer oder Haustiere mit und platzieren Sie keine Gegenstände auf dem Lenker oder dem Trittbrett, die die Fahrzeugstabilität beeinträchtigen könnten.

– Fahrer müssen stets einen sicherheitszertifizierten Helm tragen. Unsachgemäßes Tragen des Helms kann im Falle eines Unfalls zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Zusätzlich zum Helm wird für einen umfassenden Schutz das Tragen von abriebfesten Lederhandschuhen, rutschfesten, knöchelschützenden Stiefeln, langärmeligen Oberteilen und langen Hosen dringend empfohlen.

– Das Fahren bei Nacht oder unter schlechten Lichtverhältnissen erhöht das Kollisionsrisiko erheblich. Der Scheinwerfer muss eingeschaltet sein, und das Tragen reflektierender Kleidung wird empfohlen, um die Sichtbarkeit im Straßenverkehr zu erhöhen. Bei einer Fehlfunktion des Scheinwerfers steigen Sie ab und schieben Sie das Fahrzeug. Überprüfen Sie vor jeder Fahrt stets Scheinwerfer, Räder, Bremsen und Reflektoren auf ordnungsgemäße Funktion, und fahren Sie erst, wenn Sie sich vergewissert haben, dass keine Mängel vorliegen.

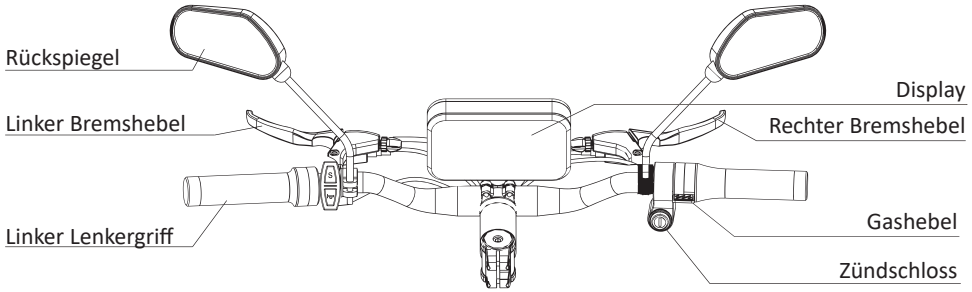
– Halten Sie während der Fahrt beide Hände fest am Lenker und beide Füße flach auf dem Trittbrett. Einhändiges Fahren, aggressives Fahrverhalten oder das Ausführen von Stunts ist strengstens verboten. Fahren Sie niemals unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen, überschreiten Sie keine Geschwindigkeitsbegrenzungen und fahren Sie nicht nebeneinander mit anderen Fahrzeugen. Das Tätigen oder Annehmen von Anrufen sowie das Tragen von Kopfhörern zum Musikhören während der Fahrt sind verboten.

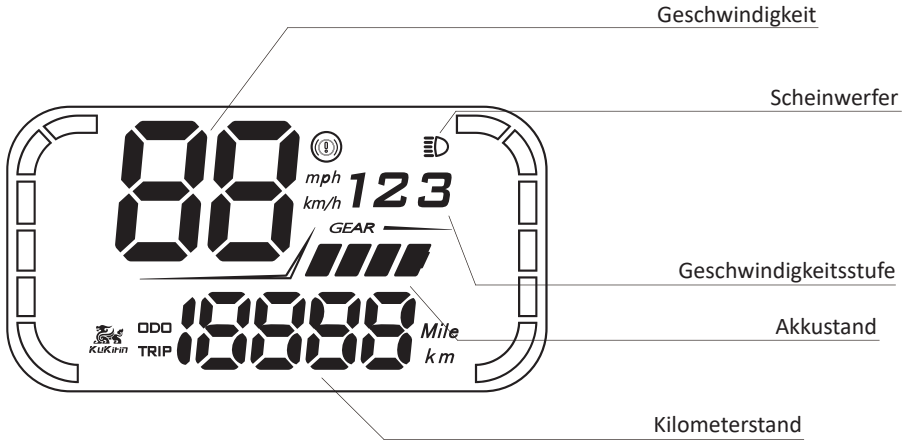
– Bei Fahrten im Regen, Schnee oder auf nasser und rutschiger Fahrbahn verlängert sich der Bremsweg, und die Schleudergefahr steigt; reduzieren Sie stets die Geschwindigkeit und fahren Sie langsam. Vermeiden Sie Fahrten bei Unwettern wie Starkregen. Betätigen Sie unter normalen Fahrbedingungen die Vorder- und Hinterradbremse gleichzeitig und gleichmäßig. Vermeiden Sie unnötige Gefahrenbremsungen und Dauerbremsen, um zu verhindern, dass die Bremsleistung durch Temperaturanstieg nachlässt. Der Motor und die Bremsscheiben erreichen während des Betriebs extrem hohe Temperaturen und bleiben auch nach dem Anhalten noch eine Zeit lang heiß. Berühren Sie diese Bauteile zur Vermeidung von Verbrennungen strengstens erst nach dem vollständigen Abkühlen, und halten Sie heiße Komponenten von brennbaren Materialien fern.

– Parken Sie das Fahrzeug nicht in Eingangsbereichen von Gebäuden, Treppenhäusern, Fluchtwegen oder Notausgängen und blockieren Sie keinesfalls Feuerwehrzufahrten. Stellen Sie sicher, dass sich keine brennbaren Materialien oder Zündquellen in der Nähe des Abstellorts befinden. Das Parken oder Laden innerhalb von Wohngebäuden ist strengstens verboten; halten Sie beim Laden Abstand zu brennbaren Materialien. Gebrauchte Batterien dürfen keinesfalls eigenmächtig zerlegt werden und müssen von Fachbetrieben recycelt werden.

– Unbefugte Modifikationen, das Verändern der Position von Originalbauteilen sowie Manipulationen an Batteriekapazität und -spannung zur Erhöhung der Geschwindigkeit sind strengstens untersagt. Wenden Sie sich bei der Montage von Zubehör an einen KuKirin-Servicepartner und verwenden Sie echte Originalteile; die Verwendung von nicht genehmigtem Zubehör von Drittanbietern ist strengstens verboten.

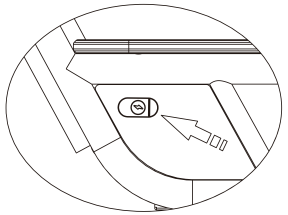
2.Armaturenbrett und Kombischalter

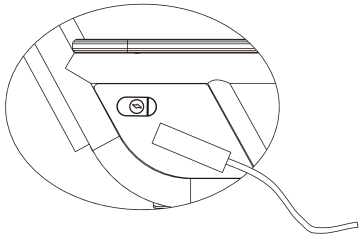




Symbol	Name	Bedienung und Bedeutung
S	Gangwechsel	Einmal drücken, um den Geschwindigkeitsmodus zu wechseln.
P	Parkmodus	Das Fahrzeug wechselt nach dem Starten in den Parkmodus und kann durch Betätigen des Bremshebels deaktiviert werden.
	Hupentaste	Beim Drücken ertönt die Hupe.
	Bremsanzeige	Das Aufleuchten des Symbols zeigt an, dass der Bremsstatus aktiviert ist (Bremse betätigt).

3.Batterieladung und -wartung





3.1 Batterieinformationen und wichtige Warnhinweise

Modellreferenz: 18650 48V 20.8Ah
Verwenden Sie keine nicht wiederaufladbaren Batterien. Der Austausch sollte von Fachpersonal durchgeführt werden. Altbatterien müssen sicher entsorgt werden. Beim Umgang mit ausgelaufenen Batterien ist äußerste Vorsicht geboten. Dieser Elektro-Moped darf nur mit der Original Batterie betrieben und ausschließlich mit dem im Lieferumfang des Rollers enthaltenen Original-kukirin-Batterieladegerät aufgeladen werden. Die Verwendung von Drittanbietergeräten birgt Explosions- oder Brandgefahr.

3.2 Methode zum Batteriewechsel

Trennen Sie vor dem Eingriff die Stromversorgung des Geräts und stellen Sie sicher, dass das Gerät ausgeschaltet ist. Befolgen Sie die Demontageanweisungen des Geräts, um ein gewaltsames Aufbrechen und eine Beschädigung der internen Struktur zu vermeiden. Achten Sie beim Batteriewechsel auf die Polarität der Batterie; ein verkehrter Einbau ist strengstens untersagt. Es dürfen nur zugelassene wiederaufladbare Batterien der gleichen Spezifikation und des gleichen Modells als Ersatz verwendet werden.

3.3 Ladeanweisungen

Schalten Sie den Elektro-Moped vor dem Laden aus und stellen Sie sicher, dass der Ladeanschluss trocken und sauber ist. Während des Ladevorgangs leuchtet die Kontrollleuchte rot, nach vollständiger Aufladung wechselt sie auf grün.

⚠ **WARNUNG:** Die Verwendung von nicht wiederaufladbaren Batterien ist strengstens untersagt. Um Sicherheitsrisiken wie Überhitzung, Explosion und Auslaufen zu vermeiden, verwenden Sie bitte nur die für dieses Gerät vorgeschriebene wiederaufladbare Batterie.

⚠ **WARNUNG:** Laden Sie das Gerät nicht unbeaufsichtigt, während Sie schlafen, in feuchter Umgebung oder in der Nähe von brennbaren Materialien (wie Holzböden, Vorhängen) auf. Zerlegen Sie niemals die Batterie und führen Sie keine Metallgegenstände in die Anschlüsse ein. Wenn die Batterie heiß wird, sich aufbläht, einen ungewöhnlichen Geruch abgibt oder ausläuft, stellen Sie die Nutzung sofort ein, halten Sie sich von der Batterie fern und kontaktieren Sie den Kundenservice.

3.4 Umgang mit einer ausgelaufenen Batterie

Wenn ein Auslaufen der Batterie festgestellt wird, stellen Sie die Nutzung des Geräts sofort ein und halten Sie es von Feuer- und Wärmequellen fern. Tragen Sie Schutzhandschuhe, um einen direkten Kontakt der ausgelaufenen Flüssigkeit mit Haut und Augen zu vermeiden. Wenn die ausgelaufene Flüssigkeit mit Haut oder Schleimhäuten in Kontakt kommt, spülen Sie diese sofort mit reichlich klarem Wasser aus und suchen Sie bei Bedarf medizinische Hilfe auf. Die ausgelaufene Batterie sollte separat in einem versiegelten Behälter aufbewahrt und gemäß den Vorschriften für gefährliche Abfälle entsorgt werden.

3.5 Detaillierte Anweisungen zur sicheren Entsorgung von Altbatterien

Entsorgen, verbrennen oder mischen Sie Altbatterien niemals mit dem Hausmüll. Sie müssen zu einer dafür vorgesehenen Altbatterie-Recyclingstation bzw. in einen entsprechenden Sammelbehälter gebracht werden. Bitte beachten Sie die örtlichen Umweltvorschriften und Anforderungen zur Entsorgung von Elektronikschrott und stellen Sie eine ordnungsgemäße und schadlose Entsorgung sicher.

4.Bedienungsanleitung

⚠ **WARNUNG!** Vor der ersten Nutzung des Fahrzeugs nehmen Sie sich bitte die Zeit, sich mit seinen Fahreigenschaften vertraut zu machen, um Unfälle zu vermeiden. Üben Sie auf einem sicheren, ebenen, trockenen und abgesperrten Gelände ohne Hindernisse. Das Fahren auf öffentlichen Straßen ohne eine gültige Fahrerlaubnis oder vor der ordnungsgemäßen Fahrzeugzulassung ist strengstens verboten. Während der Fahrt muss jederzeit ein Motorrad-Sicherheitshelm getragen werden, der der europäischen ECE-Norm entspricht.

4.1 Überprüfung vor der Fahrt

Stellen Sie vor dem Starten sicher, dass der Hauptständer oder Seitenständer vollständig eingeklappt ist und keine Fehleranzeigen auf dem Armaturenbrett erscheinen. Der Fahrer sollte sicher auf dem Sitz sitzen, beide Lenkergriffe fest halten, beide Füße natürlich auf dem Boden abstützen, um das Gleichgewicht des Fahrzeugs zu halten, entspannt bleiben und nach vorne blicken.

4.2 Starten und Anfahren

Schalten Sie die Stromversorgung des Fahrzeugs ein und überprüfen Sie, ob das Armaturenbrett normal aufleuchtet. Betätigen Sie vor dem Anfahren die linken und rechten Bremshebel separat, um zu überprüfen, ob die vorderen und hinteren mechanischen Bremsen sowie die Stromabschaltfunktion ordnungsgemäß funktionieren. Dieses Fahrzeug ist als Kleinkraftrad (Moped) eingestuft und verfügt über eine Zero-Start-Funktion. Nachdem Sie sich vergewissert haben, dass die Umgebung sicher ist, drücken oder drehen Sie den rechten Gashebel (Gasgriff) vorsichtig nach unten (innen). Sobald Sie spüren, dass die Motorleistung sanft einsetzt, bewegt sich das Fahrzeug vorwärts. Sobald das Fahrzeug gleichmäßig anfährt, stellen Sie beide Füße sicher zurück auf die Fußstützen.

4.3 Fahren, Bremsen und Parken

Behalten Sie während der gesamten Fahrt eine ordnungsgemäße Sitzhaltung bei und stellen Sie beide Füße flach auf die Fußstützen; das Fahren im Stehen ist strengstens verboten. Verringern Sie vor Kurven frühzeitig die Geschwindigkeit, verlagern Sie Ihren Körperschwerpunkt leicht und drehen Sie den Lenker sanft. Wenn Sie langsamer werden oder anhalten möchten, lassen Sie zuerst den Gashebel (Daumengas oder Drehgasgriff) vollständig los und betätigen Sie anschließend gleichzeitig und gleichmäßig den vorderen und hinteren Bremshebel. Das Betätigen nur einer einzelnen Bremse oder abruptes Gefahrenbremsen ist strengstens verboten, um ein Blockieren der Räder, Wegrutschen oder Überschlagen zu verhindern. Sobald das Fahrzeug vollständig zum Stillstand gekommen ist, stützen Sie sich mit den Füßen fest auf dem Boden ab, klappen Sie den Hauptständer oder Seitenständer aus, schalten Sie die Stromversorgung des Fahrzeugs aus und ziehen Sie den Schlüssel ab.

5.Installationsanleitung

Bitte überprüfen Sie vor der Montage sorgfältig alle Teile und Komponenten in der Verpackung. Befolgen Sie die unten stehende Kurzanleitung zur Montage, um den Lenker zu fixieren und die Schrauben festzuziehen. Führen Sie einen Einschalttest erst durch, wenn alle Komponenten sicher installiert und stabil sind.

Auspacken und Montage

1.Installieren Sie das Lenkerrohr und ziehen Sie die Schrauben fest. (Siehe Abbildung 21 auf Seite 001.)

2.Achten Sie beim Einbau von Schutzblech und Scheinwerfer auf die Reihenfolge und ziehen Sie alle Schrauben fest. (Siehe Abbildung 22 auf Seite 001.)

3.Achten Sie beim Einsetzen des Vorderrads auf die Ausrichtung der Scheibenbremse. (Siehe Abbildung 23 auf Seite 001.)

4.Setzen und fixieren Sie die Schnellspannachse der Reihe nach und verriegeln Sie schließlich den Hebel. (Siehe Abbildung 24 auf Seite 001.)

5.Zwischen der Scheibenbremse und beiden Seiten sollte Abstand sein, montieren Sie die Rückspiegel. (Siehe Abbildung 25 auf Seite 002.)

6.Installieren Sie den vorderen Aufbewahrungskorb. (Siehe Abbildung 26 auf Seite 002.)

7.① Den Sattel montieren; ② Den Sattel in die Haltestange einsetzen; ③ Die Verriegelung schließen; ④ Den hinteren Gepäckkoffer montieren (Siehe Abbildung 27 auf Seite 002.)

Klappen und Aufklappen

1.Stellen Sie den vertikalen Hebel auf die niedrigste Position ein und lösen Sie die Klappverriegelung. (Siehe Abbildung 28 auf Seite 003.)

2.Klappen Sie den vorderen Teil um (nach oben ziehen, um den vorderen Teil aufzuklappen) und schließen Sie die Klappverriegelung. Passen Sie die Sattelhöhe an unterschiedliche Bedürfnisse an. (Siehe Abbildung 29 auf Seite 003.)

6.Wartungsanleitung für den Benutzer

Regelmäßige Wartung ist der Schlüssel zu sicherem Fahren und einer langen Produktlebensdauer.

⚠ WARNUNG

Wie jede mechanische Komponente ist auch dieses Produkt Belastungen und Verschleiß ausgesetzt. Teile (z. B. Rahmen, Bremsen, Reifen) können bei Materialermüdung, Beschädigung oder Überschreitung ihrer Lebensdauer plötzlich versagen, was zu schweren Verletzungen führen kann. Sie müssen regelmäßige Überprüfungen wie unten beschrieben durchführen. Der Hersteller haftet nicht für Unfälle, die durch vernachlässigte Wartung verursacht werden.

6.1 Tägliche/Wöchentliche Überprüfungen

Reifen: Auf ausreichenden Druck sowie Anzeichen von übermäßigem Verschleiß oder Schäden prüfen.
Bremsen: Bremswirkung testen. Verschleiß der Bremsbeläge prüfen.
Befestigungselemente: Kurz prüfen, ob die Hauptschrauben an Lenker, Lenkerstange und Klappmechanismus fest angezogen sind.
Stromversorgung: Das Dashboard auf ausreichenden Batteriestand überprüfen.

6.2 Monatliche umfassende Inspektion

Rahmen & Klappmechanismus: Rahmen, Gabel, Lenkerstange und Klappmechanismus auf Risse, Kratzer oder dauerhafte Verformungen untersuchen. Falls solche festgestellt werden, die Nutzung sofort einstellen und den Kundendienst kontaktieren.
Alle Schrauben und Muttern: Verwenden Sie das mitgelieferte Werkzeug, um alle Schrauben und Muttern am gesamten Fahrzeug nacheinander festzuziehen, insbesondere am Klappmechanismus und an den Lenkerteilen. Hinweis: Selbstsichernde Muttern können im Laufe der Zeit ihre Wirksamkeit verlieren und müssen regelmäßig nachgezogen werden; bei Bedarf austauschen.
Bremssystem: Bremszugspannung und Belagverschleiß prüfen. Beläge sofort ersetzen, wenn sie bis zur Verschleißgrenze abgenutzt sind.
Schmierung: Alle 6 Monate eine kleine Menge weißes Lithiumfett auf die Gelenke des Klappmechanismus auftragen, um einen reibungslosen Betrieb zu gewährleisten.

6.3 Reinigungsanleitung

Methode: Mit einem weichen, feuchten Tuch abwischen. Bei hartnäckigen Flecken etwas Zahnpasta und eine weiche Zahnbürste verwenden, dann sauber wischen.
Verbote: Es ist strengstens verboten, Hochdruckreiniger zu verwenden oder den Elektro-Moped unter Wasser zu tauchen. Es ist strengstens verboten, Alkohol, Benzin, Kerosin oder korrosive/flüchtige Lösungsmittel zur Reinigung zu verwenden.
Sicherheit: Stellen Sie vor der Reinigung sicher, dass der Elektro-Moped ausgeschaltet und die Abdeckung des Ladeanschlusses fest geschlossen ist.

6.4 Transport- und Lagerungshinweise

Unsachgemäßer Transport oder unsachgemäße Lagerung des Produkts kann zu Schäden führen, was bei späterer Verwendung Brand-, Stromschlag- oder Verletzungsgefahren bergen kann; daher ist eine ordnungsgemäße Handhabung erforderlich. Bitte lagern Sie den Roller an einem flachen, stabilen, gut belüfteten und trockenen Ort. Vermeiden Sie eine längere Exposition gegenüber direktem Sonnenlicht oder Feuchtigkeit, da dies die Alterung der Außenschale und der elektronischen Komponenten beschleunigt. Schalten Sie das Gerät vor dem Tragen immer aus und stellen Sie sicher, dass der Klappmechanismus vollständig verriegelt ist. Halten Sie den Elektro-Moped beim Transport fest an der Lenkerstange und ziehen oder heben Sie ihn niemals an den Bremszügen oder Schutzblechen.

⚠ **WARNUNG:** Modifizieren oder versuchen Sie nicht, das KuKirin Electric Moped-System oder seine zugehörigen Komponenten zu reparieren, es sei denn, dies ist in dieser Bedienungs- und Wartungsanleitung ausdrücklich anders angegeben. Eigenmächtige Demontage, Modifikationen oder die Verwendung von Nicht-Originalteilen können zu schweren Sicherheitsrisiken wie Brand und Stromschlag führen und lassen Ihre Produktgarantie erlöschen.

7.Parameterliste

Markenmodell: C1 Max	
Abmessungen im zusammengeklappten Zustand: 1455*230*640mm	Spannung: 48V
Abmessungen im ausgeklappten Zustand: 1455*617*1150mm	Nennleistung: 0.8kW(800W)
Höchstgeschwindigkeit: ≤ 45km/h	Eingangsspannung: 100~240V/50~60 Hz
Reichweite bei mittlerer Geschwindigkeit: ≤ 70km	Spannung / Kapazität: 48V/20.8Ah
Stoßdämpfer: Federstoßdämpfer	Ladedauer: 54.6V/2A Ladegerät, ≈ 11 Stunden.
Wasserdichtigkeitsgrad: IP54	Maximale Belastung: 140kg
Bremsen: Scheibenbremsen vorne und hinten + Bremsen, die den Motor abstellen	Nettogewicht: ca. 34.5kg
Anzeigeinhalte: Geschwindigkeit, Kilometerstand usw.	Reifen: 14-Zoll-Schlauchlosreifen
Gewichteter Schalldruckpegel A der Emission (L_{pA}) < 70 dB(A)	

8.Fehlerbehebung

Störung	Code	Abhilfe
Bremse ist immer aktiviert		Prüfen Sie das Anschlussende des Bremshebels und ersetzen Sie den Bremshebel.
Motor-Hall-Fehler	01	Prüfen Sie die Anschlüsse des Motorverbindungskabels und ersetzen Sie den Motor.
Controller-Fehler	02	Nach dem Austausch des Controllers erneut versuchen.
Controller-Empfangsfehler	03	Prüfen Sie die Anschlüsse der Controller-Leitung, ersetzen Sie den Controller und versuchen Sie es erneut.
Display-Empfangsfehler	04	Dies weist auf einen Display-Empfangsfehler hin, bitte ersetzen Sie das Display/den Controller und versuchen Sie es erneut.
Gasgriff-Störung	05	Ersetzen Sie den Gasgriff und versuchen Sie es erneut.
Motor-Störung	06	Ersetzen Sie den Motor und versuchen Sie es erneut.
Zu starke/unzureichende Bremskraft		Der Bremszug muss eingestellt werden. Verwenden Sie einen Schraubenschlüssel, um die Mutter des Bremsarms fein einzustellen, indem Sie den Bremszug lösen oder auf die entsprechende Spannung festziehen.
Fahrzeuggeräusche/-schütteln		Schrauben sind locker. Überprüfen und ziehen Sie die Schrauben des Steigrohrs und die Schrauben auf beiden Seiten des Klappmechanismus fest.
Niedriger Reifendruck		Reifen aufpumpen. Verwenden Sie eine Luftpumpe, die an das Reifenventil angeschlossen ist, um den Reifen auf den empfohlenen Reifendruck aufzupumpen.

⚠ **HINWEIS:** Sollten andere Probleme oder Funktionsstörungen auftreten, die sich mit den oben genannten Methoden nicht beheben lassen, stellen Sie die Verwendung des Produkts bitte sofort ein und wenden Sie sich an unseren Kundendienst oder einen autorisierten Händler.

9.Eingeschränkte Garantie und Haftungsausschluss

de

KuKirin garantiert Endverbrauchern, die das Produkt über autorisierte offizielle Vertriebskanäle erworben haben, die Erbringung von eingeschränkten Garantieleistungen.

9.1 Garantieumfang und -zeitraum

Garantieinhalt	Garantiezeitraum
Controller, Instrument, Motor, Lithiumbatterie und Ladegerät, Elektro-Mopedrahmen, Frontkörper, Hinterradnabe, Bremsen, Klappmechanismus, Teleskoprohr, Gabel, Bremssystem, Gasdrehgriff.	1 Jahr

9.2 Garantieausschlüsse

Diese Garantie deckt keine Schäden oder Mängel ab, die auf Folgendes zurückzuführen sind: Nichtbeachtung der Wartungsanweisungen gemäß dem Handbuch; unsachgemäße oder missbräuchliche Fahrweise (einschließlich Stunts, Offroad-Fahrten, Überladung); unbefugte Modifikationen; Umwelteinflüsse (Wasserschaden/Eindringen von Wasser, Feuer); Tiefentladung des Akkus (Nichtladen über einen Zeitraum von mehr als 3 Monaten); gewerbliche Nutzung; normaler Verschleiß von Verschleißteilen (einschließlich Reifen, Bremsscheiben, Bremsbelägen, Grip-Tape usw.) oder kosmetische Schäden wie Kratzer und Verblassen der Farbe.

9.3 ⚠ Ausschluss stillschweigender Gewährleistungen

Soweit nach geltendem Recht zulässig, ist diese eingeschränkte Garantie die einzige und exklusive Garantie. KuKirin schließt alle anderen ausdrücklichen oder stillschweigenden Gewährleistungen ausdrücklich aus (einschließlich jeglicher stillschweigender Gewährleistungen der Marktgängigkeit und der Eignung für einen bestimmten Zweck). Wenn das lokale Recht den Ausschluss stillschweigender Gewährleistungen verbietet, ist die Dauer solcher Gewährleistungen auf den oben angegebenen Zeitraum der ausdrücklichen Garantie beschränkt.

9.4 ⚠ Haftungsbeschränkung

KuKirin und seine Vertriebspartner haften nicht für indirekte, zufällige oder Folgeschäden (einschließlich, aber nicht beschränkt auf Sachschäden, Gewinnverluste oder Personenschäden). Die Gesamthaftung von KuKirin im Rahmen dieser Vereinbarung übersteigt nicht den tatsächlich für den Kauf des Produkts gezahlten Betrag.

9.5 Inanspruchnahme von Garantieleistungen

Bitte legen Sie einen gültigen Kaufbeleg (Quittung oder Bestellbestätigung) vor und wenden Sie sich an den offiziellen Kundendienst von KuKirin oder den ursprünglichen Kaufkanal, um eine Rücksende- oder Reparaturfreigabe zu erhalten. Unboxing-Videos für den Electric Moped-System und Wartungsvideos für relevante Teile stehen auf der offiziellen Website als Referenz für den Benutzer zur Verfügung.

1.INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

¡IMPORTANTE! Lea atentamente este manual y guárdelo para futuras consultas. Como parte integrante de la motocicleta eléctrica, este Manual del propietario debe entregarse junto con el vehículo si se revende a un nuevo propietario. Este Manual del propietario contiene la información de producción más actualizada disponible en el momento de su impresión. KuKirin se reserva el derecho de revisar este manual en cualquier momento, sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación. Las ilustraciones de este manual pueden mostrar accesorios opcionales, y ciertos detalles de color de los componentes pueden diferir del vehículo entregado real.

1.1 Certificación de Cumplimiento y Descargo de Responsabilidad Legal

El Certificado de Conformidad (CoC) original de la UE se incluye en el interior del embalaje del vehículo. Este certificado es la prueba oficial de que este producto ha superado la homologación de tipo de la UE, lo que confirma que el vehículo cumple con la normativa europea de circulación para la Categoría L1e-B. Este documento original debe presentarse al realizar la matriculación local del vehículo y al contratar el seguro de circulación. Dado que obtener un duplicado original es extremadamente complicado, por favor guárdelo en un lugar seguro junto con su factura de compra.

⚠ Asunción de Riesgos y Descargo de Responsabilidad Legal

¡ADVERTENCIA! El manejo de una motocicleta eléctrica implica riesgos inherentes que pueden provocar lesiones graves o la muerte. Al elegir utilizar este producto, usted comprende totalmente y asume voluntariamente todos los riesgos potenciales asociados.

¡ADVERTENCIA! Este vehículo está clasificado legalmente como un ciclomotor eléctrico L1e-B y debe circular legalmente por la calzada; está estrictamente prohibido circular por aceras o carriles bici. Antes de circular por la vía pública, debe cumplir estrictamente con la normativa local, realizar la matriculación y el registro del vehículo, contratar un seguro obligatorio y poseer un permiso de conducir válido. Cualquier sanción legal o responsabilidad por accidentes derivada del incumplimiento de los requisitos legales de circulación o de un uso no conforme será asumida exclusivamente por el usuario.

¡ADVERTENCIA! Este producto no es un juguete. Mantenga los materiales de embalaje y las piezas pequeñas fuera del alcance de los niños para evitar riesgos de asfixia o ingestión.

Descargo de responsabilidad: El fabricante y los distribuidores no asumirán responsabilidad alguna por ningún daño material o lesión personal derivados de un uso indebido, modificación o el incumplimiento de las instrucciones de este manual.

1.2 ⚠ ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

– Queda strictly prohibido que las personas menores de 18 años conduzcan este vehículo en la vía pública. Para evitar lesiones accidentales, absténgase estrictamente de prestar el vehículo a cualquier persona que no sepa manejarlo con destreza o no esté familiarizada con su rendimiento.

– Este vehículo está destinado exclusivamente al uso de un solo conductor. No sobrecargue el vehículo; la capacidad máxima de carga estándar es de 140 kg (308.6 lbs). Absténgase estrictamente de llevar pasajeros o mascotas mientras conduce, y no coloque ningún objeto en el manillar o en la plataforma que pueda afectar a la estabilidad del vehículo.

– Los conductores deben llevar siempre un casco con certificación de seguridad. El uso inadecuado del casco puede provocar lesiones graves o la muerte en caso de accidente. Además del casco, se recomienda encarecidamente el uso de guantes de cuero resistentes a la abrasión, botas antideslizantes con protección para los tobillos, prendas de manga larga y pantalones largos para una protección integral.

– Conducir de noche o en entornos con poca luz aumenta significativamente el riesgo de colisión. El faro debe estar encendido y se recomienda llevar ropa reflectante para aumentar la visibilidad en la vía. Si el faro falla, desmonte y empuje el vehículo. Antes de cada trayecto, inspeccione siempre el faro, las ruedas, los frenos y los reflectores para garantizar un funcionamiento correcto, y no conduzca hasta comprobar que no existe ningún fallo.

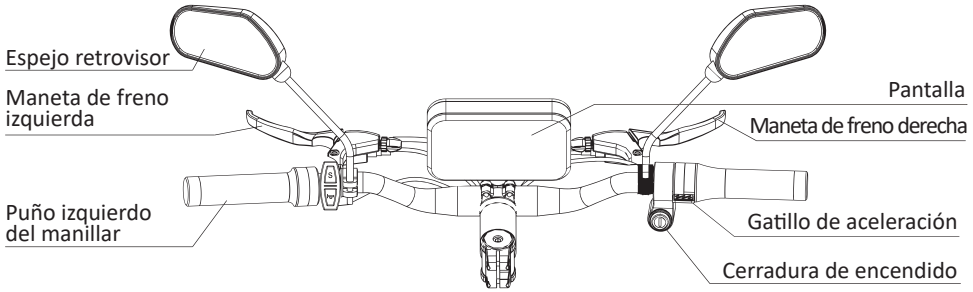
– Durante la conducción, mantenga ambas manos firmes en el manillar y ambos pies planos sobre la plataforma. Queda estrictamente prohibido conducir con una sola mano, la conducción agresiva o realizar acrobacias. Nunca conduzca bajo la influencia del alcohol o de las drogas, no supere los límites de velocidad ni circule en paralelo con otros vehículos. Está prohibido realizar o responder llamadas telefónicas y llevar auriculares para escuchar música mientras conduce.Durante la conducción, mantenga ambas manos firmes en el manillar y ambos pies planos sobre la plataforma. Queda estrictamente prohibido conducir con una sola mano, la conducción agresiva o realizar acrobacias. Nunca conduzca bajo la influencia del alcohol o de las drogas, no supere los límites de velocidad ni circule en paralelo con otros vehículos. Está prohibido realizar o responder llamadas telefónicas y llevar auriculares para escuchar música mientras conduce.

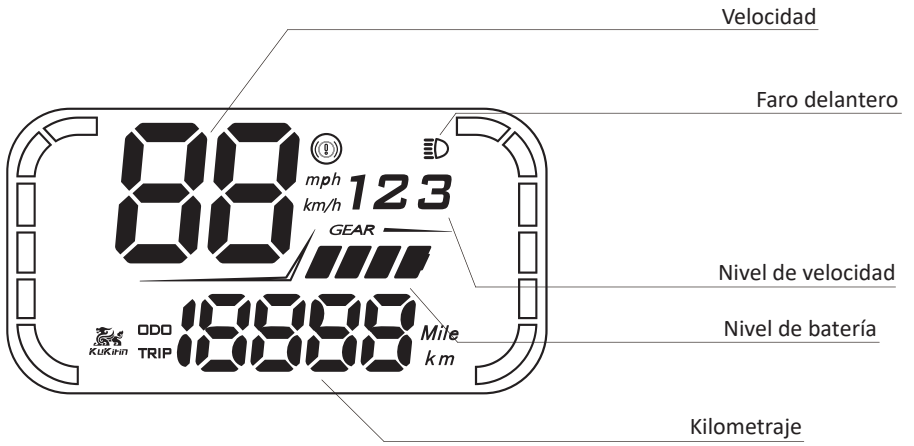
– Al conducir con lluvia, nieve o sobre superficies mojadas y resbaladizas, la distancia de frenado aumentará y el riesgo de derrape será mayor; reduzca siempre la velocidad y conduzca despacio. Evite conducir durante condiciones meteorológicas adversas como tormentas de lluvia. En condiciones normales de conducción, accione los frenos delantero y trasero de manera suave y simultánea, evitando frenadas de emergencia innecesarias o un frenado continuo para prevenir que el aumento de temperatura degrade el rendimiento de la frenada. El motor y los discos de freno alcanzan temperaturas extremadamente altas durante el funcionamiento y permanecen calientes durante un tiempo tras detenerse. Absténgase estrictamente de tocarlos hasta que se hayan enfriado por completo para evitar quemaduras, y mantenga los componentes a alta temperatura alejados de cualquier material inflamable.

– No aparque el vehículo en vestíbulos de edificios, escaleras, vías de evacuación o salidas de emergencia, y absténgase strictly de bloquear las vías de acceso de bomberos. Asegúrese de que no haya materiales inflamables ni fuentes de ignición cerca del lugar de estacionamiento. Está estrictamente prohibido aparcar o cargar en el interior de edificios residenciales; manténgalo alejado de materiales inflamables durante la carga. Las baterías usadas no deben desmontarse arbitrariamente y deben ser recicladas por instalaciones profesionales.

– Queda estrictamente prohibido realizar modificaciones no autorizadas, alterar la ubicación de los componentes originales o manipular la capacidad y el voltaje de la batería para aumentar la velocidad. Al instalar accesorios, consulte a un proveedor de servicios de KuKirin y utilice piezas originales legítimas; el uso de accesorios de terceros no autorizados está estrictamente prohibido.

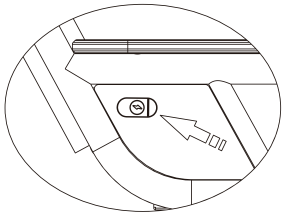
2.Tablero de instrumentos y grupo de interruptores

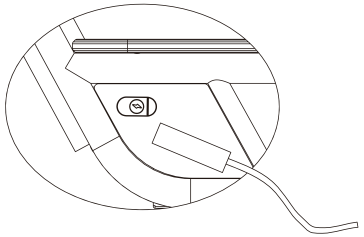




Icono	Nombre	Operación y significado
S	Cambio de marcha	Presione una vez para cambiar el modo de velocidad.
P	Modo de estacionamiento	El vehículo entra en modo de estacionamiento al arrancar y se puede desactivar presionando la palanca de freno.
	Botón de bocina	Al presionar, sonará la bocina.
	Indicador de freno	El icono se ilumina para indicar que el estado de frenado está activado (freno accionado).

3.Carga y mantenimiento de la batería





3.1 Información de la batería y advertencias principales

Referencia del modelo: 18650 48V 20.8Ah
No utilice baterías no recargables. El reemplazo debe ser realizado por profesionales. Las baterías usadas deben desecharse de forma segura. Se debe tener extrema precaución al manipular baterías con fugas. Ciclomotor eléctrico solo debe utilizar la batería original y debe cargarse única y exclusivamente con el cargador de batería original kukirin suministrado con el Ciclomotor eléctrico. El uso de dispositivos de terceros conlleva riesgo de explosión o incendio.

3.2 Método de reemplazo de la batería

Antes de operar, desconecte la fuente de alimentación del dispositivo y asegúrese de que el dispositivo esté apagado. Siga las instrucciones de desmontaje del dispositivo para evitar forzar la apertura y dañar la estructura interna. Al reemplazar la batería, preste atención a la polaridad de la misma; está estrictamente prohibida la instalación inversa. Solo se pueden utilizar baterías recargables cualificadas de la misma especificación y modelo para el reemplazo.

3.3 Instrucciones de carga

Antes de cargar, apague Ciclomotor eléctrico y asegúrese de que el puerto de carga esté seco y limpio. Durante la carga, la luz indicadora es roja; cuando está completamente cargado, cambia a verde.
⚠ **ADVERTENCIA:** Está estrictamente prohibido el uso de baterías no recargables. Para evitar riesgos de seguridad como sobrecalentamiento, explosión y fugas, utilice únicamente la batería recargable especificada para este dispositivo.
⚠ **ADVERTENCIA:** No cargue el dispositivo sin supervisión, mientras duerme, en ambientes húmedos o cerca de materiales inflamables (como suelos de madera, cortinas). Nunca desmonte la batería ni inserte objetos metálicos en los puertos. Si la batería se calienta, se hincha, emite un olor extraño o presenta fugas, deje de usarla inmediatamente, aléjese de ella y póngase en contacto con el servicio de atención al cliente.

3.4 Cómo manejar una batería con fugas

Si se detecta una fuga en la batería, deje de usar el dispositivo inmediatamente y manténgalo alejado de fuentes de fuego y calor. Use guantes de protección para evitar el contacto directo del líquido filtrado con la piel y los ojos. Si el líquido filtrado entra en contacto con la piel o las mucosas, enjuague inmediatamente con abundante agua limpia y busque ayuda médica si es necesario. La batería con fugas debe guardarse por separado en un contenedor sellado y desecharse de acuerdo con las normativas de residuos peligrosos.

3.5 Instrucciones detalladas para la eliminación segura de baterías usadas

Nunca deseche, incinere ni mezcle las baterías usadas con la basura doméstica. Deben llevarse a un punto de reciclaje o contenedor de baterías usadas designado. Respete las normativas ambientales locales y los requisitos de eliminación de residuos electrónicos, y asegúrese de realizar un tratamiento correcto e inocuo.

4.Instrucciones de uso

es

⚠ **¡ADVERTENCIA!** Antes de utilizar el vehículo por primera vez, tómese el tiempo necesario para familiarizarse con sus características de conducción para evitar accidentes. Practique en un área segura, plana, seca, cerrada y libre de obstáculos. Está estrictamente prohibido circular por la vía pública sin un permiso de conducir válido o antes de haber completado la matriculación legal del vehículo. Es obligatorio llevar en todo momento un casco de seguridad para motocicleta que cumpla con la normativa europea ECE durante la conducción.

4.1 Inspección previa a la marcha

Antes de arrancar, asegúrese de que el caballete central o el soporte lateral estén completamente recogidos y de que no haya ninguna indicación de fallo en el cuadro de instrumentos. El conductor debe sentarse firmemente en el asiento, sujetar con firmeza ambos puños del manillar, mantener ambos pies apoyados de forma natural en el suelo para mantener el equilibrio del vehículo, permanecer relajado y mirar hacia adelante.

4.2 Arranque e inicio de la marcha

Encienda la alimentación del vehículo y confirme que el cuadro de instrumentos se ilumina con normalidad. Antes de iniciar la marcha, presione individualmente las manetas de freno izquierda y derecha para verificar que los frenos mecánicos delantero y trasero, así como la función de corte de alimentación, funcionen correctamente. Este vehículo está clasificado como ciclomotor y cuenta con un diseño de arranque desde cero (zero-start). Tras confirmar que el entorno circundante es seguro, presione o gire suavemente el acelerador derecho hacia abajo (hacia adentro); una vez que sienta que la potencia del motor entra de manera suave, el vehículo avanzará. Una vez que el vehículo comience a avanzar de forma uniforme, vuelva a colocar ambos pies de forma segura sobre los reposapiés.

4.3 Conducción, frenado y estacionamiento

Mantenga una postura sentada adecuada durante todo el trayecto, con ambos pies apoyados en plano sobre los reposapiés; está estrictamente prohibido conducir de pie. Al girar, reduzca la velocidad con antelación, incline ligeramente su centro de gravedad y gire el manillar con suavidad. Cuando necesite desacelerar o detenerse, asegúrese de soltar por completo el acelerador (de pulgar o de puño) en primer lugar y, a continuación, accione simultáneamente y con suavidad ambas manetas de freno (delantera y trasera). Está estrictamente prohibido utilizar solo un freno o frenar bruscamente para evitar el bloqueo de las ruedas, derrapes o vuelcos. Una vez que el vehículo se detenga por completo, extienda los pies para apoyarse con firmeza en el suelo, despliegue el caballete central o el soporte lateral y, finalmente, apague la alimentación del vehículo y retire la llave.

5.Instrucciones de instalación

Por favor, revise atentamente todas las piezas y componentes dentro del paquete antes del ensamblaje. Siga la guía de instalación rápida que se proporciona a continuación para fijar el manillar y apretar los tornillos. No realice una prueba de encendido hasta asegurarse de que todos los componentes estén instalados de forma segura y estables.

Desembalaje y ensamblaje

1.Instale el tubo del manillar y apriete los tornillos. (Consulte la Figura 21 en la página 001)

2.Al instalar el guardabarros y la luz delantera, preste atención al orden y apriete todos los tornillos. (Consulte la Figura 22 en la página 001)

3.Al colocar la rueda delantera, preste atención a la dirección del freno de disco. (Consulte la Figura 23 en la página 001)

4.Coloque y fije el eje de liberación rápida en orden, y finalmente bloquee la palanca. (Consulte la Figura 24 en la página 001)

5.Debe haber espacio entre el freno de disco y ambos lados, instale los espejos retrovisores. (Consulte la Figura 25 en la página 002)

6.Instale la cesta de almacenamiento delantera. (Consulte la Figura 26 en la página 002)

7.① Ensamble el sillín; ② Inserte el sillín en la tija de soporte; ③ Cierre el pestillo de bloqueo; ④ Instale la caja de equipaje trasera (Consulte la Figura 27 en la página 002)

Plegado y desplegado

1.Ajuste la palanca vertical a la posición más baja y suelte el pestillo de plegado. (Consulte la Figura 28 en la página 003)

2.Pliegue la parte delantera (tire hacia arriba para desplegar la parte delantera) y bloquee el pestillo de plegado. Regule la altura del sillín para adaptarse a las diferentes necesidades. (Consulte la Figura 29 en la página 003)

6.Instrucciones de mantenimiento para el usuario

es

El mantenimiento regular es clave para una conducción segura y la longevidad del producto.

⚠ ADVERTENCIA

Como cualquier componente mecánico, este producto está sujeto a tensiones y desgaste. Las piezas (por ejemplo, el cuadro, los frenos, los neumáticos) pueden fallar repentinamente si presentan fatiga, daños o si se utilizan más allá de su vida útil, provocando lesiones graves. Debe realizar comprobaciones periódicas como se detalla a continuación. El fabricante no se hace responsable de los accidentes causados por un mantenimiento descuidado.

6.1 Comprobaciones diarias/semanales

Neumáticos: Comprobar que tengan la presión suficiente y buscar signos de desgaste excesivo o daños.
Frenos: Probar la eficacia del frenado. Comprobar el desgaste de las pastillas de freno.
Sujeciones: Comprobar rápidamente que los tornillos principales del manillar, la potencia y el mecanismo de plegado estén bien apretados.
Alimentación: Comprobar en el panel de instrumentos que el nivel de la batería sea suficiente.

6.2 Inspección exhaustiva mensual

Cuadro y mecanismo de plegado: Inspeccionar el cuadro, la horquilla, la potencia y el mecanismo de plegado en busca de grietas, arañazos o deformaciones permanentes. Si se encuentran, suspenda el uso inmediatamente y póngase en contacto con el servicio de atención al cliente.
Todos los tornillos y tuercas: Utilice la herramienta suministrada con el vehículo para apretar todos los tornillos y tuercas de todo el vehículo uno a uno, especialmente en el mecanismo de plegado y las piezas del manillar. Nota: Las tuercas autoblocantes pueden perder eficacia con el tiempo y deben reapretarse periódicamente; reemplácelas si es necesario.
Sistema de frenos: Comprobar la tensión del cable de freno y el desgaste de las pastillas. Reemplazar las pastillas inmediatamente si están desgastadas hasta la marca de límite.
Lubricación: Cada 6 meses, aplicar una pequeña cantidad de grasa de litio blanca en las articulaciones del mecanismo de plegado para garantizar un funcionamiento suave.

6.3 Guía de limpieza

Método: Limpiar con un paño suave y húmedo. Para manchas difíciles, utilizar un poco de pasta de dientes y un cepillo de dientes suave, y luego limpiar.
Prohibiciones: Está estrictamente prohibido utilizar mangueras de agua a alta presión o sumergir Ciclomotor eléctrico. Está estrictamente prohibido utilizar alcohol, gasolina, queroseno o disolventes corrosivos/volátiles para la limpieza.
Seguridad: Asegurarse de que Ciclomotor eléctrico esté apagado y que la tapa del puerto de carga esté bien cerrada antes de limpiarlo.

6.4 Instrucciones de transporte y almacenamiento

El transporte o almacenamiento inadecuado del producto puede provocar daños, lo que genera un riesgo de incendio, descarga eléctrica o lesiones personales durante su uso posterior; por lo tanto, se requiere un manejo adecuado. Guarde Ciclomotor eléctrico en un lugar plano, estable, bien ventilado y seco. Evite la exposición prolongada a la luz solar directa o a la humedad, ya que esto acelerará el envejecimiento de la carcasa exterior y de los componentes electrónicos. Apague siempre la alimentación y asegúrese de que el mecanismo de plegado esté completamente bloqueado antes de transportarlo. Al moverlo, sujete firmemente la potencia y nunca lo arrastre ni lo levante por los cables de freno o los guardabarros.

⚠ **ADVERTENCIA:** No modifique ni intente reparar el sistema del Ciclomotor eléctrico KuKirin o sus componentes relacionados a menos que se indique explícitamente lo contrario en este Manual de uso y mantenimiento. Desarmar, modificar o usar piezas no originales sin autorización puede provocar graves riesgos de seguridad, incluidos incendios y descargas eléctricas, y anulará la garantía del producto.

7.Lista de parámetros

Modelo de marca: C1 Max	
Dimensiones plegadas: 1455*230*640mm	Voltaje: 48V
Dimensiones desplegadas: 1455*617*1150mm	Potencia nominal: 0.8kW(800W)
Velocidad máxima: ≤ 45km/h	Voltaje de entrada: 100~240V/50~60Hz
Freno regenerativo a velocidad media: ≤ 70km	Voltaje/capacidad: 48V/20.8Ah
Amortiguadores: Amortiguador de resorte	Duración de carga: cargador de 54.6V/2A ≈ 11 horas.
Grado de impermeabilidad: IP54	Carga máxima: 140kg
Frenos: Frenos de disco delanteros y traseros + frenos de potencia	Peso neto: unos 34.5 kg
Contenido de la pantalla: velocidad, kilometraje, etc.	Neumáticos: Neumático sin cámara de 14 pulgadas
Nivel de presión acústica de emisión ponderado en A (L_{pA}) < 70 dB(A)	

8.Solución de problemas

Mal funcionamiento	Código	Soluciones
El freno siempre está activado		Verifique el extremo de conexión de la palanca de freno y reemplace la palanca de freno.
Falla del Hall del motor	01	Verifique los terminales del cable de conexión del motor y reemplace el motor.
Falla del controlador	02	Inténtelo de nuevo después de reemplazar el controlador.
Falla de recepción del controlador	03	Verifique los terminales de la línea del controlador, reemplace el controlador e inténtelo de nuevo.
Falla de recepción de la pantalla	04	Corresponde a una falla de recepción del instrumento, reemplace el instrumento/controlador e inténtelo de nuevo.
Mal funcionamiento del acelerador	05	Reemplace el acelerador e inténtelo de nuevo.
Mal funcionamiento del motor	06	Reemplace el motor e inténtelo de nuevo.
Fuerza de frenado excesiva/insuficiente		El cable de freno necesita ajuste. Use una llave para ajustar la tuerca del brazo de freno, aflojando o apretando el cable de freno hasta la tensión adecuada.
Ruido/vibración del vehículo		Los tornillos están flojos. Inspeccione y apriete los tornillos del tubo vertical y los tornillos a ambos lados del mecanismo de plegado.
Presión baja de los neumáticos		Infle los neumáticos. Use una bomba de aire conectada a la válvula del neumático para inflarlo hasta la presión recomendada.

⚠ **NOTA:** Si ocurre cualquier otro problema o mal funcionamiento que no pueda resolverse con los métodos anteriores, deje de usar el producto inmediatamente y comuníquese con nuestro servicio posventa o con un distribuidor autorizado.

9.Garantía Limitada y Exención de Responsabilidad

KuKirin garantiza ofrecer el servicio de garantía limitada a los consumidores originales que hayan adquirido el producto a través de canales oficiales autorizados.

es

9.1 Alcance y periodo de garantía

Contenido de la garantía	Período de garantía
Controlador, panel de instrumentos, motor, batería de litio y cargador, chasis del Ciclomotor eléctrico, cuerpo frontal, cubo de la rueda trasera, frenos, mecanismo de plegado, tubo telescópico, horquilla delantera, sistema de frenado, mando del acelerador, etc.	1 año

9.2 Exclusiones de la garantía

Esta garantía no cubre los daños o defectos resultantes de: la falta de mantenimiento del producto de acuerdo con el manual; la conducción inadecuada o abusiva (incluyendo acrobacias, conducción todoterreno y sobrecarga); modificaciones no autorizadas; factores ambientales (daños por agua/filtración de agua e incendio); sobredescarga de la batería (no cargar el producto durante más de 3 meses); uso comercial; el desgaste normal de las piezas consumibles (incluyendo neumáticos, discos de freno, pastillas de freno, cinta de agarre, etc.); o daños estéticos como arañazos y decoloración.

9.3 ⚠ Exclusión de garantías implícitas

En la medida máxima permitida por la ley aplicable, esta garantía limitada es la única y exclusiva garantía. KuKirin excluye expresamente todas las demás garantías, ya sean expresas o implícitas (incluyendo cualquier garantía implícita de comerciabilidad e idoneidad para un propósito particular). Si la legislación local prohíbe la exclusión de las garantías implícitas, la duración de dichas garantías estará limitada al periodo de garantía expresa especificado anteriormente.

9.4 ⚠ Limitación de responsabilidad

KuKirin y sus distribuidores no serán responsables de ningún daño indirecto, incidental o derivado (incluyendo, entre otros, la pérdida de propiedad, la pérdida de ganancias o lesiones personales). La responsabilidad total de KuKirin en virtud de este acuerdo no excederá el importe real pagado por la compra del producto.

9.5 Cómo obtener el servicio de garantía

Por favor, proporcione un comprobante de compra válido (recibo o confirmación de pedido) y póngase en contacto con el servicio posventa oficial de KuKirin o con el canal de compra original para obtener una autorización de devolución o reparación. Los videos de desempaquetado del Ciclomotor eléctrico y los videos de mantenimiento posventa de las piezas correspondientes están disponibles en el sitio web oficial para referencia del usuario.

1.FONTOS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

FONTOS! Kérjük, figyelmesen olvassa el ezt az útmutatót, és őrizze meg a későbbiekre. Az elektromos motorkerékpár szerves részeként ezt a Használati útmutatót a járművel együtt át kell adni, ha azt új tulajdonosnak értékesítik. Ez a Használati útmutató a nyomtatás időpontjában elérhető legfrissebb gyártási információkat tartalmazza. A KuKirin fenntartja a jogot, hogy ezt a kézikönyvet bármikor, előzetes értesítés és mindennemű kötelezettségvállalás nélkül módosítsa. A kézikönyvben található illusztrációk opcionális tartozékokat is ábrázolhatnak, és az alkatrészek egyes színrészletei eltérhetnek a ténylegesen leszállított járműtől.

1.1 Megfelelőségi tanúsítvány és jogi nyilatkozat

Az eredeti EU-megfelelőségi nyilatkozat (CoC) a jármű csomagolásában található. Ez a tanúsítvány a hivatalos igazolása annak, hogy a termék átesett az EU-s típusjóváhagyáson, megerősítve, hogy a jármű megfelel az európai L1e-B kategóriájú közúti előírásoknak. Ezt az eredeti dokumentumot be kell mutatni a helyi járműnyilvántartásba vétel és a kötelező felelősségbiztosítás megkötése során. Mivel az eredeti példány pótlása rendkívül bonyolult, kérjük, őrizze meg biztonságos helyen a vásárlási számlával együtt.

⚠ Kockázatvállalás és jogi nyilatkozat

FIGYELMEZTETÉS! Az elektromos motorkerékpár használata olyan rejlő kockázatokkal jár, amelyek súlyos sérüléshez vagy halálhoz vezethetnek. A termék használatával Ön teljes mértékben megérti és önként vállalja az összes kapcsolódó lehetséges kockázatot.

FIGYELMEZTETÉS! Ez a jármű jogilag L1e-B kategóriájú elektromos segédmotoros kerékpárnak minősül, és legálisan az úttesten kell használni; a járdán vagy kerékpárúton való közlekedés szigorúan tilos. A közúton történő közlekedés előtt szigorúan be kell tartania a helyi előírásokat, el kell végeznie a jármű nyilvántartásba vételét és rendszámozását, meg kell kötnie a kötelező felelősségbiztosítást, és érvényes vezetői engedéllyel kell rendelkeznie. A törvényi közúti használati követelmények teljesítésének elmulasztásából vagy a nem megfelelő üzemeltetésből eredő bármilyen jogi szankciót vagy baleseti felelősséget kizárólag a felhasználó visel.

FIGYELMEZTETÉS! Ez a termék nem játék. A fulladás- vagy lenyelésveszély elkerülése érdekéFelelősség kizárása: A gyártó és a forgalmazók nem vállalnak felelősséget semmilyen olyan anyagi kárért vagy személyi sérülésért, amely a nem megfelelő üzemeltetésből, módosításból vagy a jelen útmutatóban szereplő utasítások be nem tartásából ered.

1.2 ⚠ BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK

– 18 éven aluli személyeknek szigorúan tilos ezt a járművet közúton vezetniük. A véletlen sérülések elkerülése érdekében szigorúan tartózkodjon a jármű kölcsönadásától bárkinek, aki nem tudja azt készségszinten kezelni, vagy nem ismeri annak teljesítményét.

– Ez a jármű kizárólag egy személy használatára szolgál. Ne terhelje túl a járművet; a szabványos maximális terhelhetőség 140 kg (308.6 lbs). Szigorúan tartózkodjon utasok vagy háziállatok szállításától haladás közben, és ne helyezzen semmilyen tárgyat a kormányra vagy a lábtartóra, amely befolyásolhatja a jármű stabilitását.

– A járművezetőknek mindig biztonsági tanúsítvánnyal rendelkező bukósisakot kell viselniük. A bukósisak nem megfelelő használata baleset esetén súlyos sérüléshez vagy halálhoz vezethet. A bukósisak mellett a teljes körű védelem érdekében kifejezetten ajánlott nagy kopásállóságú bőrkesztyű, csúszásmentes, bokát védő csizma, hosszú ujjú felső és hosszú nadrág viselése.

– Az éjszakai vagy gyenge megvilágítású környezetben történő haladás jelentősen növeli az ütközési kockázatot. A fényszórót be kell kapcsolni, és az úton való láthatóság növelése érdekében ajánlott fényvisszaverő ruházatot viselni. Ha a fényszóró meghibásodik, szálljon le, és tolja a járművet. Minden utazás előtt mindig ellenőrizze a fényszórót, a kerekeket, a fékeket és a fényvisszaverőket a megfelelő működés biztosítása érdekében, és ne közlekedjen a járművel addig, amíg nem győződött meg arról, hogy nincsenek hibák.

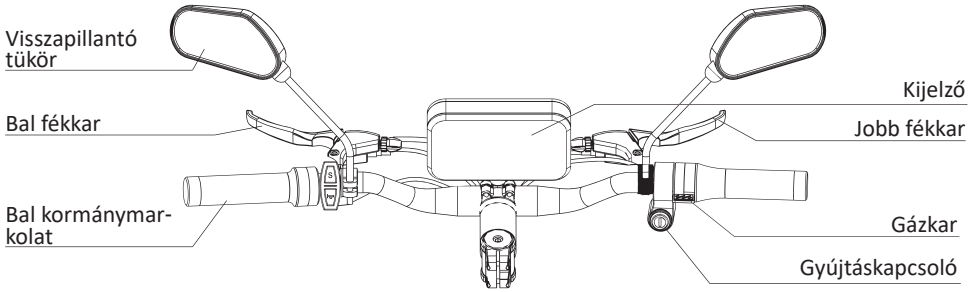
– Haladás közben tartsa mindkét kezét szilárdan a kormányon, és mindkét lábát laposan a lábtartón. Az egykezes vezetés, az agresszív vezetés vagy a mutatványok végrehajtása szigorúan tilos. Soha ne közlekedjen alkohol vagy kábítószer hatása alatt, ne lépje túl a sebességkorlátozásokat, és ne haladjon egymás mellett más járművekkel. Vezetés közben tilos telefonhívásokat indítani vagy fogadni, valamint fülhallgatót viselve zenét hallgatni.

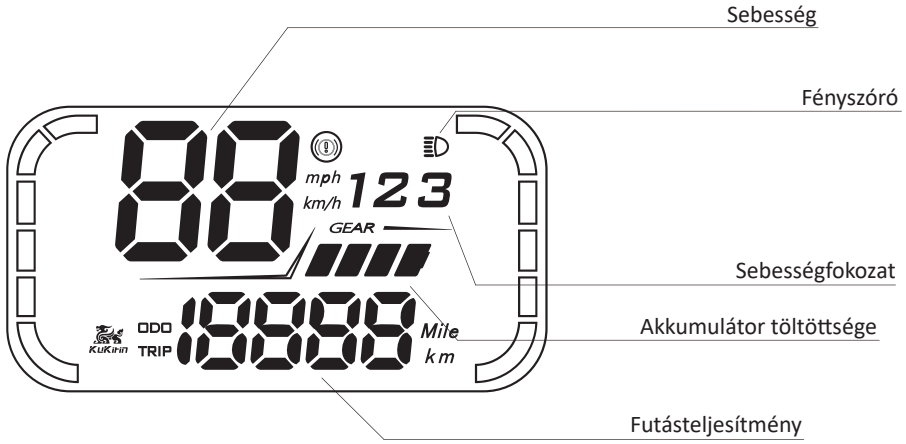
– Esőben, hóban vagy nedves és csúszós felületen történő haladáskor a fékút meghosszabbodik, és a megcsúszás kockázata nagyobb; mindig csökkentse a sebességet, és haladjon lassan. Kerülje a jármű használatát zord időjárási körülmények, például heves esőzések idején. Normál körülmények között finoman, egyidejűleg működtesse az első és a hátsó féket, elkerülve a felesleges vészfékezést vagy a tartós fékezést, nehogy a hőmérséklet-emelkedés rontsa a fékteljesítményt. A motor és a féktárcsák működés közben rendkívül magas hőmérsékletet érnek el, és a megállás után is egy ideig forrók maradnak. Az égési sérülések elkerülése érdekében szigorúan tartózkodjon azok megérintésétől, amíg teljesen le nem hűlnek, és tartsa távol a magas hőmérsékletű alkatrészeket mindennemű gyúlékony anyagtól.

– Ne parkolja a járművet épületek előcsarnokaiban, lépcsőházaiban, menekülési útvonalain vagy vészkijáratain, és szigorúan tartózkodjon a tűzoltási utak eltorlaszolásától. Győződjön meg arról, hogy a parkolási hely közelében nincsenek gyúlékony anyagok vagy gyújtóforrások. Lakóépületeken belül a parkolás vagy a töltés szigorúan tilos; töltés közben tartsa távol a gyúlékony anyagoktól. A használt akkumulátorokat nem szabad tetszés szerint szétszerelni, és azokat erre szakosodott létesítményekben kell újrahasznosítani.

– Szigorúan tartózkodjon a jogosulatlan módosításoktól, az eredeti alkatrészek elhelyezkedésének megváltoztatásától, vagy az akkumulátor kapacitásának és feszültségének manipulálásától a sebesség növelése érdekében. Tartozékok felszerelésekor konzultáljon egy KuKirin szolgáltatóval, és használjon eredeti gyári alkatrészeket; a nem engedélyezett, harmadik féltől származó tartozékok használata szigorúan tilos.

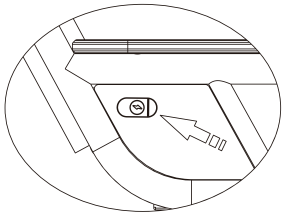
2. Irányítópult és kapcsolócsoport

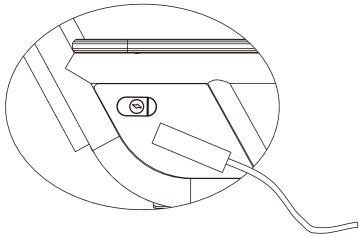




Ikon	Név	Működés és jelentés
S	Sebességváltás	Kattintson egyszer a sebességmódok közötti váltáshoz.
P	Parkoló üzemmód	A jármű beindításkor Parkoló üzemmódba lép, és a fékkar megnyomásával deaktiválható.
	Kürt gomb	Megnyomásakor megszólal a kürt.
	Fékjelző	Az ikon kigyulladása azt jelzi, hogy a fék állapot aktiválva van (a fék be van húzva).

3.Akkumulátor töltés és karbantartás





3.1 Akkumulátor-információk és alapvető figyelmeztetések

Modell: 18650 48V 20.8Ah
Ne használjon nem újratölthető akkumulátorokat. A cserét szakembernek kell elvégeznie. Az elhasznált akkumulátorokat biztonságosan kell ártalmatlanítani. Különös óvatossággal járjon el a szivárgó akkumulátorok kezelésekor. Ehhez a Elektromos moped kizárólag eredeti akkumulátor használható, és azt csak a Elektromos moped mellékelt eredeti kukirin akkumulátortöltővel szabad tölteni. Harmadik féltől származó eszközök használata robbanás- vagy tűzveszélyt hordoz magában.

3.2 Az akkumulátor cseréjének módja

A művelet megkezdése előtt válassza le a készüléket a tápfeszültségről, és győződjön meg arról, hogy a készülék ki van kapcsolva. Kövesse a készülék szétszerelési útmutatóját, hogy elkerülje a belső szerkezet erőszakos felnyitását és sérülését. Az akkumulátor cseréjekor ügyeljen a polaritásra; a fordított behelyezés szigorúan tilos. Cseréhez kizárólag azonos műszaki adatokkal és modellszámmal rendelkező, megfelelő minőségű újratölthető akkumulátor használható.

3.3 Töltési útmutató

Töltés előtt kapcsolja ki a Elektromos moped, és győződjön meg arról, hogy a töltőport száraz és tiszta. Töltés közben a jelzőfény pirosan világít, a teljes feltöltődés után pedig zöldre vált.
⚠ **FIGYELMEZTETÉS:** Nem újratölthető akkumulátorok használata szigorúan tilos. A túlmelegedés, robbanás és szivárgás okozta biztonsági kockázatok elkerülése érdekében kérjük, kizárólag a készülékhez kijelölt újratölthető akkumulátort használja.
⚠ **FIGYELMEZTETÉS:** Ne töltse a készüléket felügyelet nélkül, alvás közben, nedves környezetben vagy gyúlékony anyagok (pl. fapadló, függöny) közelében. Soha ne szerelje szét az akkumulátort, és ne helyezzen fémtárgyakat a csatlakozókba. Ha az akkumulátor felforrósodik, megduzzad, kellemetlen szagot áraszt vagy szivárog, azonnal fejezze be a használatát, menjen távol az akkumulátortól, és forduljon az ügyfélszolgálathoz.

3.4 A szivárgó akkumulátor kezelése

Ha akkumulátorszivárgást észlel, azonnal állítsa le a készüléket, és vigye távol tűz- és hőforrásoktól. Viseljen védőkesztyűt, hogy elkerülje a kiszivárgott folyadék bőrrel és szemmel való közvetlen érintkezését. Ha a kiszivárgott folyadék bőrrel vagy nyálkahártyával érintkezik, azonnal öblítse le bő tiszta vízzel, és szükség esetén forduljon orvoshoz. A szivárgó akkumulátort külön, lezárt edényben kell tárolni, és a veszélyes hulladékokra vonatkozó előírásoknak megfelelően kell ártalmatlanítani.

3.5 Részletes útmutató az elhasznált akkumulátorok biztonságos ártalmatlanításához

Soha ne dobja az elhasznált akkumulátorokat a háztartási hulladékba, ne égesse el és ne keverje azokat egyéb hulladékkal. Azokat a kijelölt elhasználtakkumulátor-gyűjtőhelyeken vagy konténerekben kell elhelyezni. Kérjük, tartsa be a helyi környezetvédelmi előírásokat és az elektronikus hulladékok ártalmatlanítására vonatkozó követelményeket, biztosítva a helyes és ártalmatlan kezelést.

4.Használati utasítás

⚠ **FIGYELMEZTETÉS!** A jármű első használata előtt kérjük, szánjon időt arra, hogy megismerkedjen annak kezelési jellemzőivel a balesetek elkerülése érdekében. A gyakorlást biztonságos, sík, száraz, zárt és akadálymentes területen végezze. Érvényes vezetői engedély hiányában, vagy a jogszabályban előírt járműnyilvántartásba vétel befejezése előtt szigorúan tilos a közúti közlekedésben részt venni. A haladás során mindvégig az európai ECE szabványnak megfelelő motorkerékpár-védősisak viselése kötelező.

4.1 Indítás előtti ellenőrzés

Az indítás előtt győződjön meg arról, hogy a középső állvány vagy az oldalállvány teljesen be van hajtva, és a műszerfalon nem jelenik meg hibaajelzés. A vezető üljön biztonságosan az ülésen, fogja stabilan a kormány mindkét markolatát, tartsa mindkét lábát természetes módon a talajon a jármű egyensúlyának megőrzése érdekében, maradjon laza, és nézzen előre.

4.2 Indítás és elindulás

Kapcsolja be a jármű tápellátását, és győződjön meg arról, hogy a műszerfal megfelelően világít. Elindulás előtt húzza meg külön-külön a bal és a jobb fékkarokat, ellenőrizve az első és hátsó mechanikus fékek, valamint az áramtalanító funkció megfelelő működését. Ez a jármű segédmotoros kerékpár (moped) kategóriába tartozik, és álló helyzetből indítható (zero-start) kialakítású. Miután meggyőződött a környezet biztonságáról, óvatosan nyomja le vagy fordítsa el a jobb oldali gázkart; amint érzi, hogy a motor hajtása egyenletesen bekapcsol, a jármű megindul előre. Miután a jármű zökkenőmentesen elindult, helyezze vissza mindkét lábát biztonságosan a lábtartókra.

4.3 Haladás, fékezés és parkolás

A haladás során végig tartsa be a helyes ülőtesttartást, mindkét lábát fektesse laposan a lábtartókra; állva vezetni szigorúan tilos. Kanyarodáskor időben csökkentse a sebességet, döntse meg kissé a súlypontját, és finoman fordítsa el a kormányt. Lassításkor vagy megálláskor először teljesen engedje el a gázkart (hüvelykujjas gázkart vagy gázmarkolatot), majd egyszerre és finoman húzza meg az első és a hátsó fékkart is. Szigorúan tilos csak az egyik féket használni vagy hirtelen vészfékezést végrehajtani a kerekek blokkolásának, a megcsúszásnak vagy a felborulásnak az elkerülése érdekében. Miután a jármű teljesen megállt, tegye le a lábait a talajra a stabil támasztáshoz, hajtsa ki a középső állványt vagy az oldalállványt, végül kapcsolja ki a jármű tápellátását, és húzza ki a kulcsot.

5.Telepítési utasítások

Összeszerelés előtt kérjük, gondosan ellenőrizze a csomagban található összes alkatrészt és komponenst. Kérjük, kövesse az alábbi üzembe helyezési útmutatót a kormány rögzítéséhez és a csavarok meghúzásához. Ne végezzen bekapcsolási tesztet, amíg meg nem győződött arról, hogy minden alkatrész biztonságosan és stabilan van felszerelve.

Kicsomagolás és összeszerelés

1.Szerelje fel a kormánycsövet és húzza meg a csavarokat. (Lásd a 21. ábrát a 001. oldalon.)

2.A sárvédő és az első lámpa felszerelésekor ügyeljen a sorrendre, és húzza meg az összes csavart. (Lásd a 22. ábrát a 001. oldalon.)

3.Az első kerék behelyezésekor ügyeljen a tárcsafék irányára. (Lásd a 23. ábrát a 001. oldalon.)

4.Helyezze be és rögzítse a gyorskioldó tengelyt a megadott sorrendben, végül zárja le a kart. (Lásd a 24. ábrát a 001. oldalon.)

5.A tárcsafék és a két oldal között helyet kell hagyni, szerelje fel a visszapillantó tükröket. (Lásd a 25. ábrát a 002. oldalon.)

6.Szerelje fel az első tárolókosarat. (Lásd a 26. ábrát a 002. oldalon.)

7.① Szerelje össze az ülést; ② Helyezze be az ülést a tartórúdba; ③ Zárja le a rögzítőbilincset; ④ Szerelje fel a hátsó csomagtartót (Lásd a 27. ábrát a 002. oldalon.)

Összecsukás és kinyitás

1.Állítsa a függőleges kart a legalsó helyzetbe, és oldja ki az összecsukható zárat. (Lásd a 28. ábrát a 003. oldalon.)

2.Csukja össze az elülső részt (húzza felfelé az elülső rész kinyitásához), és zárja le az összecsukható zárat.

Szabályozza az ülésmagasságot a különböző igényeknek megfelelően. (Lásd a 29. ábrát a 003. oldalon.)

6.Felhasználói karbantartási utasítások

A rendszeres karbantartás a biztonságos használat és a termék hosszú élettartamának kulcsa.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Mint minden mechanikai alkatrész, ez a termék is ki van téve az igénybevételnek és a kopásnak. Az alkatrészek (pl. váz, fékek, gumiabroncsok) hirtelen meghibásodhatnak, ha elfáradnak, megsérülnek, vagy ha a hasznos élettartamukon túl használják őket, ami súlyos sérüléseket okozhat. Az alábbiakban részletezett rendszeres ellenőrzéseket el kell végeznie. A gyártó nem vállal felelősséget a hanyag karbantartásból eredő balesetekért.

6.1 Napi/Heti ellenőrzések

Gumiabroncsok: Ellenőrizze a megfelelő nyomást, valamint a túlzott kopás vagy sérülés jeleit.
Fékek: Tesztelje a fékezés hatékonyságát. Ellenőrizze a fékbetétek kopását.
Rögzítőelemek: Gyorsan ellenőrizze, hogy a kormány, a kormányrúd és az összecsukható mechanizmus fő csavarjai szorosan meg vannak-e húzva.
Tápellátás: Ellenőrizze a műszerfalon a megfelelő akkumulátorszintet.

6.2 Havi átfogó vizsgálat

Váz és összecsukható mechanizmus: Vizsgálja meg a vázat, a villát, a kormányrudat és az összecsukható mechanizmust, hogy nincsenek-e rajta repedések, karcolások vagy tartós deformációk. Ha ilyet észlel, azonnal hagyja abba a használatot, és forduljon az ügyfélszolgálathoz.
Minden csavar és anya: A járműhöz mellékelt szerszámmal egyenként húzza meg az összes csavart és anyát a teljes járművön, különösen az összecsukható mechanizmuson és a kormány alkatrészein. Megjegyzés: Az önzáró anyák idővel elveszíthetik hatékonyságukat, és időnként újra meg kell őket húzni; szükség esetén cserélje ki őket.
Fékrendszer: Ellenőrizze a fékbowden feszességét és a betétek kopását. Azonnal cserélje ki a betéteket, ha a kopási határértékig koptak.
Kenés: 6 havonta vigyen fel egy kis mennyiségű fehér lítiumos zsírt az összecsukható mechanizmus csuklóira a sima működés biztosítása érdekében.

6.3 Tisztítási útmutató

Módszer: Törölje le puha, nedves ruhával. A makacs foltokhoz használjon egy kevés fogkrémet és egy puha fogkefét, majd törölje tisztára.
Tiltások: Szigorúan tilos nagynyomású vízsugár használata vagy a Elektromos moped vízbe merítése. Szigorúan tilos a tisztításhoz alkoholt, benzint, kerozint vagy maró/illékony oldószereket használni.
Biztonság: Tisztítás előtt győződjön meg arról, hogy a Elektromos moped ki van kapcsolva, és a töltőport fedele szorosan le van zárva.

6.4 Szállítási és tárolási utasítások

A termék nem megfelelő szállítása vagy tárolása károsodást okozhat, ami a későbbi használat során tűz-, áramütés- vagy személyi sérülés veszélyét hordozza magában; ezért megfelelő kezelés szükséges. Kérjük, a Elektromos moped sík, stabil, jól szellőző és száraz helyen tárolja. Kerülje a közvetlen napfénynek vagy nedvességnek való hosszas kitettséget, mivel ez felgyorsítja a külső burkolat és az elektronikus alkatrészek öregedését. Szállítás előtt mindig kapcsolja ki a tápellátást, és győződjön meg arról, hogy az összecsukható mechanizmus teljesen reteszelve van. Mozgatáskor tartsa erősen a kormányrudat, és soha ne húzza vagy emelje meg a fékbowdeneknél vagy a sárvédőknél fogva.

⚠ **FIGYELMEZTETÉS:** Ne módosítsa és ne kísérelje meg megjavítani a KuKirin Elektromos moped rendszert vagy annak kapcsolódó alkatrészeit, kivéve, ha ebben a Használati és Karbantartási Kézikönyvben kifejezetten más utasítást nem kap. Jogosulatlan szétszerelés, módosítás vagy nem eredeti alkatrészek használata súlyos biztonsági kockázatokhoz, többek között tűzhöz és áramütéshez vezethet, és érvényteleníti a termékszavatosságot.

7. Paraméterlista

Márka Modell: C1 Max	
Összecsukott méret: 1455*230*640mm	Feszültség: 48V
Kihajtva méret: 1455*617*1150mm	Névleges teljesítmény: 0.8kW(800W)
Maximális sebesség: ≤ 45km/h	Bemeneti feszültség: 100~240V/50~60Hz
Közepes sebességgel megtehető állóképességi futásteljesítmény: ≤ 70km	Feszültség / kapacitás: 48V/20.8Ah
Lengéscsillapító: Rugós lengéscsillapító	Töltési idő: 54.6V/2A töltő, ≈ 11 óra.
Vízállósági fokozat: IP54	Maximális terhelés: 140kg
Fék: Első és hátsó tárcsafék + önindító fékek	Nettó tömeg: Körülbelül 34.5kg
Kijelző tartalma: Sebesség, kilométer stb.	Gumiabroncs: 14 colos tömlő nélküli gumiabroncs
A-súlyozott kibocsátási hangnyomásszint (L_{pA}) < 70 dB(A)	

8. Hibaelhárítás

Hiba	Kód	Megoldások
A fék folyamatosan be van kapcsolva		Ellenőrizze a fékkar csatlakozási végét, és cserélje ki a fékkart.
Motor Hall hiba	01	Ellenőrizze a motor csatlakozóvezetékének termináljait, és cserélje ki a motort.
Vezérlő hiba	02	Cserélje ki a vezérlőt, majd próbálja újra.
Vezérlő vételi hiba	03	Ellenőrizze a vezérlővezeték termináljait, cserélje ki a vezérlőt, majd próbálja újra.
Kijelző fogadási hiba	04	Ez a műszer vételi hibája, kérjük, cserélje ki a műszert/vezérlőt, majd próbálja újra.
Gázkar hiba	05	Cserélje ki a gázkart, majd próbálja újra.
Motor hiba	06	Cserélje ki a motort, majd próbálja újra.
Túlzott/elégtelen fékierő		A fékbowden beállításra szorul. Csavarkulccsal finomhangolja a fékkar anyáját, meglazítva vagy meghúzva a fékbowdent a megfelelő feszességre.
Járműzaj/rázkódás		A csavarok meglazultak. Ellenőrizze és húzza meg a kormányrúd csavarjait és az összecsukható szerkezet mindkét oldalán lévő csavarokat.
Alacsony gumiabroncs-nyomás		Fújja fel a gumiabroncsokat. Használjon a gumiabroncs szelepéhez csatlakoztatott gumiabroncs-pumpát a javasolt nyomásra való felfújáshoz.

⚠ **MEGJEGYZÉS:** Bármilyen más probléma vagy meghibákodás esetén, amelyet a fenti módszerekkel nem lehet megoldani, azonnal hagyja abba a termék használatát, és vegye fel a kapcsolatot az értékesítés utáni szolgálatunkkal vagy a hivatalos viszonteladóval.

9.Korlátozott Garancia és Felelősségkizárás

A KuKirin garantálja a korlátozott jótállási szolgáltatás nyújtását azon eredeti fogyasztók számára, akik hivatalos, meghatalmazott csatornákon keresztül vásároltak.

9.1 Jótállás terjedelme és időtartama

Jótállás tartalma	Jótállási időszak
Vezérlő, műszeregység, motor, lítium akkumulátor és töltő, Elektromos moped váz, első váztest, hátsó kerékagy, fékek, összecsukó mechanizmus, teleszkópos cső, első villa, fékrendszer, gázkar stb.	1 év

9.2 Jótállás kizárása

Ez a jótállás nem terjed ki a következőkből eredő károkra vagy meghibásodásokra: a termék használati útmutató szerinti karbantartásának elmulasztása; nem rendeltetésszerű vagy kíméletlen használat (beleértve a mutatványokat, a terepvezetést, a túlterhelést); jogosulatlan módosítások; környezeti tényezők (vízkár/vízbehatolás, tűz); az akkumulátor mélykisülése (a töltés elmulasztása több mint 3 hónapon keresztül); kereskedelmi célú felhasználás; a kopóalkatrészek természetes elhasználódása (beleértve a gumiabroncsokat, féktárcsákat, fékbetéteket, a csúszásgátló szalagot stb.); vagy olyan esztétikai sérülések, mint a karcolások és a fakulás.

9.3 ⚠ Hallgatólagos jótállások kizárása

A hatályos jogszabályok által megengedett legnagyobb mértékben ez a korlátozott jótállás az egyedüli és kizárólagos jótállás. A KuKirin kifejezetten kizár minden egyéb kifejezett vagy hallgatólagos jótállást (beleértve a forgalomképességre és a meghatározott célra való alkalmasságra vonatkozó hallgatólagos jótállást is). Amennyiben a helyi jogszabályok tiltják a hallgatólagos jótállások kizárását, az ilyen jótállások időtartama a fent meghatározott kifejezett jótállási időszakra korlátozódik.

9.4 ⚠ Felelősség korlátozása

A KuKirin és forgalmazói nem vállalnak felelősséget semmilyen közvetett, járulékos vagy következményi kárért (beleértve, de nem kizárólagosan a vagyoni kárt, az elmaradt hasznot vagy a személyi sérülést). A KuKirin jelen megállapodás szerinti teljes felelőssége nem haladhatja meg a termék megvásárlásáért ténylegesen kifizetett összeget.

9.5 Hogyan vehető igénybe a jótállási szolgáltatás

Kérjük, mutasson be egy érvényes vásárlási bizonylatot (nyugtát vagy megrendelés-visszaigazolást), és vegye fel a kapcsolatot a KuKirin hivatalos vevőszolgálatával vagy az eredeti vásárlási csatornával a visszaküldési vagy javítási engedély beszerzése érdekében. A Elektromos moped kicsomagolásáról szóló videók és az érintett alkatrészek vevőszolgálati karbantartási videói elérhetők a hivatalos weboldalon a felhasználók tájékoztatása céljából.

1.CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

IMPORTANT! Veuillez lire attentivement et conserver ce manuel pour toute référence ultérieure. En tant que partie intégrante de la moto électrique, ce manuel d'utilisation doit être transmis avec le véhicule en cas de revente à un nouveau propriétaire. Ce manuel d'utilisation contient les informations de production les plus récentes disponibles au moment de l'impression. KuKirin se réserve le droit de réviser ce manuel à tout moment sans préavis et sans contracter aucune obligation. Les illustrations de ce manuel peuvent représenter des accessoires en option, et certains détails de couleur des composants peuvent différer du véhicule réellement livré.

1.1 Certification de conformité et clause de non-responsabilité

Le certificat de conformité UE (CoC) d'origine est inclus dans l'emballage du véhicule. Ce certificat est la preuve officielle que ce produit a obtenu l'homologation de type UE, confirmant que le véhicule est conforme à la réglementation routière européenne de catégorie L1e-B. Ce document original doit être présenté lors de l'immatriculation locale du véhicule et de la souscription d'une assurance circulation. L'obtention d'un duplicata d'origine étant extrêmement complexe, veuillez le conserver en lieu sûr avec votre facture d'achat.

⚠ Acceptation des risques et clause de non-responsabilité

AVERTISSEMENT! L'utilisation d'une moto électrique comporte des risques inhérents pouvant entraîner des blessures graves ou la mort. En choisissant d'utiliser ce produit, vous comprenez parfaitement et assumez volontairement tous les risques potentiels associés.

AVERTISSEMENT! Ce véhicule est légalement classé comme un cyclomoteur électrique L1e-B et doit être légalement utilisé sur la chaussée ; la circulation sur les trottoirs ou les pistes cyclables est strictement interdite. Avant de circuler sur la voie publique, vous devez vous conformer strictement aux réglementations locales, procéder à l'immatriculation du véhicule, souscrire une assurance obligatoire et être titulaire d'un permis de conduire valide. Toutes les sanctions légales ou responsabilités en cas d'accident découlant du non-respect des exigences légales d'utilisation de la route ou d'une utilisation non conforme seront exclusivement assumées par l'utilisateur.

AVERTISSEMENT! Ce produit n'est pas un jouet. Conservez les matériaux d'emballage et les petites pièces hors de portée des enfants afin d'éviter tout risque d'étouffement ou d'ingestion.

Clause de non-responsabilité : Le fabricant et les distributeurs ne sauraient être tenus responsables de tout dommage matériel ou préjudice corporel résultant d'une utilisation incorrecte, d'une modification ou du non-respect des instructions contenues dans ce manuel.

1.2 ⚠ AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

– Il est strictement interdit aux personnes de moins de 18 ans de conduire ce véhicule sur la voie publique. Afin d'éviter toute blessure accidentelle, abstenez-vous strictly de prêter le véhicule à quiconque ne maîtrise pas sa conduite ou n'est pas familiarisé avec ses performances.

– Ce véhicule est destiné à un seul conducteur uniquement. Ne surchargez pas le véhicule ; la capacité de charge maximale standard est de 140 kg (308.6 lbs). Abstenez-vous strictement de transporter des passagers ou des animaux domestiques pendant la conduite, et ne placez aucun objet sur le guidon ou le repose-pieds susceptible d'affecter la stabilité du véhicule.

– Les conducteurs doivent toujours porter un casque de sécurité certifié. Une utilisation incorrecte du casque peut entraîner des blessures graves ou la mort en cas d'accident. En plus du casque, le port de gants en cuir à haute résistance à l'abrasion, de bottes antidérapantes protégeant les chevilles, d'un haut à manches longues et d'un pantalon long est fortement recommandé pour une protection complète.

– Rouler de nuit ou dans des environnements à faible luminosité augmente considérablement les risques de collision. Les phares doivent être allumés et le port de vêtements réfléchissants est recommandé pour augmenter la visibilité sur la route. Si le phare dysfonctionne, descendez du véhicule et poussez-le. Avant chaque trajet, inspectez toujours le phare, les roues, les freins et les réflecteurs pour vous assurer de leur bon fonctionnement, et ne roulez pas avant de vous être assuré de l'absence de tout défaut.

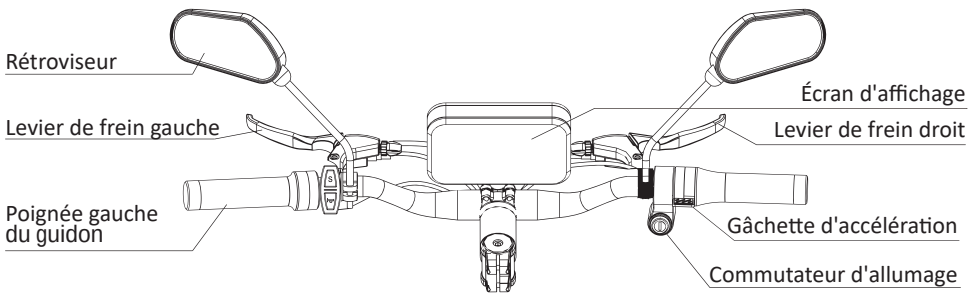
– Pendant la conduite, gardez les deux mains fermement sur le guidon et les deux pieds à plat sur le repose-pieds. La conduite d'une seule main, la conduite agressive ou la réalisation de cascades sont strictement interdites. Ne roulez jamais sous l'emprise de l'alcool ou de drogues, ne dépassez pas les limitations de vitesse et ne roulez pas côte à côte avec d'autres véhicules. Il est interdit de passer ou de répondre à des appels téléphoniques et de porter des écouteurs pour écouter de la musique en roulant.

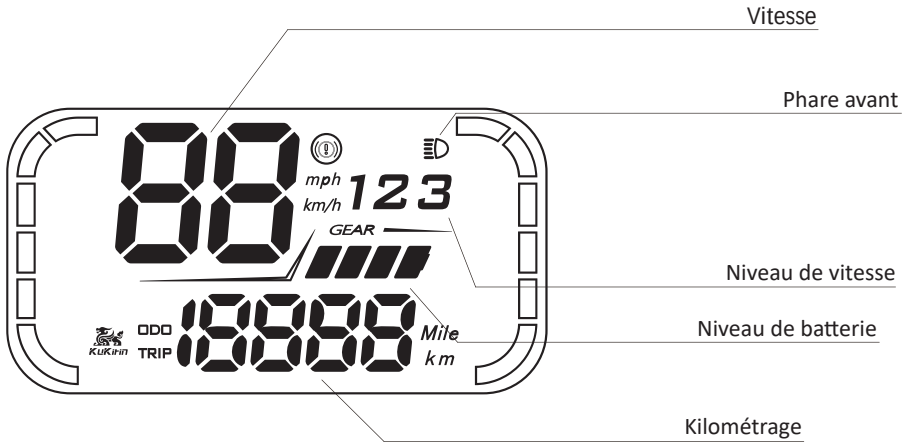
– Lorsque vous roulez sous la pluie, la neige ou sur des surfaces mouillées et glissantes, les distances de freinage augmentent et le risque de dérapage est plus élevé ; réduisez toujours votre vitesse et roulez lentement. Évitez de rouler en cas de conditions météorologiques extrêmes telles que des pluies torrentielles. Dans des conditions de conduite normales, actionnez progressivement et simultanément les freins avant et arrière, en évitant tout freinage d'urgence inutile ou freinage continu afin d'empêcher que la hausse de température ne détériore les performances de freinage. Le moteur et les disques de frein atteignent des températures extrêmement élevées pendant le fonctionnement et restent chauds un certain temps après l'arrêt. Abstenez-vous strictement de les toucher avant leur refroidissement complet pour éviter toute brûlure, et tenez les composants à haute température éloignés de tout matériau inflammable.

– Ne garez pas le véhicule dans les halls d'immeubles, les cages d'escalier, les voies d'évacuation ou les sorties de secours, et abstenez-vous strictement de bloquer les voies réservées aux secours. Assurez-vous qu'aucun matériau inflammable ni aucune source d'inflammation ne se trouve à proximité de l'emplacement de stationnement. Le stationnement ou la recharge à l'intérieur de bâtiments résidentiels est strictement interdit ; tenez le véhicule à l'écart des matériaux inflammables pendant la recharge. Les batteries usagées ne doivent pas être démontées de votre propre initiative et doivent être recyclées par des structures professionnelles.

– Il est strictement interdit de procéder à des modifications non autorisées, de modifier l'emplacement des composants d'origine ou d'altérer la capacité et la tension de la batterie pour augmenter la vitesse. Lors de l'installation d'accessoires, consultez un prestataire de services KuKirin et utilisez des pièces d'origine authentiques ; l'utilisation d'accessoires tiers non autorisés est strictement interdite.

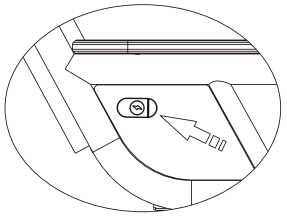
2.ensemble panneau de commande et interrupteur

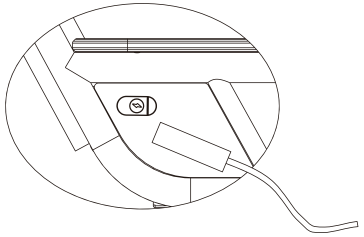




Icône	Nom	Fonctionnement et signification
S	Changement de vitesse	Cliquez une fois pour changer de mode de vitesse.
P	Mode de stationnement	Le véhicule passe en mode de stationnement au démarrage et peut être désactivé en appuyant sur le levier de frein.
	Bouton de klaxon	Le klaxon retentit lorsqu'il est enfoncé.
	Indicateur de frein	L'icône s'allume pour indiquer que l'état de freinage est activé (le frein est serré).

3.Charge et entretien de la batterie





3.1 Informations sur la batterie et avertissements essentiels

Référence du modèle : 18650 48V 20.8Ah
N'utilisez pas de piles non rechargeables. Le remplacement doit être effectué par un professionnel. Les batteries usagées doivent être éliminées en toute sécurité. Une attention particulière est requise lors de la manipulation de batteries qui fuient. Ce Electric Moped-System doit uniquement utiliser la batterie d'origine et doit être rechargé exclusivement avec le chargeur de batterie d'origine kukirin fourni avec le Electric Moped-System. L'utilisation d'appareils tiers présente un risque d'explosion ou d'incendie.

3.2 Méthode de remplacement de la batterie

Avant toute opération, débranchez l'alimentation électrique de l'appareil et assurez-vous qu'il est éteint. Suivez les instructions de démontage de l'appareil pour éviter de forcer l'ouverture et d'endommager la structure interne. Lors du remplacement de la batterie, respectez la polarité de la batterie ; l'installation inversée est strictement interdite. Seules des batteries rechargeables conformes, de spécifications und de modèle identiques, peuvent être utilisées pour le remplacement.

3.3 Instructions de charge

Avant de charger, éteignez le Electric Moped-System et assurez-vous que le port de charge est sec et propre. Pendant la charge, le voyant est rouge, et il devient vert une fois la charge complète.
⚠ **AVERTISSEMENT :** L'utilisation de piles non rechargeables est strictement interdite. Pour éviter les risques de sécurité tels que la surchauffe, l'explosion et les fuites, veuillez utiliser uniquement la batterie rechargeable spécifiée pour cet appareil.
⚠ **AVERTISSEMENT :** Ne chargez pas l'appareil sans surveillance, pendant votre sommeil, dans un environnement humide ou à proximité de matériaux inflammables (tels que parquets, rideaux). Ne démontez jamais la batterie et n'insérez pas d'objets métalliques dans les connecteurs. Si la batterie devient chaude, gonfle, dégage une odeur inhabituelle ou fuit, arrêtez immédiatement de l'utiliser, éloignez-vous de la batterie et contactez le service client.

3.4 Comment manipuler une batterie qui fuit

Si une fuite de batterie est détectée, arrêtez immédiatement d'utiliser l'appareil et éloignez-le de toute source de feu ou de chaleur. Portez des gants de protection pour éviter tout contact direct du liquide fuyant avec la peau et les yeux. Si le liquide fuyant entre en contact mit la peau ou les muqueuses, rincez immédiatement et abondamment à l'eau claire et consultez un médecin si nécessaire. La batterie qui fuit doit être stockée séparément dans un récipient étanche et éliminée conformément à la réglementation sur les déchets dangereux.

3.5 Instructions détaillées pour l'élimination sûre des batteries usagées

Ne jetez jamais les batteries usagées avec les ordures ménagères, ne les incinérez pas et ne les mélangez pas à d'autres déchets. Elles doivent être déposées dans un point de recyclage ou un conteneur d'EDB (piles et accumulateurs usagés) désigné. Veuillez respecter les réglementations environnementales locales et les exigences d'élimination des déchets électroniques, et veiller à un traitement correct et inoffensif.

4.Mode d'emploi

fr

⚠ **AVERTISSEMENT!** Avant d'utiliser le véhicule pour la première fois, veuillez prendre le temps de vous familiariser avec ses caractéristiques de conduite afin d'éviter tout accident. Entraînez-vous dans un espace sécurisé, plat, sec, fermé et dégagé de tout obstacle. Il est strictement interdit de circuler sur la voie publique sans un permis de conduire valide ou avant d'avoir effectué l'immatriculation légale du véhicule. Le port d'un casque de sécurité pour moto conforme à la norme européenne ECE est obligatoire à tout moment pendant la conduite.

4.1 Inspection avant la conduite

Avant de démarrer, assurez-vous que la béquille centrale ou la béquille latérale est complètement rétractée et qu'aucun voyant de défaut ne s'affiche sur le tableau de bord. Le conducteur doit être bien assis sur la selle, tenir fermement les deux poignées du guidon, poser naturellement les deux pieds au sol pour maintenir l'équilibre du véhicule, rester détendu et regarder droit devant lui.

4.2 Démarrage et départ

Mettez le véhicule sous tension et vérifiez que le tableau de bord s'allume normalement. Avant de partir, actionnez séparément les leviers de frein gauche et droit afin de vérifier que les freins mécaniques avant et arrière ainsi que la fonction de coupure d'alimentation fonctionnent correctement. Ce véhicule est classé comme cyclomoteur et dispose d'une conception à démarrage direct (zero-start). Après vous être assuré que l'environnement ambiant est sûr, appuyez ou tournez doucement l'accélérateur droit vers le bas (vers l'intérieur) ; dès que vous sentez la puissance du moteur s'engager en douceur, le véhicule avance. Une fois le véhicule lancé de manière fluide, replacez fermement vos deux pieds sur les repose-pieds.

4.3 Conduite, freinage et stationnement

Conservez une position assise correcte tout au long du trajet, les deux pieds posés à plat sur les repose-pieds ; il est strictement interdit de conduire debout. Dans les virages, ralentissez à l'avance, penchez légèrement votre centre de gravité et tournez le guidon en douceur. Lorsque vous devez ralentir ou vous arrêter, veillez d'abord à relâcher complètement l'accélérateur (gâchette ou poignée tournante), puis serrez progressivement et simultanément les deux leviers de frein (avant et arrière). Il est strictement interdit d'utiliser un seul frein ou de freiner brusquement pour éviter le blocage des roues, le dérapage ou le renversement. Une fois le véhicule complètement à l'arrêt, posez fermement vos pieds au sol, déployez la béquille centrale ou la béquille latérale, puis coupez l'alimentation du véhicule et retirez la clé.

5.Instructions d'installation

Veuillez vérifier attentivement toutes les pièces et tous les composants à l'intérieur de l'emballage avant l'assemblage. Veuillez suivre le guide d'installation rapide fourni ci-dessous pour fixer le guidon et serrer les vis. Ne procédez pas à un test de mise sous tension tant que vous ne vous êtes pas assuré que tous les composants sont solidement installés et stables.

Déballage et assemblage

1.Installez le tube de guidon et serrez les vis. (Voir la Figure 21 à la page 001.)

2.Lors de l'installation du garde-boue et du phare avant, veuillez faire attention à l'ordre et serrer toutes les vis. (Voir la Figure 22 à la page 001.)

3.Lors de l'insertion de la roue avant, veuillez faire attention au sens du frein à disque. (Voir la Figure 23 à la page 001.)

4.Installez et fixez l'axe à blocage rapide dans l'ordre, puis verrouillez le levier. (Voir la Figure 24 à la page 001.)

5.Un espace doit être laissé entre le frein à disque et les deux côtés, installez les rétroviseurs. (Voir la Figure 25 à la page 002.)

6.Installez le panier de rangement avant. (Voir la Figure 26 à la page 002.)

7.① Assemblez la selle ; ② Insérez la selle dans la tige de support ; ③ Verrouillez le loquet ; ④ Installez le coffre arrière (Voir la Figure 27 à la page 002.)

Pliage et dépliage

1.Ajustez le levier vertical sur la position la plus basse et relâchez le loquet de pliage. (Voir la Figure 28 à la page 003.)

2.Pliez la partie avant (tirez vers le haut pour déplier la partie avant) et verrouillez le loquet de pliage. Réglez la hauteur de la selle pour l'adapter aux différents besoins. (Voir la Figure 29 à la page 003.)

6.Instructions d'entretien par l'utilisateur

Un entretien régulier est essentiel pour une conduite sûre et la longévité du produit.

⚠ AVERTISSEMENT

Comme tout composant mécanique, ce produit est soumis à des contraintes et à l'usure. Les pièces (par exemple, le cadre, les freins, les pneus) peuvent subitement faire défaut si elles sont fatiguées, endommagées ou utilisées au-delà de leur durée de vie, ce qui peut entraîner des blessures graves. Vous devez effectuer des vérifications régulières comme indiqué ci-dessous. Le fabricant n'est pas responsable des accidents causés par un entretien négligé.

fr

6.1 Vérifications quotidiennes/hebdomadaires

Pneus : Vérifier que la pression est suffisante et rechercher des signes d'usure excessive ou de dommages.
Freins : Tester l'efficacité du freinage. Vérifier l'usure des plaquettes de frein.
Fixations : Vérifier rapidement que les vis principales du guidon, de la potence et du mécanisme de pliage sont bien serrées.
Alimentation : Vérifier sur le tableau de bord que le niveau de la batterie est suffisant.

6.2 Inspection complète mensuelle

Cadre et mécanisme de pliage : Inspecter le cadre, la fourche, la potence et le mécanisme de pliage à la recherche de fissures, de rayures ou de déformations permanentes. Si vous en trouvez, arrêtez immédiatement l'utilisation et contactez le service client.
Toutes les vis et tous les écrous : Utilisez l'outil fourni avec le véhicule pour serrer une à une toutes les vis et tous les écrous de l'ensemble du véhicule, en particulier sur le mécanisme de pliage et les pièces du guidon. Remarque : Les écrous autofreinés peuvent perdre de leur efficacité avec le temps et doivent être resserrés périodiquement ; remplacez-les si nécessaire.
Système de freinage : Vérifier la tension du câble de frein et l'usure des plaquettes. Remplacer immédiatement les plaquettes si elles sont usées jusqu'au repère limite.
Lubrification : Tous les 6 mois, appliquer une petite quantité de graisse blanche au lithium sur les articulations du mécanisme de pliage pour assurer un fonctionnement fluide.

6.3 Guide de nettoyage

Méthode : Essuyer avec un chiffon doux et humide. Pour les taches tenaces, utiliser un peu de dentifrice et une brosse à dents souple, puis essuyer.
Interdictions : Il est strictement interdit d'utiliser des jets d'eau à haute pression ou d'immerger la trottinette. Il est strictement interdit d'utiliser de l'alcool, de l'essence, du kérosène ou des solvants corrosifs/volatils pour le nettoyage.
Sécurité : S'assurer que la trottinette est éteinte et que le couvercle du port de charge est bien fermé avant le nettoyage.

6.4 Instructions de déplacement et de stockage

Un déplacement ou un stockage inapproprié du produit peut l'endommager, créant un risque d'incendie, de choc électrique ou de blessure corporelle lors de l'utilisation ultérieure ; par conséquent, une manipulation appropriée est requise. Veuillez stocker la trottinette dans un endroit plat, stable, bien ventilé et sec. Évitez une exposition prolongée à la lumière directe du soleil ou à l'humidité, car cela accélérerait le vieillissement de la coque externe et des composants électroniques. Éteignez toujours l'alimentation et assurez-vous que le mécanisme de pliage est complètement verrouillé avant de la transporter. Lors de son déplacement, tenez fermement la potence et ne la tirez ou ne la soulevez jamais par les câbles de frein ou les garde-boues.

⚠ **AVERTISSEMENT:** Ne modifiez pas et n'essayez pas de réparer le système de la trottinette électrique KuKirin ou ses composants associés, sauf indication contraire explicite dans ce Manuel d'utilisation et d'entretien. Un démontage, une modification non autorisés ou l'utilisation de pièces non d'origine peuvent entraîner de graves risques pour la sécurité, notamment un incendie et un choc électrique, et annuleront la garantie de votre produit.

7.Liste des paramètres

Modèle de marque: C1 Max	
Dimensions pliées: 1455*230*640mm	Tension: 48V
Dimensions dépliées: 1455*617*1150mm	Puissance nominale: 0.8kW(800W)
Vitesse maximale: ≤ 45km/h	Tension d'entrée: 100~240V/50~60 Hz
Distance d'endurance à vitesse moyenne: ≤ 70km	Tension / capacité: 48V/20.8Ah
Amortisseurs: Amortisseur à ressort	Durée de charge: chargeur 54.6V/2A ≈ 11 heures.
Indice d'étanchéité: IP54	Charge maximale: 140kg
Freinage: Freins à disque avant et arrière + freins à coupure d'alimentation	Poids net: environ 34.5kg
Affichage des données: vitesse, kilométrage, etc.	Pneus: Pneu sans chambre à air de 14 pouces
A-súlyozott kibocsátási hangnyomásszint (L_{pA}) < 70 dB(A)	

8.Dépannage

Dysfonctionnement	Code	Solutions
Le frein est toujours activé		Vérifiez l'extrémité de connexion du levier de frein e remplacez le levier de frein.
Panne du Hall moteur	01	Vérifiez les bornes du fil de connexion du moteur et remplacez le moteur.
Panne du contrôleur	02	Réessayez après avoir remplacé le contrôleur.
Panne de réception du contrôleur	03	Vérifiez les bornes de la ligne du contrôleur, remplacez le contrôleur et réessayez.
Panne de réception de l'écran	04	Il s'agit d'une panne de réception de l'instrument, veuillez remplacer l'instrument/contrôleur et réessayez.
Dysfonctionnement de l'accélérateur	05	Remplacez l'accélérateur et réessayez.
Dysfonctionnement du moteur	06	Remplacez le moteur et réessayez.
Force de freinage excessive/insuffisante		Le câble de frein doit être ajusté. Utilisez une clé pour ajuster l'écrou du bras de frein, en desserrant ou en serrant le câble de frein à la tension appropriée.
Bruit/secousses du véhicule		Les vis sont desserrées. Inspectez et serrez les vis de la potence et les vis des deux côtés du système de pliage.
Pression des pneus basse		Gonflez les pneus. Utilisez une pompe à air connectée à la valve du pneu pour gonfler à la pression recommandée.

REMARQUE : Pour tout autre problème ou dysfonctionnement ne pouvant être résolu par les méthodes ci-dessus, veuillez cesser immédiatement d'utiliser le produit et contacter notre service après-vente ou votre revendeur agréé.

9.Garantie Limitée et Clause de Non-Responsabilité

KuKirin garantit la fourniture d'un service de garantie limitée aux consommateurs d'origine ayant acheté le produit auprès de canaux officiels agréés.

9.1 Champ d'application et durée de la garantie

Contenu de la garantie	Période de garantie
Contrôleur, afficheur, moteur, batterie au lithium et chargeur, cadre de la trottinette, corps avant, moyeu de la roue arrière, freins, mécanisme de pliage, tube télescopique, fourche avant, système de freinage, gâchette d'accélérateur, etc.	1 an

9.2 Exclusions de garantie

Cette garantie ne couvre pas les dommages ou défauts résultant de : un défaut d'entretien du produit conformément au manuel ; une utilisation inappropriée ou abusive (y compris les cascades, la conduite tout-terrain, la surcharge) ; des modifications non autorisées ; des facteurs environnementaux (dommages causés par l'eau/infiltration d'eau, incendie) ; une décharge profonde de la batterie (défaut de charge pendant plus de 3 mois) ; une utilisation commerciale ; l'usure normale des pièces consommables (y compris les pneus, les disques de frein, les plaquettes de frein, la bande antidérapante, etc.) ; ou des dommages esthétiques tels que les rayures et la décoloration.

9.3 ⚠ Exclusion des garanties implicites

Dans la mesure maximale permise par la loi applicable, cette garantie limitée est la seule et exclusive garantie. KuKirin décline expressément toute autre garantie, qu'elle soit expresse ou implicite (y compris toute garantie implicite de qualité marchande et d'adéquation à un usage particulier). Si la législation locale interdit l'exclusion des garanties implicites, la durée de ces garanties sera limitée à la période de garantie expresse spécifiée ci-dessus.

9.4 ⚠ Limitation de responsabilité

KuKirin et ses distributeurs ne pourront être tenus responsables des dommages indirects, accessoires ou consécutifs (y compris, mais sans s'y limiter, la perte de biens, la perte de bénéfices ou les blessures corporelles). La responsabilité totale de KuKirin au titre du présent accord ne dépassera pas le montant réel payé pour l'achat du produit.

9.5 Comment obtenir le service de garantie

Veuillez fournir une preuve d'achat valide (reçu ou confirmation de commande) et contacter le service après-vente officiel de KuKirin ou le canal d'achat d'origine afin d'obtenir une autorisation de retour ou de réparation. Les vidéos de déballage de la trottinette et les vidéos d'entretien après-vente des pièces concernées sont disponibles sur le site officiel à titre de référence pour l'utilisateur.

1.IMPORTANTI ISTRUZIONI DI SICUREZZA

IMPORTANTE! Si prega di leggere attentamente e di conservare il presente manuale per future consultazioni. In quanto parte integrante della moto elettrica, questo Manuale d'uso deve essere consegnato insieme al veicolo in caso di rivendita a un nuovo proprietario. Il presente Manuale d'uso contiene le informazioni di produzione più aggiornate disponibili al momento della stampa. KuKirin si riserva il diritto di apportare modifiche al presente manuale in qualsiasi momento, senza preavviso e senza assumere alcun obbligo. Le illustrazioni contenute in questo manuale possono raffigurare accessori opzionali e alcuni dettagli cromatici dei componenti potrebbero differire dal veicolo effettivamente consegnato.

1.1 Certificazione di conformità e dichiarazione di non responsabilità

Il Certificato di Conformità UE (CoC) originale è incluso all'interno dell'imballaggio del veicolo. Questo certificato costituisce la prova ufficiale che il prodotto ha superato l'omologazione UE, confermando la conformità del veicolo alle normative stradali europee relative alla categoria L1e-B. Il presente documento originale deve essere esibito in sede di immatricolazione locale del veicolo e al momento della stipula dell'assicurazione per la circolazione. Poiché l'ottenimento di un duplicato originale è estremamente complesso, si prega di conservarlo in un luogo sicuro insieme alla fattura d'acquisto.

⚠ Assunzione del rischio e dichiarazione di non responsabilità

ATTENZIONE! L'uso di una moto elettrica comporta rischi intrinseci che possono causare lesioni gravi o la morte. Scegliendo di utilizzare questo prodotto, comprendete appieno e vi assumete volontariamente tutti i potenziali rischi associati.

ATTENZIONE! Questo veicolo è legalmente classificato come ciclomotore elettrico L1e-B e deve essere utilizzato legalmente sulla carreggiata; la circolazione su marciapiedi o piste ciclabili è severamente vietata. Prima di circolare su strade pubbliche, è necessario rispettare rigorosamente le normative locali, completare l'immatricolazione e la targatura del veicolo, stipulare l'assicurazione obbligatoria ed essere in possesso di una patente di guida valida. Eventuali sanzioni legali o responsabilità per incidenti derivanti dal mancato rispetto dei requisiti di legge per la circolazione stradale o da un utilizzo non conforme saranno ad esclusivo carico dell'utente.

ATTENZIONE! Questo prodotto non è un giocattolo. Tenere i materiali di imballaggio e le parti di piccole dimensioni fuori dalla portata dei bambini per evitare rischi di soffocamento o ingestione.

Dichiarazione di non responsabilità: Il produttore e i distributori non saranno ritenuti responsabili per eventuali danni materiali o lesioni personali derivanti da un uso improprio, da modifiche o dal mancato rispetto delle istruzioni contenute nel presente manuale.

1.2 ⚠ AVVERTENZE DI SICUREZZA

– È severamente vietato alle persone di età inferiore ai 18 anni guidare questo veicolo su strade pubbliche. Per evitare lesioni accidentali, astenersi rigorosamente dal prestare il veicolo a chiunque non sia in grado di utilizzarlo con perizia o non abbia familiarità con le sue prestazioni.

– Questo veicolo è destinato a un solo conducente. Non sovraccaricare il veicolo; la capacità massima di carico standard è di 140 kg (308.6 lbs). Astenersi rigorosamente dal trasportare passeggeri o animali domestici durante la guida e non posizionare alcun oggetto sul manubrio o sulla pedana che possa compromettere la stabilità del veicolo.

– I conducenti devono sempre indossare un casco di sicurezza certificato. Un uso improprio del casco può causare lesioni gravi o la morte in caso di incidente. Oltre al casco, per una protezione completa si raccomanda vivamente di indossare guanti in pelle ad alta resistenza all'abrasione, stivali antiscivolo a protezione delle caviglie, capi a maniche lunghe e pantaloni lunghi.

– Guidare di notte o in ambienti a scarsa luminosità aumenta notevolmente i rischi di collisione. I fari devono essere accesi e si raccomanda di indossare indumenti riflettenti per aumentare la visibilità su strada. In caso di malfunzionamento del faro, scendere dal veicolo e spingerlo. Prima di ogni utilizzo, ispezionare sempre il faro, le ruote, i freni e i catarifrangenti per assicurarne il corretto funzionamento, e non mettersi alla guida prima di aver verificato l'assenza di guasti.

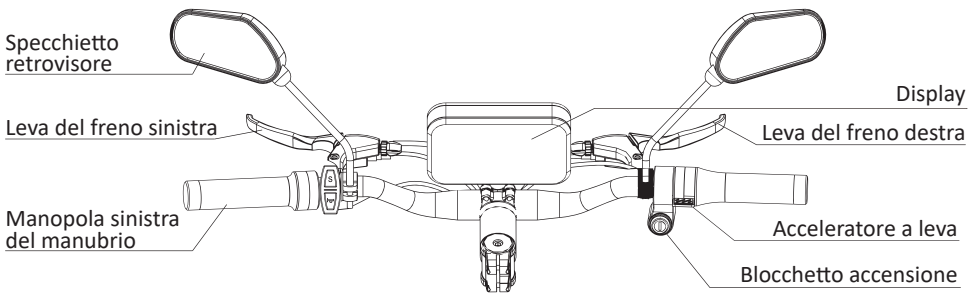
– Durante la guida, mantenere entrambe le mani saldamente sul manubrio e entrambi i piedi ben appoggiati sulla pedana. È severamente vietato guidare con una sola mano, adottare una condotta di guida aggressiva o compiere acrobazie. Non guidare mai sotto l'effetto di alcol o sostanze stupefacenti, non superare i limiti di velocità e non procedere affiancati ad altri veicoli. È vietato effettuare o rispondere a chiamate telefoniche e indossare cuffie per ascoltare la musica durante la guida.

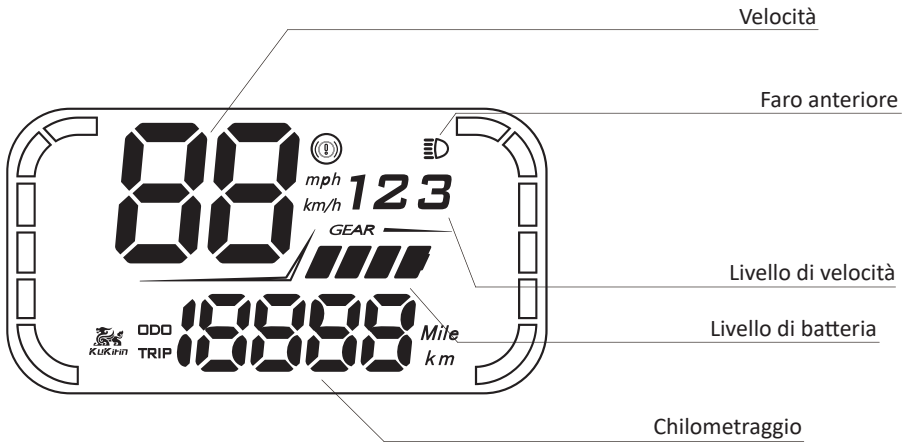
– Quando si guida in caso di pioggia, neve o su superfici bagnate e scivolose, le distanze di frenata aumentano e il rischio di sbandamento è più elevato; ridurre sempre la velocità e guidare lentamente. Evitare di guidare in condizioni meteorologiche avverse come i temporali. In normali condizioni di guida, azionare in modo fluido e contemporaneo sia il freno anteriore che quello posteriore, evitando frenate d'emergenza non necessarie o frenate prolungate per impedire che l'innalzamento della temperatura comprometta le prestazioni di frenata. Il motore e i dischi dei freni raggiungono temperature estremamente elevate durante il funzionamento e rimangono caldi per un certo periodo dopo l'arresto. Astenersi rigorosamente dal toccarli prima che si siano completamente raffreddati per evitare ustioni, e tenere i componenti ad alta temperatura lontani da qualsiasi materiale infiammabile.

– Non parcheggiare il veicolo negli atri degli edifici, nei vani scale, lungo le vie di evacuazione o presso le uscite di emergenza, e astenersi rigorosamente dal bloccare le corsie riservate ai mezzi di soccorso. Assicurarsi che non vi siano materiali infiammabili o fonti di innesco vicino al luogo di parcheggio. Il parcheggio o la ricarica all'interno di edifici residenziali sono severamente vietati; tenere il veicolo lontano da materiali infiammabili durante la ricarica. Le batterie usate non devono essere smontate di propria iniziativa e devono essere riciclate da strutture professionali.

– Astenersi rigorosamente da modifiche non autorizzate, dall'alterare la posizione dei componenti originali o dal manomettere la capacità e la tensione della batteria per aumentare la velocità. Quando si installano accessori, consultare un centro di assistenza KuKirin e utilizzare parti d'origine autentiche; l'uso di accessori di terze parti non autorizzati è severamente vietato.

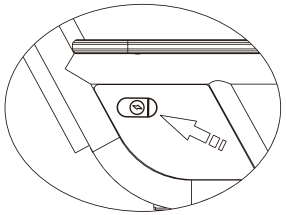
2.Cruscotto e gruppo di interruttori

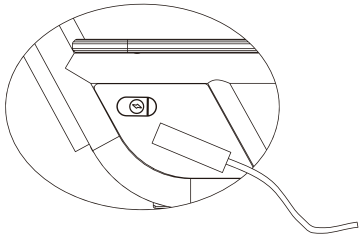




Icona	Nome	Funzionamento e significato
S	Cambio marcia	Fare un clic per cambiare la modalità di velocità.
P	Modalità parcheggio	Il veicolo entra in modalità parcheggio all'avvio e può essere disattivato premendo la leva del freno.
	Pulsante del clacson	Il clacson suona quando viene premuto.
	Indicatore del freno	L'icona si illumina per indicar l'attivazione dello stato di frenata (freno azionato).

3.Ricarica e manutenzione della batteria





3.1 Informazioni sulla batteria e avvertenze principali

Riferimento modello: 18650 48V 20.8Ah
Non utilizzare batterie non ricaricabili. La sostituzione deve essere eseguita da personale qualificato. Le batterie usate devono essere smaltite in modo sicuro. Prestare estrema attenzione nel maneggiare batterie che presentano perdite. Questo Ciclomotore elettrico deve utilizzare esclusivamente la batteria originale e deve essere ricaricato solo tramite il caricabatterie originale kukirin fornito in dotazione con il Ciclomotore elettrico. L'uso di dispositivi di terze parti comporta il rischio di esplosione o incendio.

3.2 Modalità di sostituzione della batteria

Prima dell'operazione, scollegare l'alimentazione del dispositivo e assicurarsi che sia spento. Seguire le istruzioni di smontaggio del dispositivo per evitare di forzare l'apertura e danneggiare la struttura interna. Durante la sostituzione della batteria, prestare attenzione alla polarità; è severamente vietata l'installazione invertita. Per la sostituzione, utilizzare solo batterie ricaricabili idonee della stessa specifica e modello.

3.3 Istruzioni per la ricarica

Prima della ricarica, spegnere il Ciclomotore elettrico e assicurarsi che la porta di ricarica sia asciutta e pulita. Durante la ricarica la spia è rossa, a ricarica completata diventa verde.
⚠ **AVVERTENZA:** È severamente vietato l'uso di batterie non ricaricabili. Per evitare rischi di sicurezza quali surriscaldamento, esplosione e perdite, utilizzare solo la batteria ricaricabile specificata per questo dispositivo.
⚠ **AVVERTENZA:** Non ricaricare il dispositivo senza supervisione, mentre si dorme, in ambienti umidi o vicino a materiali infiammabili (come pavimenti in legno, tende). Non smontare mai la batteria né inserire oggetti metallici all'interno delle porte. Se la batteria si surriscalda, si gonfia, emette un odore insolito o presenta perdite, interrompere immediatamente l'uso, allontanarsi dalla batteria e contattare il servizio clienti.

3.4 Come gestire una batteria con perdite

Se si rileva una perdita dalla batteria, interrompere immediatamente l'uso del dispositivo e allontanarlo da fonti di fuoco e calore. Indossare guanti protettivi per evitare il contatto diretto del liquido fuoriuscito con la pelle e gli occhi. Se il liquido fuoriuscito entra in contatto con la pelle o le mucose, sciacquare immediatamente con abbondante acqua pulita e, se necessario, consultare un medico. La batteria che presenta perdite deve essere conservata separatamente in un contenitore sigillato e smaltita in conformità alle normative sui rifiuti pericolosi.

3.5 Istruzioni dettagliate per lo smaltimento sicuro delle batterie usate

Non gettare mai le batterie usate insieme ai rifiuti domestici, non incenerirle né mischiarle con altri rifiuti. Devono essere conferite presso i centri di raccolta o gli appositi contenitori per il riciclaggio delle batterie usate. Si prega di rispettare le normative ambientali locali e i requisiti per lo smaltimento dei rifiuti elettronici, garantendo un trattamento corretto e innocuo.

4.Istruzioni per l'uso

⚠ **ATTENZIONE!** Prima di utilizzare il veicolo per la prima volta, si prega di dedicare il tempo necessario a familiarizzare con le sue caratteristiche di guida per evitare incidenti. Esercitarsi in un'area sicura, pianeggiante, asciutta, chiusa e priva di ostacoli. È severamente vietato guidare su strade pubbliche senza una patente di guida valida o prima di aver completato la registrazione legale del veicolo. Durante la guida è obbligatorio indossare sempre un casco di sicurezza per motocicli conforme alla normativa europea ECE.

4.1 Ispezione prima della guida

Prima dell'avvio, assicurarsi che il cavalletto centrale o il cavalletto laterale sia completamente retratto e che non vi siano indicatori di guasto sul cruscotto. Il conducente deve sedersi saldamente sulla sella, impugnare saldamente entrambe le manopole del manubrio, tenere entrambi i piedi appoggiati naturalmente a terra per mantenere l'equilibrio del veicolo, rimanere rilassato e guardare in avanti.

4.2 Avviamento e partenza

Accendere l'alimentazione del veicolo e verificare che il cruscotto si illumini normalmente. Prima di partire, azionare separatamente le leve del freno sinistra e destra per verificare che i freni meccanici anteriore e posteriore e la funzione di interruzione dell'alimentazione funzionino correttamente. Questo veicolo è classificato come ciclomotore e dispone di un sistema di avviamento da fermo (zero-start). Dopo aver verificato che l'ambiente circostante sia sicuro, premere o ruotare delicatamente l'acceleratore destro verso il basso (verso l'interno); una volta avvertito l'innesto fluido della potenza del motore, il veicolo si muoverà in avanti. Una volta avviato il veicolo in modo fluido, riposizionare saldamente entrambi i piedi sui poggiapiedi.

4.3 Guida, frenata e parcheggio

Mantenere una postura seduta corretta durante tutta la guida, con entrambi i piedi appoggiati in piano sui poggiapiedi; è severamente vietato guidare in piedi. In curva, ridurre la velocità in anticipo, inclinare leggermente il centro di gravità e ruotare il manubrio delicatamente. Quando è necessario decelerare o fermarsi, assicurarsi prima di rilasciare completamente l'acceleratore (a leva o a manopola), quindi azionare contemporaneamente e delicatamente entrambe le leve del freno (anteriore e posteriore). È severamente vietato utilizzare un solo freno o frenare bruscamente per evitare il bloccaggio delle ruote, sbandamenti o ribaltamenti. Una volta che il veicolo si è fermato completamente, appoggiare saldamente i piedi a terra, abbassare il cavalletto centrale o il cavalletto laterale, infine spegnere l'alimentazione del veicolo e rimuovere la chiave.

5.Istruzioni per l'installazione

Si prega di controllare attentamente tutte le parti e i componenti all'interno della confezione prima del montaggio. Seguire la guida di installazione rapida fornita di seguito per fissare il manubrio e serrare le viti. Non eseguire un test di accensione finché non ci si è assicurati che tutti i componenti siano installati saldamente e stabili.

Disimballaggio e montaggio

1.Installare il tubo del manubrio e serrare le viti. (Vedere la Figura 21 a pagina 001.)

2.Durante l'installazione del parafango e del faro anteriore, prestare attenzione all'ordine e serrare tutte le viti. (Vedere la Figura 22 a pagina 001.)

3.Durante l'inserimento della ruota anteriore, prestare attenzione alla direzione del freno a disco. (Vedere la Figura 23 a pagina 001.)

4.Installare e fissare l'asse a sgancio rapido in ordine, quindi bloccare la leva. (Vedere la Figura 24 a pagina 001.)

5.Lasciare spazio tra il freno a disco e i due lati, installare gli specchietti retrovisori. (Vedere la Figura 25 a pagina 002.)

6.Installare il cestello portaoggetti anteriore. (Vedere la Figura 26 a pagina 002.)

7.① Montare la sella; ② Inserire la sella nel tubo di supporto; ③ Serrare il fermo di bloccaggio; ④ Installare il bauletto posteriore (Vedere la Figura 27 a pagina 002.)

Chiusura e apertura

1.Regolare la leva verticale nella posizione più bassa e rilasciare il fermo di chiusura. (Vedere la Figura 28 a pagina 003.)

2.Chiudere la parte anteriore (tirare verso l'alto per aprire la parte anteriore) e bloccare il fermo di chiusura. Regolare l'altezza della sella in base alle diverse esigenze. (Vedere la Figura 29 a pagina 003.)

6.Istruzioni di manutenzione per l'utente

La manutenzione regolare è fondamentale per una guida sicura e per la longevità del prodotto.

⚠ AVVERTENZA

Come ogni componente meccanico, questo prodotto è soggetto a sollecitazioni e usura. I componenti (ad es. telaio, freni, pneumatici) possono guastarsi improvvisamente se affaticati, danneggiati o utilizzati oltre la loro vita utile, causando lesioni gravi. È necessario eseguire controlli regolari come descritto di seguito. Il produttore non è responsabile per incidenti causati da una manutenzione trascurata.

6.1 Controlli giornalieri/settimanali

Pneumatici: Verificare che la pressione sia sufficiente e controllare l'eventuale presenza di segni di usura eccessiva o danni.
Freni: Testare l'efficacia della frenata. Controllare l'usura delle pastiglie dei freni.
Dispositivi di fissaggio: Controllare rapidamente che le viti principali del manubrio, del piantone e del meccanismo di chiusura siano serrate correttamente.
Alimentazione: Controllare sul cruscotto che il livello della batteria sia sufficiente.

6.2 Ispezione completa mensile

Telaio e meccanismo di chiusura: Ispezionare il telaio, la forcella, il piantone e il meccanismo di chiusura per verificare la presenza di crepe, graffi o deformazioni permanenti. Se riscontrati, interrompere immediatamente l'uso e contattare il servizio clienti.
Tutte le viti e i dadi: Utilizzare lo strumento fornito con il veicolo per serrare una alla volta tutte le viti e i dadi dell'intero veicolo, in particolare sul meccanismo di chiusura e sulle parti del manubrio. Nota: I dadi autobloccanti possono perdere efficacia nel tempo e devono essere riserrati periodicamente; sostituirli se necessario.
Sistema frenante: Controllare la tensione del cavo del freno e l'usura delle pastiglie. Sostituire immediatamente le pastiglie se usurate fino alla tacca di limite.
Lubrificazione: Ogni 6 mesi, applicare una piccola quantità di grasso bianco al litio sui giunti del meccanismo di chiusura per garantire un funzionamento fluido.

6.3 Guida alla pulizia

Metodo: Pulire con un panno morbido e umido. Per le macchie ostinate, utilizzare un po' di dentifricio e uno spazzolino a setole morbide, quindi pulire.
Divieti: È severamente vietato utilizzare idropulitrici ad alta pressione o immergere il Ciclomotore elettrico. È severamente vietato utilizzare alcol, benzina, cherosene o solventi corrosivi/volatili per la pulizia.
Sicurezza: Assicurarsi che il Ciclomotore elettrico sia spento e che la copertura della porta di ricarica sia ben chiusa prima di procedere alla pulizia.

6.4 Istruzioni per la movimentazione e lo stoccaggio

La movimentazione o lo stoccaggio impropri del prodotto possono causare danni, creando il rischio di incendio, scossa elettrica o lesioni personali durante l'uso successivo; pertanto, è necessaria una manipolazione corretta. Conservare il Ciclomotore elettrico in un luogo pianeggiante, stabile, ben ventilato e asciutto. Evitare l'esposizione prolungata alla luce solare diretta o all'umidità, poiché ciò accelererebbe l'invecchiamento del rivestimento esterno e dei componenti elettronici. Spegnere sempre l'alimentazione e assicurarsi que il meccanismo di chiusura sia completamente bloccato prima di trasportarlo. Durante lo spostamento, afferrare saldamente il piantone e non tirare o sollevare mai il mezzo dai cavi del freno o dai parafanghi.

⚠ **AVVERTENZA:** Non modificare o tentare di riparare il sistema del Ciclomotore elettrico KuKirin o i suoi componenti correlati, salvo diversa esplicita indicazione nel presente Manuale d'uso e manutenzione. Lo smontaggio, la modifica non autorizzati o l'uso di parti non originali possono comportare gravi rischi per la sicurezza, inclusi incendi e scosse elettriche, e annulleranno la garanzia del prodotto.

7.Lista dei parametri

Modello di marca: C1 Max	
Dimensioni piegate: 1455*230*640mm	Tensione: 48V
Dimensioni non piegate: 1455*617*1150mm	Potenza nominale:0.8kW(800W)
Velocità massima: ≤ 45km/h	Tensione di ingresso: 100~240V/50~60Hz
Chilometraggio di resistenza a velocità media: ≤ 70km	Tensione/capacità: 48V/20.8Ah
Ammortizzatore: Ammortizzatore a molla	Durata della ricarica: caricabatterie da 54.6V/2A circa 11 ore.
Grado di impermeabilità: IP54	Carico massimo: 140kg
Freno: freni a disco anteriori e posteriori + freni con spegnimento automatico	Peso netto: circa 34.5kg
Contenuto del display: velocità, chilometraggio, ecc.	Pneumatico: Pneumatico senza camera d'aria da 14 pollici
Livello di pressione acustica di emissione ponderato A (L_{pA}) < 70 dB(A)	

8.Risoluzione dei problemi

Malfunzionamento	Codice	Soluzioni
Il freno è sempre attivato		Controllare l'estremità di connessione della leva del freno e sostituire la leva del freno.
Guasto Hall motore	01	Controllare i terminali del cavo di collegamento del motore e sostituire il motore.
Guasto della centralina	02	Riprovare dopo aver sostituito la centralina.
Guasto di ricezione della centralina	03	Controllare i terminali della linea della centralina, sostituire la centralina e riprovare.
Guasto di ricezione del display	04	Rientra nel guasto di ricezione dello strumento, sostituire lo strumento/centralina e riprovare.
Malfunzionamento dell'acceleratore	05	Sostituire l'acceleratore e riprovare.
Malfunzionamento del motore	06	Sostituire il motore e riprovare.
Forza frenante eccessiva/insufficiente		Il cavo del freno deve essere regolato. Utilizzare una chiave per regolare il dado del braccio del freno, allentando o serrando il cavo del freno alla tensione appropriata.
Rumore/vibrazione del veicolo		Le viti sono allentate. Ispezionare e serrare le viti del piantone e le viti su entrambi i lati del meccanismo di chiusura.
Bassa pressione dei pneumatici		Gonfiare i pneumatici. Utilizzare una pompa d'aria collegata alla valvola del pneumatico per gonfiare alla pressione raccomandata.

⚠ **NOTA:** Per qualsiasi altro problema o malfunzionamento che non possa essere risolto con i metodi sopra indicati, interrompere immediatamente l'uso del prodotto e contattare il nostro servizio post-vendita o un rivenditore autorizzato.

9.Garanzia Limitata e Esclusione di Responsabilità

KuKirin garantisce la fornitura di un servizio di garanzia limitata ai consumatori originari che hanno acquistato tramite canali ufficiali autorizzati.

9.1 Ambito e durata della garanzia

Contenuto della garanzia	Periodo di garanzia
Centralina, display, motore, batteria al litio e caricabatterie, telaio del Ciclomotore elettrico, corpo anteriore, mozzo della ruota posteriore, freni, meccanismo di piegatura, tubo telescopico, forcella anteriore, sistema frenante, manopola dell'acceleratore, ecc.	1 anno

9.2 Esclusioni di garanzia

La presente garanzia non copre danni o difetti derivanti da: mancata manutenzione del prodotto in conformità al manuale; utilizzo improprio o abusivo (inclusi acrobazie, guida fuoristrada, sovraccarico); modifiche non autorizzate; fattori ambientali (danni da acqua/infiltrazioni d'acqua, incendio); scarica profonda della batteria (mancata ricarica per più di 3 mesi); uso commerciale; normale usura delle parti consumabili (inclusi pneumatici, dischi dei freni, pastiglie dei freni, nastro antiscivolo, ecc.); o danni estetici quali graffi e sbiadimento.

9.3 ⚠ Esclusione delle garanzie implicite

Nella misura massima consentita dalla legge applicabile, la presente garanzia limitata è l'unica ed esclusiva garanzia. KuKirin declina espressamente qualsiasi altra garanzia, sia essa espressa o implicita (incluse eventuali garanzie implicite di commerciabilità e idoneità a uno scopo particolare). Qualora la legislazione locale vieti l'esclusione delle garanzie implicite, la durata di tali garanzie sarà limitata al periodo di garanzia espressa sopra specificato.

9.4 ⚠ Limitazione di responsabilità

KuKirin e i suoi distributori non saranno responsabili per eventuali danni indiretti, incidentali o consequenziali (inclusi, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, perdita di beni, perdita di profitti o lesioni personali). La responsabilità totale di KuKirin ai sensi del presente accordo non supererà l'importo effettivo pagato per l'acquisto del prodotto.

9.5 Come ottenere il servizio di garanzia

Si prega di fornire una prova d'acquisto valida (ricevuta o conferma d'ordine) e di contattare il servizio assistenza post-vendita ufficiale di KuKirin o il canale d'acquisto originale per ottenere un'autorizzazione al reso o alla riparazione. I video di unboxing del Ciclomotore elettrico e i video di manutenzione post-vendita dei relativi componenti sono disponibili sul sito ufficiale a titolo di riferimento per l'utente.

1.WAŻNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

WAŻNE! Prosimy o uważne przeczytanie i zachowanie niniejszej instrukcji do wykorzystania w przyszłości. Jako integralna część motocykla elektrycznego, niniejsza Instrukcja obsługi musi zostać przekazana wraz z pojazdem w przypadku jego odsprzedaży nowemu właścicielowi. Niniejsza Instrukcja obsługi zawiera najbardziej aktualne informacje produkcyjne dostępne w momencie druku. KuKirin zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w niniejszej instrukcji w dowolnym momencie, bez powiadomienia i bez ponoszenia jakichkolwiek zobowiązań. Ilustracje w niniejszej instrukcji mogą przedstawiać wyposażenie opcjonalne, a niektóre szczegóły kolorystyczne elementów mogą różnić się od faktycznie dostarczonego pojazdu.

pl

1.1 Certyfikacja zgodności i zastrzeżenia prawne

Oryginalne Europejskie Świadectwo Zgodności (CoC) znajduje się wewnątrz opakowania pojazdu. Certyfikat ten stanowi oficjalny dowód, że produkt uzyskał unijną homologację typu, co potwierdza zgodność pojazdu z europejskimi przepisami drogowymi dla kategorii L1e-B. Niniejszy oryginalny dokument należy przedstawić podczas lokalnej rejestracji pojazdu oraz zakupu ubezpieczenia komunikacyjnego. Ponieważ uzyskanie nowego oryginału jest niezwykle skomplikowane, prosimy o przechowywanie go w bezpiecznym miejscu wraz z fakturą zakupu.

⚠ Przyjęcie ryzyka i wyłączenie odpowiedzialności prawnej

OSTRZEŻENIE! Użytkowanie motocykla elektrycznego wiąże się z nieodłącznym ryzykiem, które może prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci. Decydując się na korzystanie z tego produktu, w pełni rozumiesz i dobrowolnie przyjmujesz na siebie wszelkie powiązane z tym potencjalne ryzyka.

OSTRZEŻENIE! Ten pojazd jest prawnie sklasyfikowany jako motorower elektryczny kategorii L1e-B i musi być zgodnie z prawem użytkowany na jezdni; jazda po chodnikach lub ścieżkach rowerowych jest surowo zabroniona. Przed rozpoczęciem jazdy po drogach publicznych należy bezwzględnie przestrzegać lokalnych przepisów, dokonać rejestracji pojazdu, uzyskać tablice rejestracyjne, wykupić obowiązkowe ubezpieczenie oraz posiadać ważne prawo jazdy. Wszelkie kary prawne lub odpowiedzialność za wypadki wynikające z niespełnienia ustawowych wymogów dotyczących ruchu drogowego lub eksploatacji niezgodnej z przepisami ponosi wyłącznie użytkownik.

OSTRZEŻENI! Ten produkt nie jest zabawką. Materiały opakowaniowe oraz małe części należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci, aby zapobiec ryzyku zadławienia lub połknięcia.

Wyłączenie odpowiedzialności: Producent i dystrybutorzy nie ponoszą odpowiedzialności za jakiekolwiek szkody materialne lub obrażenia ciała wynikające z niewłaściwej obsługi, modyfikacji lub nieprzestrzegania instrukcji zawartych w niniejszej instrukcji.

1.2 ⚠ OSTRZEŻENIA BEZPIECZEŃSTWA

– Osobom poniżej 18. roku życia surowo zabrania się prowadzenia tego pojazdu na drogach publicznych. Aby uniknąć przypadkowych obrażeń, należy bezwzględnie powstrzymać się od pożyczania pojazdu komukolwiek, kto nie potrafi sprawnie go obsługiwać lub nie zna jego właściwości.

– Ten pojazd jest przeznaczony wyłącznie do użytku przez jednego kierowcę. Nie należy przeciążać pojazdu; standardowe maksymalne obciążenie wynosi 140 kg (308.6 lbs). Należy bezwzględnie powstrzymać się od przewożenia pasażerów lub zwierząt domowych podczas jazdy oraz nie umieszczać na kierownicy ani podeście żadnych przedmiotów, które mogłyby wpłynąć na stabilność pojazdu.

– Kierujący musi zawsze nosić kask z certyfikatem bezpieczeństwa. Niewłaściwe użytkowanie kasku może prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci w razie wypadku. Oprócz kasku, w celu zapewnienia kompleksowej ochrony, zdecydowanie zaleca się noszenie skórzanych rękawic o wysokiej odporności na ścieranie, antypoślizgowych butów chroniących kostki, odzieży z długim rękawem oraz długich spodni.

– Jazda nocą lub w warunkach słabego oświetlenia znacznie zwiększa ryzyko kolizji. Reflektory muszą być włączone, a w celu zwiększenia widoczności na drodze zaleca się noszenie odzieży odblaskowej. W przypadku awarii reflektora należy zejść z pojazdu i go pchać. Przed każdą jazdą należy zawsze skontrolować reflektor, koła, hamulce oraz światła odblaskowe, aby upewnić się o ich prawidłowym działaniu, i nie rozpoczynać jazdy do momentu zweryfikowania braku usterek.

– Podczas jazdy należy trzymać obie ręce pewnie na kierownicy, a obie stopy płasko na podeście. Jazda jedną ręką, agresywne prowadzenie pojazdu lub wykonywanie akrobacji są surowo zabronione. Nigdy nie należy kierować pojazdem pod wpływem alkoholu lub środków odurzających, przekraczać dopuszczalnej prędkości ani jechać obok innych pojazdów. Wykonywanie lub odbieranie połączeń telefonicznych oraz używanie słuchawek do słuchania muzyki podczas jazdy są zabronione.

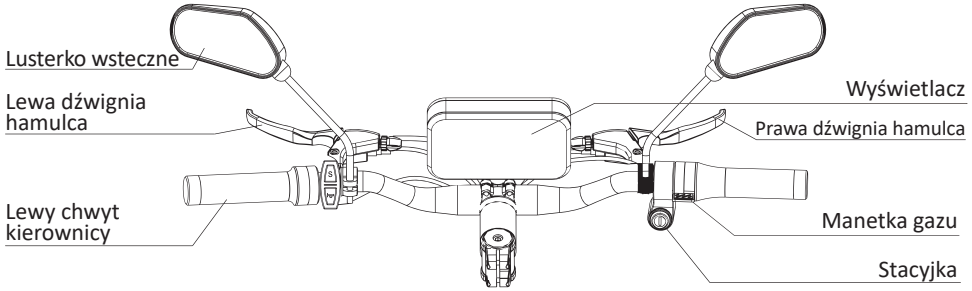
– Podczas jazdy w deszczu, śniegu lub na mokrych i śliskich nawierzchniach droga hamowania ulega wydłużeniu, a ryzyko poślizgu jest wyższe; należy zawsze zmniejszyć prędkość i jechać wolno. Należy unikać jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych, takich jak ulewy. W normalnych warunkach jazdy należy płynnie i jednocześnie używać przedniego i tylnego hamulca, unikając niepotrzebnego hamowania awaryjnego lub ciągłego hamowania, aby zapobiec pogorszeniu skuteczności hamowania w wyniku wzrostu temperatury. Silnik i tarcze hamulcowe osiągają niezwykle wysokie temperatury podczas pracy i pozostają gorące przez pewien czas po zatrzymaniu. Należy bezwzględnie powstrzymać się od ich dotykania do momentu całkowitego ostygnięcia, aby uniknąć oparzeń, oraz trzymać elementy o wysokiej temperaturze z dala od jakichkolwiek materiałów łatwopalnych.

– Nie należy parkować pojazdu w holach budynków, na klatkach schodowych, drogach ewakuacyjnych ani przy wyjściach ewakuacyjnych, a także należy bezwzględnie powstrzymać się od blokowania dróg pożarowych. Należy upewnić się, że w pobliżu miejsca parkowania nie znajdują się żadne materiały łatwopalne ani źródła zapłonu. Parkowanie lub ładowanie wewnątrz budynków mieszkalnych jest surowo zabronione; podczas ładowania należy trzymać pojazd z dala od materiałów łatwopalnych. Zużytych baterii nie wolno demontować samowolnie i muszą one zostać poddane recyklingowi przez wyspecjalizowane placówki.

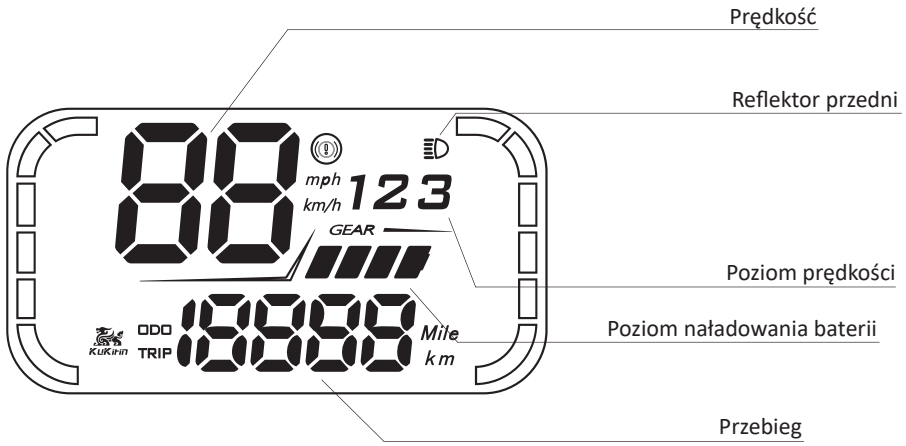
– Należy bezwzględnie powstrzymać się od wprowadzania nieautoryzowanych modyfikacji, zmiany położenia oryginalnych elementów oraz ingerowania w pojemność i napięcie akumulatora w celu zwiększenia prędkości. Podczas montażu akcesoriów należy skonsultować się z punktem serwisowym KuKirin i używać oryginalnych części zamiennych; stosowanie nieautoryzowanych akcesoriów firm trzecich jest surowo zabronione.

pl

2.Deska rozdzielcza i grupa przełączników

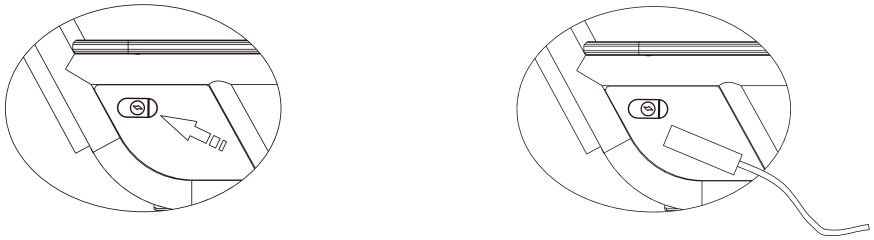


pl



Ikona	Nazwa	Działanie i znaczenie
S	Zmiana biegów	Kliknij raz, aby przełączyć tryby prędkości.
P	Tryb parkowania	Pojazd wchodzi w tryb parkowania po uruchomieniu i można go wyłączyć, naciskając dźwignię hamulca.
	Przycisk klaksonu	Klakson dźwięczy po naciśnięciu.
	Wskaźnik hamulca	Ikona podświetla się, wskazując, że stan hamowania jest aktywny (hamulec jest włączony).

3.Ładowanie i konserwacja akumulatora



pl

3.1 Informacje o akumulatorze i kluczowe ostrzeżenia

Model: 18650 48V 20.8Ah
Nie używać baterii jednorazowych (nieładowalnych). Wymiana powinna być przeprowadzana przez profesjonalistę. Zużyte akumulatory należy bezpiecznie utylizować. Należy zachować szczególną ostrożność przy obchodzeniu się z nieszczelnymi akumulatorami. W tej Motorower elektryczny należy używać wyłącznie oryginalnego akumulatora i ładować go wyłącznie za pomocą oryginalnej ładowarki kukirin dostarczonej wraz z Motorower elektryczny. Używanie urządzeń firm trzecich stwarza ryzyko wybuchu lub pożaru.

3.2 Sposób wymiany akumulatora

Przed przystąpieniem do operacji należy odłączyć zasilanie urządzenia i upewnić się, że jest ono wyłączone. Postępować zgodnie z instrukcją demontażu urządzenia, aby uniknąć otwierania na siłę i uszkodzenia konstrukcji wewnętrznej. Podczas wymiany akumulatora należy zwrócić uwagę na jego biegunowość; montaż odwrotny jest surowo zabroniony. Do wymiany można używać wyłącznie certyfikowanych akumulatorów o tej samej specyfikacji i modelu.

3.3 Instrukcja ładowania

Przed ładowaniem należy wyłączyć Motorower elektryczny i upewnić się, że port ładowania jest suchy i czysty. Podczas ładowania wskaźnik świeci na czerwono, a po pełnym naładowaniu zmienia kolor na zielony.
⚠ **OSTRZEŻENIE:** Używanie baterii jednorazowych jest surowo zabronione. Aby uniknąć zagrożeń bezpieczeństwa, takich jak przegrzanie, wybuch i wycieki, należy używać wyłącznie akumulatora przeznaczonego do tego urządzenia.
⚠ **OSTRZEŻENIE:** Nie ładować urządzenia bez nadzoru, podczas snu, w wilgotnym środowisku lub w pobliżu materiałów łatwopalnych (takich jak drewniane podłogi, zasłony). Nigdy nie demontować akumulatora ani nie wkładać metalowych przedmiotów do złączy. Jeśli akumulator nagrzewa się, puchnie, wydziela dziwny zapach lub przecieka, należy natychmiast zaprzestać jego używania, oddalić się od niego i skontaktować się z obsługą klienta.

3.4 Postępowanie z nieszczelnym akumulatorem

W przypadku wykrycia wycieku z akumulatora należy natychymast zaprzestać używania urządzenia i odsunąć je od źródeł ognia i ciepła. Nosić rękawice ochronne, aby uniknąć bezpośredniego kontaktu wyciekającej cieczy ze skórą i oczami. Jeśli wyciekająca ciecz wejdzie w kontakt ze skórą lub błonami śluzowymi, należy natychmiast przemyć je dużą ilością czystej wody i w razie potrzeby zasięgnąć porady lekarskiej. Nieszczelny akumulator należy przechowywać osobno w szczelnym pojemniku i utylizować zgodnie z przepisami dotyczącymi odpadów niebezpiecznych.

3.5 Szczegółowa instrukcja bezpiecznej utylizacji zużytych akumulatorów

Nigdy nie wyrzucać zużytych akumulatorów razem z odpadami domowymi, nie palić ich ani nie mieszać z innymi śmieciami. Należy je oddać do wyznaczonego punktu zbiórki lub pojemnika na zużyte baterie i akumulatory. Należy przestrzegać lokalnych przepisów ochrony środowiska oraz wymogów dotyczących utylizacji odpadów elektronicznych, zapewniając prawidłowe i nieszkodliwe przetwarzanie.

4.Instrukcja obsługi

⚠ **OSTRZEŻENIE!** Przed pierwszym użyciem pojazdu należy poświęcić czas na zapoznanie się z jego właściwościami jezdnymi, aby uniknąć wypadków. Ćwicz w bezpiecznym, płaskim, suchym i zamkniętym terenie, wolnym od przeszkód. Jazda po drogach publicznych bez ważnego prawa jazdy lub przed dokonaniem prawnej rejestracji pojazdu jest surowo zabroniona. Podczas jazdy należy przez cały czas nosić kask ochronny zgodny z europejską normą ECE.

4.1 Kontrola przed jazdą

Przed uruchomieniem upewnij się, że stopka centralna lub boczna jest całkowicie złożona, a na desce rozdzielczej nie wyświetlają się żadne wskaźniki awarii. Kierowca powinien pewnie siedzieć na siodełku, mocno trzymać oba chwyty kierownicy, trzymać obie stopy naturalnie oparte na ziemi w celu utrzymania równowagi pojazdu, zachować spokój i patrzeć na wprost.

4.2 Uruchamianie i ruszanie

Włącz zasilanie pojazdu i upewnij się, że deska rozdzielcza świeci się prawidłowo. Przed ruszeniem naciśnij osobno lewą i prawą dźwignię hamulca, aby sprawdzić, czy przednie i tylne hamulce mechaniczne oraz funkcja odcięcia zasilania działają prawidłowo. Pojazd ten jest klasyfikowany jako motorower i posiada funkcję startu od zera (zero-start). Po upewnieniu się, że otoczenie jest bezpieczne, delikatnie naciśnij lub przekręć prawą manetkę gazu do dołu (do wewnątrz); gdy poczujesz, że moc silnika płynnie się załącza, pojazd ruszy do przodu. Gdy pojazd zacznie płynnie jechać, umieść obie stopy pewnie z powrotem na podnóżkach.

4.3 Jazda, hamowanie i parkowanie

Podczas całej jazdy utrzymuj prawidłową pozycję siedzącą z obiema stopami opartymi płasko na podnóżkach; jazda na stojąco jest surowo zabroniona. Podczas skręcania zwolnij z wyprzedzeniem, lekko pochyl środek ciężkości i płynnie skręć kierownicę. Chcąc zwolnić lub zatrzymać się, najpierw całkowicie zwolnij manetkę gazu (kciukową lub obrotową), a następnie płynnie i jednocześnie naciśnij przednią i tylną dźwignię hamulca. Używanie tylko jednego hamulca lub gwałtowne hamowanie jest surowo zabronione, aby zapobiec zablokowaniu kół, poślizgowi lub wywróceniu się. Gdy pojazd całkowicie się zatrzyma, postaw stopy mocno na ziemi, rozłóż stopkę centralną lub boczną, a na koniec wyłącz zasilanie pojazdu i wyjmij kluczyk.

pl

5.Instrukcja instalacji

Przed montażem należy dokładnie sprawdzić wszystkie części i elementy znajdujące się w opakowaniu. Postępuj zgodnie z poniższą skróconą instrukcją montażu, aby zamocować kierownicę i dokręcić śruby. Nie przeprowadzaj testu włączenia zasilania, dopóki nie upewnisz się, że wszystkie elementy są bezpiecznie zamontowane i stabilne.

Rozpakowywanie i montaż

1.Zamontuj rurę kierownicy i dokręć śruby. (Patrz Rysunek 21 na stronie 001)

2.Podczas montażu błotnika i przedniego reflektora zwróć uwagę na kolejność i dokręć wszystkie śruby. (Patrz Rysunek 22 na stronie 001)

3.Podczas montażu przedniego koła zwróć uwagę na kierunek hamulca tarczowego. (Patrz Rysunek 23 na stronie 001)

4.Zamontuj i zamocuj oś szybkozamykacza w odpowiedniej kolejności, a na koniec zablokuj dźwignię. (Patrz Rysunek 24 na stronie 001)

5.Należy pozostawić przestrzeń między hamulcem tarczowym a obiema stronami, zamontuj lusterka wsteczne. (Patrz Rysunek 25 na stronie 002)

6.Zamontuj przedni koszyk do przechowywania. (Patrz Rysunek 26 na stronie 002)

7.① Zmontuj siodełko; ② Włóż siodełko do rurki wsporczej; ③ Zablokuj zatrzask mocujący; ④ Zamontuj tylny bagażnik (Patrz Rysunek 27 na stronie 002)

Składanie i rozkładanie

1.Ustaw pionową dźwignię w najniższej pozycji i zwolnij zatrzask składania. (Patrz Rysunek 28 na stronie 003)

2.Złóż przednią część (pociągnij w górę, aby rozłożyć przednią część) i zablokuj zatrzask składania. Reguluj wysokość siodełka w celu dostosowania do różnych potrzeb. (Patrz Rysunek 29 na stronie 003)

6.Instrukcja konserwacji dla użytkownika

Regularna konserwacja jest kluczem do bezpiecznej jazdy i długiej żywotności produktu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jak każdy element mechaniczny, produkt ten podlega obciążeniom i zużyciu. Części (np. rama, hamulce, opony) mogą niespodziewanie ulec awarii z powodu zmęczenia materiału, uszkodzenia lub eksploatacji ponad ich okres przydatności, co może spowodować poważne obrażenia. Należy przeprowadzać regularne kontrole zgodnie z poniższym opisem. Producent nie ponosi odpowiedzialności za wypadki spowodowane zaniedbaniem konserwacji.

6.1 Kontrole codzienne/tygodniowe

Opony: Sprawdzić, czy ciśnienie jest odpowiednie oraz czy nie ma śladów nadmiernego zużycia lub uszkodzeń.
Hamulce: Przetestować skuteczność hamowania. Sprawdzić zużycie klocków hamulcowych.
Elementy mocujące: Szybko sprawdzić, czy główne śruby na kierownicy, kolumnie i mechanizmie składania są mocno dokręcone.
Zasilanie: Sprawdzić na wyświetlaczu, czy poziom naładowania akumulatora jest wystarczający.

6.2 Miesięczny przegląd szczegółowy

Rama i mechanizm składania: Sprawdzić ramę, widelec, kolumnę i mechanizm składania pod kątem pęknięć, zarysowań lub trwałych odkształceń. W przypadku ich wykrycia należy natychmiast zaprzestać użytkowania i skontaktować się z obsługą klienta.
Wszystkie śruby i nakrętki: Użyć narzędzia dostarczonego wraz z pojazdem, aby po kolei dokręcić wszystkie śruby i nakrętki w całym pojeździe, szczególnie na mechanizmie składania i elementach kierownicy. Uwaga: Nakrętki samozabezpieczające mogą z czasem stracić swoją skuteczność i wymagają okresowego dokręcania; w razie potrzeby należy je wymienić.
Układ hamulcowy: Sprawdzić napięcie linki hamulcowej i zużycie klocków. Natychmiast wymienić klocki, jeśli są zużyte do znaku granicznego.
Smarowanie: Co 6 miesięcy nałożyć niewielką ilość białego smaru litowego na przeguby mechanizmu składania, aby zapewnić płynne działanie.

6.3 Instrukcja czyszczenia

Metoda: Przetrzeć miękką, wilgotną szmatką. W przypadku uporczywych plam użyć odrobiny pasty do zębów i miękkiej szczoteczki do zębów, a następnie wytrzeć do czysta.
Zakazy: Surowo zabrania się używania myjek wysokociśnieniowych lub zanurzania Motorower elektryczny w wodzie. Surowo zabrania się używania do czyszczenia alkoholu, benzyny, nafty lub żrących/lotnych rozpuszczalników.
Bezpieczeństwo: Przed czyszczeniem upewnić się, że Motorower elektryczny jest wyłączona, a osłona portu ładowania jest szczelnie zamknięta.

6.4 Instrukcje dotyczące przenoszenia i przechowywania

Nieprawidłowe przenoszenie lub przechowywanie produktu może spowodować jego uszkodzenie, stwarzając ryzyko pożaru, porażenia prądem elektrycznym lub obrażeń ciała podczas dalszego użytkowania; dlatego wymagana jest właściwa obsługa. Motorower elektryczny należy przechowywać w płaskim, stabilnym, dobrze wentylowanym i suchym miejscu. Unikać długotrwałego narażenia na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub wilgoci, ponieważ przyspieszy to starzenie się zewnętrznej obudowy i komponentów elektronicznych. Przed przenoszeniem należy zawsze wyłączyć zasilanie i upewnić się, że mechanizm składania jest całkowicie zablokowany. Podczas przenoszenia trzymać mocno za kolumnę i nigdy nie ciągnąć ani nie podnosić za linki hamulcowe lub błotniki.

⚠ **OSTRZEŻENIE:** Nie modyfikować ani nie próbować naprawiać systemu Motorower elektryczny KuKirin ani jej powiązanych komponentów, chyba że wyraźnie wskazano inaczej w niniejszej Instrukcji obsługi i konserwacji. Nieautoryzowany demontaż, modyfikacja lub użycie nieoryginalnych części może prowadzić do poważnych zagrożeń bezpieczeństwa, w tym pożaru i porażenia prądem, oraz spowoduje unieważnienie gwarancji produktu.

pl

7.Lista parametrów

Model marki: C1 Max	
Wymiary po złożeniu: 1455*230*640mm	Napięcie: 48V
Wymiary po rozłożeniu: 1455*617*1150mm	Moc znamionowa: 0.8kW(800W)
Maksymalna prędkość: ≤ 45km/h	Napięcie wejściowe: 100~240V/50~60Hz
Przebieg wytrzymałościowy przy średniej prędkości: ≤ 70km	Napięcie / pojemność: 48V/20.8Ah
Amortyzator: Amortyzator sprężynowy	Czas ładowania: ładowarka 54.6V/2A ≈ 11 godzin.
Stopień wodoodporności: IP54	Maksymalne obciążenie: 140kg
Hamulce: Hamulce tarczowe z przodu i z tyłu + hamulce z funkcją wyłączania	Waga netto: około 34.5kg
Wyświetlana zawartość: Prędkość, przebieg itp.	Opona: 14-calowa opona bezdętkowa
A-ważony poziom ciśnienia akustycznego emisji (L_{pA}) < 70 dB(A)	

pl

8.Rozwiązywanie problemów

Usterka	Kod	Rozwiązania
Hamulec jest stale włączony		Sprawdź końcówkę połączenia dźwigni hamulca i wymień dźwignię hamulca.
Awaria czujnika Halla silnika	01	Sprawdź zaciski przewodu łączącego silnik i wymień silnik.
Awaria kontrolera	02	Spróbuj ponownie po wymianie kontrolera.
Awaria odbioru kontrolera	03	Sprawdź zaciski linii kontrolera, wymień kontroler i spróbuj ponownie.
Awaria odbioru wyświetlacza	04	Należy do awarii odbioru licznika, wymień licznik/kontroler i spróbuj ponownie.
Usterka manetki gazu	05	Wymień manetkę gazu i spróbuj ponownie.
Usterka silnika	06	Wymień silnik i spróbuj ponownie.
Nadmierna/niewystarczająca siła hamowania		Linka hamulcowa wymaga regulacji. Użyj klucza, aby precyzyjnie wyregulować nakrętkę ramienia hamulca, poluzowując lub dokręcając linkę hamulcową do odpowiedniego naciągu.
Hałas/drgania pojazdu		Śruby są poluzowane. Sprawdź i dokręć śruby wspornika kierownicy oraz śruby po obu stronach mechanizmu składania.
Niskie ciśnienie w oponach		Napompuj opony. Użyj pompki podłączonej do zaworu opony, aby napompować ją do zalecanego ciśnienia.

⚠ **UWAGA:** W przypadku wystąpienia jakichkolwiek innych problemów lub usterek, których nie można rozwiązać za pomocą powyższych metod, prosimy o natychmiastowe zaprzestanie korzystania z produktu i kontakt z naszym serwisem posprzedażowym lub autoryzowanym sprzedawcą.

9.Ograniczona Gwarancja i Zrzeczenie się Odpowiedzialności

KuKirin gwarantuje świadczenie ograniczonej usługi gwarancyjnej pierwotnym konsumentom, którzy dokonali zakupu za pośrednictwem autoryzowanych oficjalnych kanałów.

9.1 Zakres i okres gwarancji

Treść gwarancji	Okres gwarancji
Sterownik, wyświetlacz, silnik, bateria litowa i ładowarka, rama Motorower elektryczny, przednia część korpusu, piasta tylnego koła, hamulce, mechanizm składania, rura teleskopowa, przedni widelec, układ hamulcowy, manetka przyspieszenia itp.	1 rok

pl

9.2 Wyłączenia z gwarancji

Niniejsza gwarancja nie obejmuje uszkodzeń ani wad wynikających z: braku konserwacji produktu zgodnie z instrukcją obsługi; niewłaściwego lub nadmiernego użytkowania (w tym akrobacji, jazdy w terenie, przeciążenia); nieautoryzowanych modyfikacji; czynników środowiskowych (uszkodzeń spowodowanych przez wodę/wnikanie wody, pożaru); głębokiego rozładowania akumulatora (braku ładowania przez ponad 3 miesiące); użytkowania komercyjnego; normalnego zużycia części eksploatacyjnych (w tym opon, tarcz hamulcowych, klocków hamulcowych, taśmy antypoślizgowej itp.); lub uszkodzeń kosmetycznych, takich jak zarysowania i blaknięcie.

9.3 ⚠ Wyłączenie dorozumianych gwarancji

W maksymalnym zakresie dozwolonym przez obowiązujące prawo, niniejsza ograniczona gwarancja jest jedyną i wyłączną gwarancją. KuKirin wyraźnie zrzeka się wszelkich innych gwarancji, zarówno wyraźnych, jak i dorozumianych (w tym wszelkich dorozumianych gwarancji przydatności handlowej i przydatności do określonego celu). Jeśli lokalne prawo zabrania wyłączenia dorozumianych gwarancji, czas trwania takich gwarancji zostanie ograniczony do określonego powyżej okresu wyraźnej gwarancji.

9.4 ⚠ Ograniczenie odpowiedzialności

KuKirin ani jego dystrybutorzy nie ponoszą odpowiedzialności za jakiekolwiek szkody pośrednie, przypadkowe lub wtórne (w tym między innymi za utratę mienia, utratę zysków lub obrażenia ciała). Całkowita odpowiedzialność KuKirin na mocy niniejszej umowy nie może przekroczyć rzeczywistej kwoty zapłaconej za zakup produktu.

9.5 Jak uzyskać obsługę gwarancyjną

Należy przedstawić ważny dowód zakupu (paragon lub potwierdzenie zamówienia) i skontaktować się z oficjalnym serwisem posprzedażowym KuKirin lub oryginalnym kanałem zakupu w celu uzyskania autoryzacji zwrotu lub naprawy. Filmy z rozpakowywania (unboxing) Motorower elektryczny oraz filmy z konserwacji posprzedażowej odpowiednich części są dostępne na oficjalnej stronie internetowej do wglądu użytkownika.

1.DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

DŮLEŽITÉ! Čtěte prosím pozorně a uschovejte tento návod pro budoucí použití. Jako nedílná součást elektrického motocyklu musí být tento Návod k obsluze při dalším prodeji novému majiteli předán spolu s vozidlem. Tento Návod k obsluze obsahuje nejaktuálnější výrobní informace dostupné v době tisku. Společnost KuKirin si vyhrazuje právo tento návod kdykoli upravit bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků. Ilustrace v tomto návodu mohou zobrazovat volitelné příslušenství a některé barevné detaily komponent se mohou lišit od skutečně dodaného vozidla.

1.1 Certifikace shody a právní prohlášení

Originální EU osvědčení o shodě (CoC) se nachází uvnitř balení vozidla. Tento certifikát je oficiálním dokladem o tom, že tento výrobek prošel typovým schválením EU, což potvrzuje, že vozidlo splňuje evropské silniční předpisy pro kategorii L1e-B. Tento originální dokument je nutné předložit při dokončení místní registrace vozidla a sjednání pojištění odpovědnosti. Jelikož je získání náhradního originálu extrémně komplikované, uchovávejte jej prosím bezpečně uložený společně s nákupní fakturou.

CS

⚠ Převzetí rizika a vyloučení právní odpovědnosti

VAROVÁNÍ! Provoz elektrického motocyklu s sebou nese neoddělitelná rizika, která mohou vést k vážnému zranění nebo smrti. Rozhodnutím používat tento produkt plně chápete a dobrovolně přebíráte veškerá související potenciální rizika.

VAROVÁNÍ! Toto vozidlo je právně klasifikováno jako elektrický moped kategorie L1e-B a musí být legálně provozováno na vozovce; jízda po chodnících nebo cyklostezkách je přísně zakázána. Před jízdou po veřejných komunikacích musíte bezpodmínečně dodržovat místní předpisy, provést registraci vozidla a získat registrační značku, sjednat povinné ručení a být držitelem platného řidičského průkazu. Veškeré právní postihy nebo odpovědnost za nehody vyplývající z nesplnění zákonných požadavků na provoz na pozemních komunikacích nebo z provozu v rozporu s předpisy nese výhradně uživatel.

VAROVÁNÍ! Tento výrobek není hračka. Obalové materiály a malé části uchovávejte mimo dosah dětí, abyste předešli riziku udušení nebo spolknutí.

Vyloučení odpovědnosti: Výrobce a distributoři nenesou odpovědnost za jakékoli škody na majetku nebo zranění osob vyplývající z nesprávné obsluhy, úprav nebo nedodržení pokynů v tomto návodu.

1.2 ⚠ BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

– Osobám mladším 18 let je přísně zakázáno řídit toto vozidlo na veřejných komunikacích. Abyste předešli náhodnému zranění, bezpodmínečně se vyvarujte půjčování vozidla komukoli, kdo jej nedokáže zdatně ovládat nebo nezná jeho vlastnosti.

– Toto vozidlo je určeno výhradně pro jednoho jezdce. Vozidlo nepřetěžujte; standardní maximální nosnost je 140 kg (308.6 lbs). Během jízdy se přísně vyvarujte přepravy cestujících nebo domácích mazlíčků a na řídítka ani nášlap nepokládejte žádné předměty, které by mohly ovlivnit stabilitu vozidla.

– Jezdec musí vždy nosit přilbu s bezpečnostní certifikací. Nesprávné použití přilby může v případě nehody vést k vážnému zranění nebo smrti. Kromě přilby se pro zajištění komplexní ochrany důrazně doporučuje nosit kožené rukavice s vysokou odolností proti oděru, protiskluzovou obuv chránící kotníky, oděv s dlouhým rukávem a dlouhé kalhoty.

– Jízda v noci nebo v prostředí se sníženou viditelností výrazně zvyšuje riziko kolize. Světlomety musí být zapnuté a pro zvýšení viditelnosti na silnici se doporučuje nosit reflexní oděv. V případě poruchy světlometu sesedněte z vozidla a tlačte jej. Před každou jízdou vždy zkontrolujte světlomet, kola, brzdy a odrazky, abyste se ujistili o jejich správné funkčnosti, a nezačínejte jízdu, dokud neověříte, že se nevyskytují žádné závady.

– Při jízdě držte obě ruce pevně na řídítkách a obě chodidla mějte položená plochou na nášlapu. Jízda jednou rukou, agresivní způsob jízdy nebo provádění akrobacie je přísně zakázáno. Nikdy nejezděte pod vlivem alkoholu nebo drog, nepřekračujte rychlostní limity ani nejezděte vedle jiných vozidel. Uskutečňování či přijímání telefonních hovorů a nošení sluchátek k poslechu hudby během jízdy jsou zakázány.

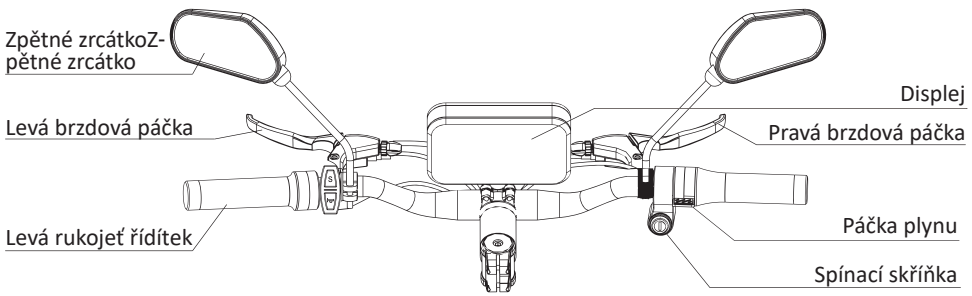
– Při jízdě v dešti, sněhu nebo na mokrých a kluzkých površích se brzdná dráha prodlužuje a riziko smyku je vyšší; vždy snižte rychlost a jeďte pomalu. Vyhněte se jízdě za nepříznivého počasí, jako jsou uleváky. Za běžných jízdních podmínek plynule a současně používejte přední i zadní brzdu a vyhněte se zbytečnému nouzovému nebo nepřetržitému brzdění, abyste zabránili snížení brzdného účinku v důsledku nárůstu teploty. Motor a brzdové kotouče dosahují během provozu extrémně vysokých teplot a po zastavení zůstávají po určitou dobu horké. Bezpodmínečně se vyvarujte jejich dotýkání, dokud zcela nevychladnou, abyste předešli popáleninám, a udržujte komponenty s vysokou teplotou mimo dosah jakýchkoli hořlavých materiálů.

– Neparkujte vozidlo ve vstupních halách budov, na schodištích, únikových cestách ani u nouzových východů a bezpodmínečně se vyvarujte blokování požárních průjezdů. Ujistěte se, že v blízkosti místa parkování nejsou žádné hořlavé materiály ani zdroje zapálení. Parkování nebo nabíjení uvnitř obytných budov je přísně zakázáno; při nabíjení udržujte vozidlo mimo dosah hořlavých materiálů. Použité baterie nesmí být svévolně rozebírány a musí být recyklovány specializovanými zařízeními.

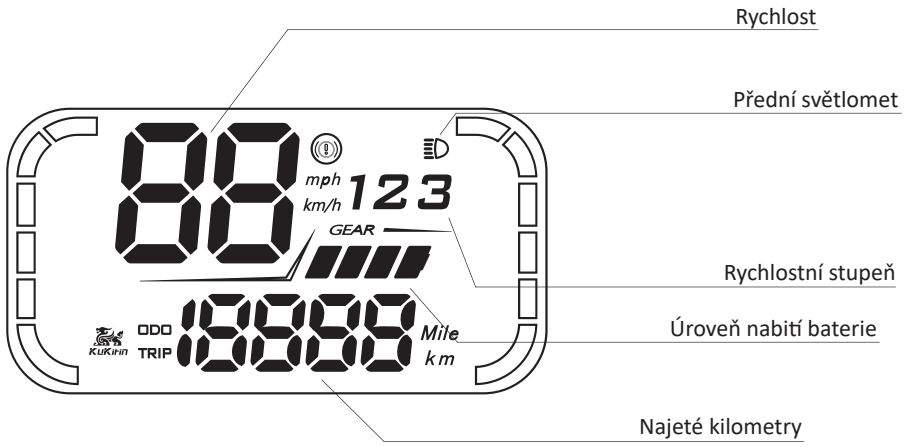
– Bezpodmínečně se vyvarujte neoprávněných úprav, změny umístění originálních dílů nebo zásahů do kapacity a napětí baterie za účelem zvýšení rychlosti. Při montáži příslušenství se poraďte se servisním střediskem KuKirin a používejte originální náhradní díly; použití neautorizovaného příslušenství třetích stran je přísně zakázáno.

CS

2. Přístrojová deska a skupina spínačů

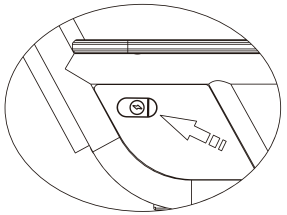


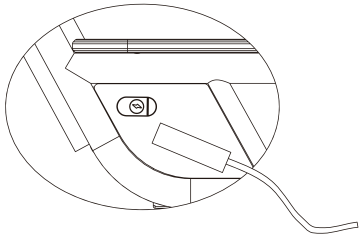
CS



Ikona	Název	Provoz a význam
S	Řazení rychlostí	Jedním kliknutím přepnete režimy rychlosti.
P	Režim parkování	Vozidlo po spuštění přejde do režimu parkování a lze jej deaktivovat stisknutím brzdové páčky.
	Tlačítko klaksonu	Při stisknutí zazní klakson.
	Indikátor brzdy	Ikona se rozsvítí, což indikuje, že stav brzdění je aktivován (brzda je zatažena).

3.Nabíjení a údržba baterie





3.1 Informace o baterii a hlavní varování

Referenční model: 18650 48V 20.8Ah
Nepoužívejte nedobíjecí baterie. Výměnu by měl provádět odborník. Použité baterie musí být bezpečně zlikvidovány. Při manipulaci s vyteklými bateriemi je třeba dbát zvýšené opatrnosti. Tato Elektrický moped smí používat pouze originální baterii a musí být nabíjena výhradně originální nabíječkou baterií kukirin dodávanou s Elektrický moped. Použití zařízení třetích stran představuje riziko výbuchu nebo požáru.

3.2 Metoda výměny baterie

Před zahájením práce odpojte napájení zařízení a ujistěte se, že je zařízení vypnuté. Postupujte podle pokynů pro demontáž zařízení, abyste zabránili násilnému otevření a poškození vnitřní struktury. Při výměně baterie dbejte na správnou polaritu baterie; obrácená instalace je přísně zakázána. K výměně lze použít pouze schválené dobíjecí baterie stejné specifikace a modelu.

3.3 Pokyny pro nabíjení

Před nabíjením Elektrický moped vypněte a ujistěte se, že je nabíjecí port suchý a čistý. Během nabíjení svítí kontrolka červeně, po úplném nabití se změní na zelenou.
⚠ **VAROVÁNÍ:** Používání nedobíjecích baterií je přísně zakázáno. Aby se předešlo bezpečnostním rizikům, jako je přehřátí, výbuch a vytečení, používejte pouze dobíjecí baterii určenou pro toto zařízení.
⚠ **VAROVÁNÍ:** Nenabíjejte zařízení bez dozoru, během spánku, ve vlhkém prostředí nebo v blízkosti hořlavých materiálů (jako jsou dřevěné podlahy, závěsy). Nikdy baterii nerozebírejte ani nevkládejte do konektorů kovové předměty. Pokud se baterie zahřívá, nafukuje, zapáchá nebo vytéká, okamžitě ji přestaňte používat, držte se od ní dál a kontaktujte zákaznický servis.

3.4 Jak zacházet s vyteklou baterií

Pokud zjistíte vytečení baterie, okamžitě přestaňte zařízení používat a umístěte jej mimo dosah ohně a zdrojů tepla. Používejte ochranné rukavice, abyste zabránili přímému kontaktu unikající kapaliny s kůží a očima. Pokud se unikající kapalina dostane do kontaktu s kůží nebo sliznicemi, okamžitě je opláchněte velkým množstvím čisté vody a v případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc. Vyteklou baterii skladujte samostatně v uzavřené nádobě a zlikvidujte ji v souladu s předpisy o nebezpečném odpadu.

3.5 Podrobné pokyny pro bezpečnou likvidaci použitých baterií

Použité baterie nikdy nevyhazujte do domovního odpadu, nespalujte je ani nemíchejte s jiným odpadem. Odevzdejte je na určené sběrné místo pro použité baterie nebo do příslušného kontejneru. Dodržujte místní ekologické předpisy a požadavky na likvidaci elektronického odpadu a zajistěte správné a nezávadné zpracování.

4.Návod k obsluze

⚠ **VAROVÁNÍ!** Před prvním použitím vozidla si prosím udělejte čas a seznamte se s jeho jízdními vlastnostmi, abyste předešli nehodám. Cvičte na bezpečném, rovném, suchém a uzavřeném místě bez překážek. Jízda po veřejných komunikacích bez platného řidičského průkazu nebo před dokončením řádné registrace vozidla je přísně zakázána. Během jízdy musíte mít po celou dobu nasazenou ochrannou motocyklovou přilbu odpovídající evropské normě ECE.

4.1 Kontrola před jízdou

Před nastartováním se ujistěte, že hlavní nebo boční stojánek je zcela sklopený a na přístrojové desce nesvítí žádné kontrolky závad. Řidič by měl bezpečně sedět na sedadle, pevně držet obě rukojeti řídítek, mít obě nohy přirozeně opřené o zem pro udržení rovnováhy vozidla, zůstat uvolněný a dívat se přímo před sebe.

4.2 Startování a rozjezd

Zapněte napájení vozidla a ověřte, zda se přístrojová deska normálně rozsvítí. Před rozjezdem stiskněte samostatně levou a pravou brzdovou páčku a zkontrolujte, zda přední a zadní mechanické brzdy a funkce odpojení napájení fungují správně. Toto vozidlo je klasifikováno jako moped a disponuje funkcí startu od nuly (zero-start). Po ověření, že je okolní prostředí bezpečné, jemně stiskněte nebo otočte pravou páčku plynu (rukojeť) směrem dolů (dovnitř); jakmile ucítíte, že se výkon motoru plynule zapojil, vozidlo se rozjede vpřed. Jakmile se vozidlo plynule rozjede, položte obě nohy bezpečně zpět na stupačky.

4.3 Jízda, brzdění a parkování

Během celé jízdy udržujte správný posed s oběma nohama položenými rovně na stupačkách; jízda ve stoje je přísně zakázána. Při zatáčení včas zpomalte, mírně nakloňte své těžiště a plynule otočte řídítky. Pokud potřebujete zpomalit nebo zastavit, nejprve zcela uvolněte páčku plynu (palcovou nebo otočnou rukojeť) a poté současně a plynule stiskněte přední i zadní brzdovou páčku. Používání pouze jedné brzdy nebo prudké brzdění je přísně zakázáno, aby se zabránilo zablokování kol, smyku nebo převrácení. Jakmile vozidlo zcela zastaví, pevně se opřete nohama o zem, sklopte hlavní nebo boční stojánek, nakonec vypněte napájení vozidla a vytáhněte klíč.

5.Návod k instalaci

Před montáží pečlivě zkontrolujte všechny díly a součásti uvnitř balení. Postupujte podle níže uvedeného rychlého průvodce instalací, upevněte řídítka a utáhněte šrouby. Test zapnutí neprovádějte, dokud se neujistíte, že jsou všechny součásti bezpečně nainstalovány a stabilní.

Vybalení a montáž

1.Nainstalujte trubku řídítek a utáhněte šrouby. (Viz Obrázek 21 na straně 001.)

2.Při montáži blatníku a předního světla dodržujte správné pořadí a utáhněte všechny šrouby. (Viz Obrázek 22 na straně 001.)

3.Při nasazování předního kola věnujte pozornost směru kotoučové brzdy. (Viz Obrázek 23 na straně 001.)

4.Nainstalujte a upevněte rychloupínací osu v uvedeném pořadí a nakonec zajistěte páčku. (Viz Obrázek 24 na straně 001.)

5.Mezi kotoučovou brzdou a oběma stranami by měl zůstat prostor, nainstalujte zpětná zrcátka. (Viz Obrázek 25 na straně 002.)

6.Nainstalujte přední úložný koš. (Viz Obrázek 26 na straně 002.)

7.① Sestavte sedlo; ② Vložte sedlo do sedlové tyče; ③ Zajistěte západku; ④ Nainstalujte zadní kufr (Viz Obrázek 27 na straně 002.)

Skládání a rozkládání

1.Nastavte svislou páčku do nejnižší polohy a uvolněte západku skládání. (Viz Obrázek 28 na straně 003.)

2.Složte přední část (zatažením nahoru přední část rozložíte) a zajistěte západku skládání. Regulujte výšku sedla podle různých potřeb. (Viz Obrázek 29 na straně 003.)

6.Pokyny pro údržbu uživatelem

Pravidelná údržba je klíčem k bezpečné jízdě a dlouhé životnosti výrobku.

⚠ VAROVÁNÍ

Jako každá mechanická součást, i tento výrobek podléhá namáhání a opotřebení. Součásti (např. rám, brzdy, pneumatiky) mohou náhle selhat, pokud jsou unavené, poškozené nebo používané nad rámec jejich životnosti, což může způsobit vážné zranění. Musíte provádět pravidelné kontroly, jak je uvedeno níže. Výrobce neodpovídá za nehody způsobené zanedbanou údržbou.

6.1 Denní/týdenní kontroly

Pneumatiky: Zkontrolujte dostatečný tlak a známky nadměrného opotřebení nebo poškození.
Brzdy: Vyzkoušejte účinnost brzdění. Zkontrolujte opotřebení brzdových destiček.
Spojovací prvky: Rychle zkontrolujte, zda jsou hlavní šrouby na řídítkách, představci a skládacím mechanismu pevně utaženy.
Napájení: Zkontrolujte na displeji dostatečnou úroveň nabití baterie.

6.2 Měsíční komplexní kontrola

Rám a skládací mechanismus: Zkontrolujte rám, vidlici, představec a skládací mechanismus, zda nevykazují praskliny, škrábance nebo trvalé deformace. Pokud je zjistíte, okamžitě přestaňte výrobek používat a kontaktujte zákaznický servis.
Všechny šrouby a matice: Pomocí nářadí dodaného s vozidlem postupně utáhněte všechny šrouby a matice na celém vozidle, zejména na skládacím mechanismu a součástech řídítek. Poznámka: Samojistné matice mohou časem ztratit svou účinnost a je nutné je pravidelně dotahovat; v případě potřeby je vyměňte.
Brzdový systém: Zkontrolujte napnutí brzdového lanka a opotřebení destiček. Pokud jsou destičky opotřebované k mezní značce, okamžitě je vyměňte.
Mazání: Každých 6 měsíců naneste malé množství bílé lithiové vazelíny na klouby skládacího mechanismu, aby byl zajištěn hladký chod.

6.3 Návod k čištění

Metoda: Otřete měkkým, vlhkým hadříkem. Na usazené nečistoty použijte trochu zubní pasty a měkký zubní kartáček, poté otřete dočista.
Zákazy: Je přísně zakázáno používat vysokotlaké čističe nebo Elektrický moped ponořovat do vody. K čištění je přísně zakázáno používat alkohol, benzín, petrolej nebo korozivní/těkavá rozpouštědla.
Bezpečnost: Před čištěním se ujistěte, že je Elektrický moped vypnutá a kryt nabíjecího portu je pevně uzavřen.

6.4 Pokyny pro přepravu a skladování

Nesprávná přeprava nebo skladování výrobku může vést k jeho poškození, což představuje riziko požáru, úrazu elektrickým proudem nebo zranění osob při následném použití; proto je nutná správná manipulace. Elektrický moped skladujte na rovném, stabilním, dobře větraném a suchém místě. Vyvarujte se dlouhodobému vystavení přímému slunečnímu záření nebo vlhkosti, protože to urychluje stárnutí vnějšího pláště a elektronických součástek. Před přenášením vždy vypněte napájení a ujistěte se, že je skládací mechanismus zcela zajištěn. Při přepravě držte pevně představec a nikdy koloběžku netahejte ani nezvedejte za brzdová lanka nebo blatníky.

⚠ **VAROVÁNÍ:** Neupravujte ani se nepokoušejte opravovat systém Elektrický moped KuKirin nebo její související součásti, pokud k tomu nejste výslovně vyzváni v tomto Návodu k použití a údržbě. Neoprávněná demontáž, úprava nebo použití neoriginálních dílů může vést k vážným bezpečnostním rizikům, včetně požáru a úrazu elektrickým proudem, a povede ke zneplatnění záruky na výrobek.

7. Seznam parametrů

Značka modelu: C1 Max	
Rozměry ve složeném stavu: 1455*230*640mm	Napětí: 48V
Rozměry v rozloženém stavu: 1455*617*1150mm	Jmenovitý výkon: 0.8kW(800W)
Maximální rychlost: ≤ 45km/h	Vstupní napětí: 100~240V/50~60Hz
Dojezdová vzdálenost při střední rychlosti: ≤ 70km	Napětí / kapacita: 48V/20.8Ah
Tlumič pérování: Pružinový tlumič	Doba nabíjení: nabíječka 54.6V/2A ≈ 11 hodin.
Voděodolnost: IP54	Maximální nosnost: 140kg
Brzdy: Přední a zadní kotoučové brzdy + brzdy s automatickým vypínáním	Čistá hmotnost: cca 34.5 kg
Obsah displeje: Rychlost, počet najetých kilometrů atd.	Pneumatika: 14 palcová bezdušová pneumatika
A-vážený emisní akustický tlakový úroveň (L_{pA}) < 70 dB(A)	

cs

8. Odstraňování problémů

Porucha	Kód	Řešení
Brzda je neustále zapnutá		Zkontrolujte konec připojení brzdové páčky a brzdovou páčku vyměňte.
Porucha Hallova snímače motoru	01	Zkontrolujte svorky připojovacího vodiče motoru a motor vyměňte.
Porucha regulátoru	02	Zkuste to znovu po výměně regulátoru.
Porucha příjmu regulátoru	03	Zkontrolujte svorky vedení regulátoru, vyměňte regulátor a zkuste to znovu.
Porucha příjmu displeje	04	Jedná se o poruchu příjmu přístroje, vyměňte přístroj/regulátor a zkuste to znovu.
Porucha plynové páčky	05	Vyměňte plynovou páčku a zkuste to znovu.
Porucha motoru	06	Vyměňte motor a zkuste to znovu.
Nadměrná/nedostatečná brzdná síla		Brzdové lanko potřebuje seřídit. Pomocí klíče jemně nastavte matici brzdového ramene, povolte nebo utáhněte brzdové lanko na správné napnutí.
Hluk/třesení vozidla		Šrouby jsou uvolněné. Zkontrolujte a utáhněte šrouby představce a šrouby na obou stranách skládacího mechanismu.
Nízký tlak v pneumatikách		Nahustěte pneumatiky. K nahuštění na doporučený tlak použijte vzduchové čerpadlo připojené k ventilku pneumatiky.

⚠ **POZNÁMKA:** V případě jakýchkoliv jiných problémů nebo poruch, které nelze vyřešit výše uvedenými metodami, přestaňte výrobek okamžitě používat a kontaktujte náš poprodejní servis nebo autorizovaného prodejce.

9.Omezená Záruka a Vyloučení Odpovědnosti

KuKirin garantuje poskytování omezeného záručního servisu původním spotřebitelům, kteří nakoupili prostřednictvím autorizovaných oficiálních kanálů.

9.1 Rozsah a doba záruky

Obsah záruky	Záruční doba
Řídicí jednotka, displej, motor, lithiová baterie a nabíječka, rám Elektrický moped, přední část těla, náboj zadního kola, brzdy, skládací mechanismus, teleskopická tyč, přední vidlice, brzdový systém, páčka plynu atd.	1 rok

cs

9.2 Výluky ze záruky

Tato záruka se nevztahuje na poškození nebo vady vzniklé v důsledku: nedodržení údržby produktu v souladu s návodem k použití; nesprávné nebo nepřiměřené jízdy (včetně kaskadérských kousků, jízdy v terénu, přetěžování); neoprávněných úprav; vlivů prostředí (poškození vodou / vniknutí vody, požár); hlubokého vybití baterie (nenabití po dobu delší než 3 měsíce); komerčního využití; běžného opotřebení spotřebních dílů (včetně pneumatik, brzdových kotoučů, brzdových destiček, protiskluzové pásky atd.); nebo kosmetických poškození, jako jsou škrábance a vyblednutí.

9.3 ⚠ Vyloučení předpokládaných záruk

V maximálním rozsahu povoleném platnými právními předpisy je tato omezená záruka jedinou a výhradní zárukou. Společnost KuKirin výslovně odmítá veškeré ostatní záruky, ať už výslovné nebo předpokládané (včetně jakýchkoli předpokládaných záruk prodejnosti a vhodnosti pro konkrétní účel). Pokud místní zákony zakazují vyloučení předpokládaných záruk, bude trvání takových záruk omezeno na dobu trvání výslovné záruky uvedenou výše.

9.4 ⚠ Omezení odpovědnosti

Společnost KuKirin ani její distributoři nenesou odpovědnost za jakékoli nepřímé, náhodné nebo následné škody (včetně, mimo jiné, ztráty majetku, ušlého zisku nebo zranění osob). Celková odpovědnost společnosti KuKirin podle této smlouvy nepřesáhne skutečnou částku zaplacenou za nákup produktu.

9.5 Jak získat záruční servis

Předložte prosím platný doklad o koupi (účtenku nebo potvrzení objednávky) a kontaktujte oficiální poprodejní servis společnosti KuKirin nebo původní prodejní kanál pro získání autorizace k vrácení nebo opravě. Videa z rozbalování (unboxing) Elektrický moped a videa poprodejní údržby příslušných dílů jsou uživatelům k dispozici na oficiálních webových stránkách pro jejich potřebu.

1.BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

BELANGRIJK! Lees deze handleiding zorgvuldig door en bewaar deze voor toekomstig gebruik. Als integraal onderdeel van de elektrische motorfiets moet deze gebruikershandleiding bij wederverkoop aan een nieuwe eigenaar samen met het voertuig worden overgedragen. Deze gebruikershandleiding bevat de meest actuele productie-informatie die beschikbaar was op het moment van afdrukken. KuKirin behoudt zich het recht voor om deze handleiding op elk moment te herzien zonder voorafgaande kennisgeving en zonder enige verplichting aan te gaan. Afbeeldingen in deze handleiding kunnen optionele accessoires tonen en bepaalde kleurdetails van onderdelen kunnen afwijken van het daadwerkelijk geleverde voertuig.

1.1 Conformiteitscertificering en juridische disclaimer

Het originele EU-certificaat van overeenstemming (CoC) bevindt zich in de verpakking van het voertuig. Dit certificaat is het officiële bewijs dat dit product de EU-typegoedkeuring heeft doorstaan, wat bevestigt dat het voertuig voldoet aan de Europese regelgeving voor de openbare weg voor categorie L1e-B. Dit originele document moet worden overgelegd bij het voltooien van de lokale voertuigregistratie en het afsluiten van een verkeersverzekering. Aangezien het verkrijgen van een vervangend origineel uiterst ingewikkeld is, dient u het veilig te bewaren samen met uw aankoopfactuur.

nl

⚠ Risicoaanvaarding en juridische disclaimer

WAARSCHUWING! Het besturen van een elektrische motorfiets brengt inherente risico's met zich mee die kunnen leiden tot ernstig letsel of overlijden. Door ervoor te kiezen dit product te gebruiken, begrijpt u alle bijbehorende potentiële risico's volledig en aanvaardt u deze vrijwillig.

WAARSCHUWING! Dit voertuig is wettelijk geclassificeerd als een L1e-B elektrische bromfiets en moet legaal op de rijbaan worden gebruikt; rijden op trottoirs of fietspaden is ten strengste verboden. Voordat u op de openbare weg gaat rijden, moet u strikt voldoen aan de lokale regelgeving, de voertuigregistratie en kentekenaanvraag voltooien, een verplichte verzekering afsluiten en in het bezit zijn van een geldig rijbewijs. Alle juridische sancties of aansprakelijkheid bij ongevallen die voortvloeien uit het niet voldoen aan de wettelijke vereisten voor het gebruik van de weg of niet-conforme bediening, komen uitsluitend voor rekening van de gebruiker.

WAARSCHUWING! Dit product is geen speelgoed. Houd verpakkingsmaterialen en kleine onderdelen buiten het bereik van kinderen om verstikkings- of inslikkingsgevaar te voorkomen.

Disclaimer: De fabrikant en distributeurs kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor materiële schade of persoonlijk letsel voortvloeiend uit onjuiste bediening, wijzigingen of het niet opvolgen van de instructies in deze handleiding.

1.2 ⚠ VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN

– Het is personen jonger dan 18 jaar ten strengste verboden dit voertuig op de openbare weg te besturen. Om per ongeluk letsel te voorkomen, dient u het voertuig ten strengste niet uit te lenen aan iemand die het niet vaardig kan bedienen of niet bekend is met de prestaties ervan.

– Dit voertuig is uitsluitend bedoeld voor één berijder. Overbelast het voertuig niet; het standaard maximale draagvermogen is 140 kg (308.6 lbs). Onthoud u er tijdens het rijden ten strengste van om passagiers of huisdieren mee te nemen en plaats geen voorwerpen op het stuur of de voetplaat die de stabiliteit van het voertuig kunnen beïnvloeden.

– Berijders moeten altijd een veiligheidsgecertificeerde helm dragen. Onjuist gebruik van de helm kan bij een ongeval leiden tot ernstig letsel or overlijden. Naast een helm wordt het dragen van slijtvaste leren handschoenen, antislip enkelbeschermende laarzen, kleding met lange mouwen en een lange broek sterk aanbevolen voor een volledige bescherming.

– Rijden 's nachts of in omgevingen met weinig licht verhoogt het risico op aanrijdingen aanzienlijk. De koplamp moet zijn ingeschakeld en het dragen van reflecterende kleding wordt aanbevolen om de zichtbaarheid op de weg te vergroten. Als de koplamp niet goed werkt, stap dan af en duw het voertuig. Controleer vóór elke rit altijd de koplamp, wielen, remmen en reflectoren om een correcte werking te garanderen, en ga niet rijden voordat u heeft gecontroleerd dat er geen defecten zijn.

– Houd tijdens het rijden beide handen stevig aan het stuur en beide voeten plat op de voetplaat. Met één hand rijden, agressieve bediening of het uitvoeren van stunts is ten strengste verboden. Rijd nooit onder invloed van alcohol of drugs, overschrijd de snelheidslimieten niet en rijd niet naast andere voertuigen. Het voeren of beantwoorden van telefoongesprekken en het dragen van een koptelefoon om naar muziek te luisteren tijdens het rijden zijn verboden.

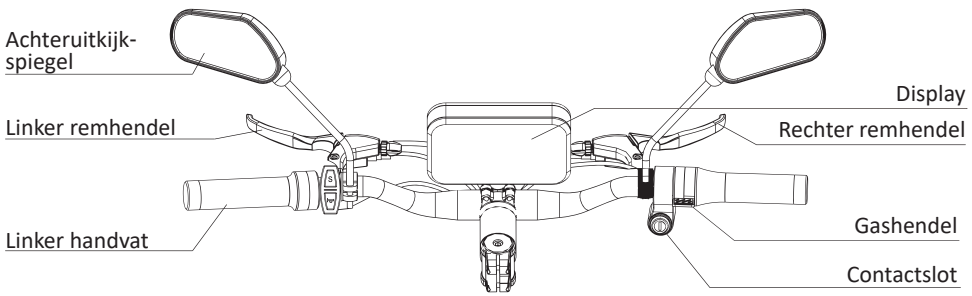
nl

– Bij het rijden in regen, sneeuw of op natte en gladde ondergronden neemt de remweg toe en is het risico op slippen groter; verminder altijd de snelheid en rijd langzaam. Vermijd rijden tijdens extreme weersomstandigheden zoals hevige regenbuien. Gebruik onder normale rijomstandigheden geleidelijk en gelijktijdig zowel de voor- als achterrem, en vermijd onnodig noodremmen of continu remmen om te voorkomen dat temperatuurstijgingen de remprestaties verminderen. De motor en remschijven bereiken tijdens het gebruik extreem hoge temperaturen en blijven na het stoppen nog een tijdje heet. Onthoud u er ten strengste van deze aan te raken totdat ze volledig zijn afgekoeld om brandwonden te voorkomen, en houd onderdelen met een hoge temperatuur uit de buurt van brandbare materialen.

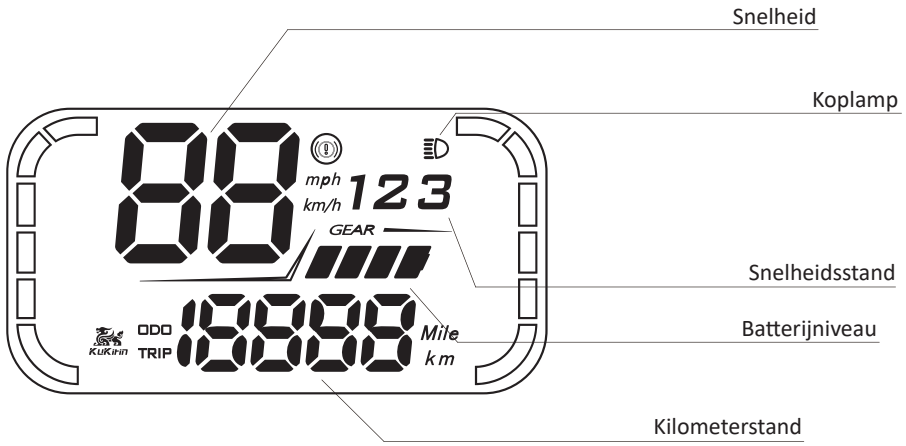
– Parkeer het voertuig niet in hallen van gebouwen, traphuizen, evacuatieroutes of nooduitgangen en onthoud u er ten strengste van brandweerdoorgangen te blokkeren. Zorg ervoor dat er zich geen brandbare materialen of ontstekingsbronnen in de buurt van de parkeerlocatie bevinden. Parkeren of opladen in woongebouwen is ten strengste verboden; houd het voertuig tijdens het opladen uit de buurt van brandbare materialen. Gebruikte batterijen mogen niet zomaar worden gedemonteerd en moeten worden gerecycled door gespecialiseerde voorzieningen.

– Onthoud u er ten strengste van ongeautoriseerde wijzigingen aan te brengen, de locatie van originele onderdelen te veranderen of de batterijcapaciteit en -spanning te manipuleren om de snelheid te verhogen. Raadpleeg bij het installeren van accessoires een KuKirin-serviceprovider en gebruik originele onderdelen; het gebruik van niet-geautoriseerde accessoires van derden is ten strengste verboden.

2.Dashboard en schakelgroep

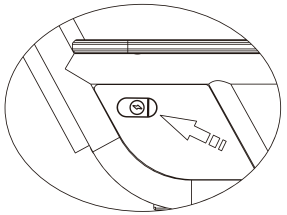


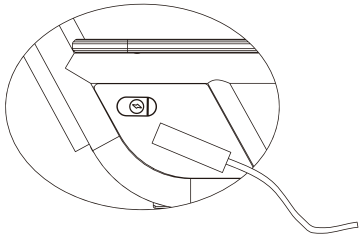
nl



Icoon	Naam	Werking & betekenis
S	Schakelen	Eén keer klikken om van snelheidsmodus te veranderen.
P	Parkeermodus	Het voertuig gaat bij het opstarten in de parkeermodus en kan worden gedeactiveerd door de remhendel in te knijpen.
	Claxonknop	De claxon klinkt wanneer deze wordt ingedrukt.
	Remindicator	Het icoon licht op om aan te geven dat de remstatus is geactiveerd (rem is ingeschakeld).

3.Batterijlader en onderhoud





3.1 Batterij-informatie en kernwaarschuwingen

Modelreferentie: 18650 48V 20.8Ah
Gebruik geen niet-oplaadbare batterijen. Vervanging dient door een vakman te worden uitgevoerd. Gebruikte batterijen moeten veilig worden afgevoerd. Wees uiterst voorzichtig bij het omgaan met lekkende batterijen. Deze Elektrische bromfiets mag alleen de originele batterij gebruiken en mag uitsluitend worden opgeladen via de originele kukirin-batterijlader die bij de Elektrische bromfiets is geleverd. Het gebruik van apparaten van derden brengt risico op explosie of brand met zich mee.

3.2 Methode voor het vervangen van de batterij

Koppel vóór de handeling de stroomtoevoer van het apparaat los en zorg ervoor dat het apparaat is uitgeschakeld. Volg de demontage-instructies van het apparaat om te voorkomen dat u het met geweld openwringt en de interne structuur beschadigt. Let bij het vervangen van de batterij op de polariteit van de batterij; omgekeerde installatie is ten strengste verboden. Alleen goedgekeurde oplaadbare batterijen van dezelfde specificatie en hetzelfde model mogen ter vervanging worden gebruikt.

3.3 Instructies voor het opladen

Schakel de Elektrische bromfiets vóór het opladen uit en zorg ervoor dat de laadpoort droog en schoon is. Tijdens het opladen is het indicatielampje rood, na volledig opladen wordt het groen.
⚠ **WAARSCHUWING:** Het gebruik van niet-oplaadbare batterijen is ten strengste verboden. Om veiligheidsrisico's zoals oververhitting, explosie en lekkage te voorkomen, mag u alleen de voor dit apparaat gespecificeerde oplaadbare batterij gebruiken.
⚠ **WAARSCHUWING:** Laad het apparaat niet op zonder toezicht, terwijl u slaapt, in een vochtige omgeving of in de buurt van brandbare materialen (zoals houten vloeren, gordijnen). Demonteer de batterij nooit en steek geen metalen voorwerpen in de poorten. Als de batterij heet wordt, opzwelt, een vreemde geur afgeeft of lekt, stop dan onmiddellijk met het gebruik, blijf uit de buurt van de batterij en neem contact op met de klantenservice.

3.4 Hoe om te gaan met een lekkende batterij

Als er een batterijlekkage wordt gedetecteerd, stop dan onmiddellijk met het gebruik van het apparaat en houd het uit de buurt van vuur en warmtebronnen. Draag beschermende handschoenen om direct contact van de gelekte vloeistof met de huid en ogen te voorkomen. Als de gelekte vloeistof in contact komt met de huid of slijmvliezen, spoel dan onmiddellijk met veel schoon water en roep indien nodig medische hulp in. De lekkende batterij moet apart in een verzegelde container worden bewaard en worden afgevoerd in overeenstemming met de voorschriften voor gevaarlijk afval.

3.5 Gedetailleerde instructies voor veilige verwijdering van gebruikte batterijen

Gooi gebruikte batterijen nooit weg met het huishoudelijk afval, verbrand ze niet en meng ze niet met ander afval. Ze moeten naar een aangewezen recyclingstation of container voor gebruikte batterijen worden gebracht. Houd u aan de lokale milieuvoorschriften en vereisten voor de verwijdering van elektronisch afval en zorg voor een correcte en onschadelijke verwerking.

nl

4.Gebruiksaanwijzing

⚠ **WAARSCHUWING!** Neem vóór het eerste gebruik van het voertuig de tijd om vertrouwd te raken met de rijeigenschappen om ongevallen te voorkomen. Oefen op een veilige, vlakke, droge en afgesloten locatie zonder obstakels. Het is ten strengste verboden om op de openbare weg te rijden zonder geldig rijbewijs of voordat de wettelijke voertuigregistratie is voltooid. Tijdens het rijden dient te allen tijde een motorfietsveiligheidshelm te worden gedragen die voldoet aan de Europese ECE-normen.

4.1 Inspectie vóór de rit

Controleer vóór het starten of de hoofdstandaard of zijstandaard volledig is ingeklapt en dat er geen storingindicatoren op het dashboard branden. De bestuurder dient stevig op het zadel te zitten, beide handvatten van het stuur stevig vast te houden, beide voeten natuurlijk op de grond te laten rusten om het voertuig in evenwicht te houden, ontspannen te blijven en recht vooruit te kijken.

4.2 Starten en wegrijden

Schakel de stroom van het voertuig in en controleer of het dashboard normaal oplicht. Knijp vóór het wegrijden de linker- en rechterremhendel afzonderlijk in om te controleren of de mechanische voor- en achterremmen en de stroomonderbrekingsfunctie goed werken. Dit voertuig is geclassificeerd als een bromfiets (moped) en beschikt over een zero-start-ontwerp. Nadat u heeft gecontroleerd of de omgeving veilig is, drukt of draait u de rechtergashendel voorzichtig naar beneden (naar binnen); zodra u voelt dat het motorvermogen soepel inschakelt, rijdt het voertuig vooruit. Zodra het voertuig soepel op gang komt, plaatst u beide voeten weer veilig op de voetsteunen.

4.3 Rijden, remmen en parkeren

Bewaar tijdens de gehele rit een correcte zithouding met beide voeten plat op de voetsteunen; staand rijden is ten strengste verboden. Verminder bij het nemen van een bocht van tevoren snelheid, leun uw zwaartepunt lichtjes mee en draai het stuur vloeiend. Als u wilt vertragen of stoppen, laat dan eerst de gashendel (duimgas of draaigas) volledig los en knijp vervolgens beide remhendels (voor en achter) gelijktijdig en gelijkmatig in. Het gebruik van slechts één rem of abrupt krachtig remmen is ten strengste verboden om het blokkeren van de wielen, slippen of omslaan te voorkomen. Zodra het voertuig volledig tot stilstand is gekomen, zet u uw voeten stevig op de grond voor ondersteuning, klapt u de hoofdstandaard of zijstandaard uit, schakelt u ten slotte de stroom van het voertuig uit en verwijdert u de sleutel.

5.Installatie-instructies

Controleer voor de montage zorgvuldig alle onderdelen en componenten in de verpakking. Volg de onderstaande snelle installatiegids om het stuur vast te zetten en de schroeven aan te draaien. Voer pas een inschakeltest uit nadat u hebt gecontroleerd of alle componenten stevig zijn geïnstalleerd en stabiel zijn.

Uitpakken en montage

1.Installeer de stuurstang en draai de schroeven vast. (Zie Afbeelding 21 op pagina 001.)
2.Let bij het installeren van het spatbord en de koplamp op de volgorde en draai alle schroeven vast. (Zie Afbeelding 22 op pagina 001.)
3.Let bij het plaatsen van het voorwiel op de richting van de schijfrem. (Zie Afbeelding 23 op pagina 001.)
4.Installeer en bevestig de snelspanas in de juiste volgorde en vergrendel tenslotte de hendel. (Zie Afbeelding 24 op pagina 001.)
5.Er moet ruimte zijn tussen de schijfrem en beide zijden, installeer de achteruitkijkspiegels. (Zie Afbeelding 25 op pagina 002.)
6.Installeer de opbergmand aan de voorkant. (Zie Afbeelding 26 op pagina 002.)
7.① Monteer het zadel; ② Steek het zadel in de steunstang; ③ Vergrendel de sluiting; ④ Installeer de kofferbak (Zie Afbeelding 27 op pagina 002.)

Inklappen en uitklappen

1.Stel de verticale hendel in op de laagste stand en ontgrendel de inklapbare sluiting. (Zie Afbeelding 28 op pagina 003.)
2.Klap het voorste gedeelte in (trek omhoog om het voorste gedeelte uit te klappen) en vergrendel de inklapbare sluiting. Regel de zadelhoogte om aan verschillende behoeften te voldoen. (Zie Afbeelding 29 op pagina 003.)

6.Onderhoudsinstructies voor de gebruiker

Regelmatig onderhoud is de sleutel tot veilig rijden en een lange levensduur van het product.

⚠ WAARSCHUWING

Net als elk mechanisch onderdeel is dit product onderhevig aan belasting en slijtage. Onderdelen (bijv. frame, remmen, banden) kunnen plotseling falen als ze versleten of beschadigd zijn, of buiten hun levensduur worden gebruikt, wat ernstig letsel kan veroorzaken. U moet regelmatig controles uitvoeren zoals hieronder beschreven. De fabrikant is niet verantwoordelijk voor ongevallen veroorzaakt door nalatig onderhoud.

6.1 Dagelijkse/wekelijkse controles

Banden: Controleer op voldoende bandenspanning en tekenen van overmatige slijtage of schade.
Remmen: Test de effectiviteit van de remmen. Controleer de slijtage van de remblokken.
Bevestigingen: Controleer snel of de hoofdschroeven op het stuur, de stuurpen en het inklapmechanisme goed vastzitten.
Voeding: Controleer het dashboard voor voldoende batterijniveau.

6.2 Maandelijkse uitgebreide inspectie

Frame & inklapmechanisme: Inspecteer het frame, de voorvork, de stuurpen en het inklapmechanisme op barsten, krassen of permanente vervorming. Indien aangetroffen, stop dan onmiddellijk met het gebruik en neem contact op met de klantenservice.
Alle schroeven en moeren: Gebruik het met het voertuig meegeleverde gereedschap om alle schroeven en moeren over het hele voertuig één voor één vast te draaien, vooral op het inklapmechanisme en de stuuronderdelen. Opmerking: Zelfborgende moeren kunnen na verloop van tijd hun effectiviteit verliezen en moeten periodiek opnieuw worden aangedraaid; vervang ze indien nodig.
Remsysteem: Controleer de spanning van de remkabel en de slijtage van de remblokken. Vervang de remblokken onmiddellijk als ze tot de slijtagemarkering zijn versleten.
Smering: Breng elke 6 maanden een kleine hoeveelheid wit lithiumvet aan op de scharnieren van het inklapmechanisme om een soepele werking te garanderen.

6.3 Reinigingsgids

Methode: Afnemen met een zachte, vochtige doek. Gebruik voor hardnekkige vlekken een beetje tandpasta en een zachte tandenborstel en veeg vervolgens schoon.
Verbodsbepalingen: Het is ten strengste verboden om hogedrukreinigers te gebruiken of de Elektrische bromfiets onder te dompelen. Het is ten strengste verboden om alcohol, benzine, kerosine oder bijtende/vluchtige oplosmiddelen te gebruiken voor het reinigen.
Veiligheid: Zorg ervoor dat de Elektrische bromfiets is uitgeschakeld en de afdekking van de laadpoort goed is gesloten voordat u begint met reinigen.

6.4 Instructies voor transport en opslag

Onjuist transport of onjuiste opslag van het product kan leiden tot schade, wat een risico op brand, elektrische schokken of persoonlijk letsel tijdens het daaropvolgende gebruik met zich meebrengt; daarom is een juiste hantering vereist. Bewaar de Elektrische bromfiets op een vlakke, stabiele, goed geventileerde en droge locatie. Vermijd langdurige blootstelling aan direct zonlicht of vocht, omdat dit de veroudering van de buitenkant en de elektronische componenten versnelt. Schakel altijd de stroom uit en zorg ervoor dat het inklapmechanisme volledig is vergrendeld voordat u de step draagt. Houd tijdens het verplaatsen de stuurpen stevig vast en trek of til de step nooit op aan de remkabels of spatborden.

⚠ **WAARSCHUWING:** Breng geen wijzigingen aan en probeer het systeem van de KuKirin Elektrische bromfiets of de bijbehorende componenten niet te repareren, tenzij expliciet anders aangegeven in deze Gebruikers- en Onderhoudshandleiding. Ongeautoriseerde demontage, wijziging of het gebruik van niet-originele onderdelen kan leiden tot ernstige veiligheidsrisico's, waaronder brand en elektrische schokken, en zal uw productgarantie ongeldig maken.

7. Parameterlijst

Merkmodel: C1 Max	
Afmetingen in opgevouwen toestand: 1455*230*640mm	Spanning: 48V
Uitgevouwen afmetingen: 1455*617*1150mm	Nominaal vermogen:0.8kW(800W)
Maximale snelheid: ≤ 45km/h	Ingangsspanning: 100~240V/50~60Hz
Duurloopafstand bij gemiddelde snelheid: ≤ 70km	Spanning / capaciteit: 48V/20.8Ah
Schokdemper: Veerschokdemper	Oplaadtijd: 54.6V/2A oplader, circa 11 uur.
Waterdichtheidsklasse: IP54	Maximale belasting: 140kg
Remmen: Schijfremmen voor en achter + rembekrachtiging	Nettogewicht: ongeveer 34.5 kg
Weergavegegevens: Snelheid, afstand, enz.	Banden: 14-inch tubeless band
A-gewogen emissie geluiddrukpeil (L_{pA}) < 70 dB(A)	

8. Probleemoplossing

Storing	Code	Oplossingen
Rem is altijd ingeschakeld		Controleer het aansluituiteinde van de remhendel und vervang de remhendel.
Motor Hall-storing	01	Controleer de klemmen van de motorverbindingskabel en vervang de motor.
Controller-storing	02	Probeer het opnieuw na het vervangen van de controller.
Controller ontvangststoring	03	Controleer de klemmen van de controllerlijn, vervang de controller en probeer het opnieuw.
Display ontvangststoring	04	Dit behoort tot een ontvangststoring van het instrument, vervang het instrument/de controller en probeer het opnieuw.
Gashendelstoring	05	Vervang de gashendel en probeer het opnieuw.
Motorstoring	06	Vervang de motor en probeer het opnieuw.
Te sterke/onvoldoende remkracht		De remkabel moet worden afgesteld. Gebruik een sleutel om de moer van de remarm fijn af te stellen, waarbij u de remkabel losser of vaster aandraait tot de juiste spanning.
Voertuiggeluid/-trillingen		Schroeven zitten los. Inspecteer en draai de schroeven van de stuurpen und de schroeven aan weerszijden van het inklapmechanisme vast.
Lage bandenspanning		Pomp de banden op. Gebruik een fietspomp die is aangesloten op het bandenventiel om op te pompen tot de aanbevolen bandenspanning.

⚠ **LET OP:** Bij andere problemen of storingen die niet met bovenstaande methoden kunnen worden verholpen, dient u het product onmiddellijk niet meer te gebruiken en contact op te nemen met onze klantenservice of een erkende dealer.

9.Beperkte Garantie en Vrijwaring

KuKirin garandeert een beperkte garantieservice te bieden aan oorspronkelijke consumenten die via geautoriseerde officiële kanalen hebben gekocht.

9.1 Garantieomvang en -periode

Garantie-inhoud	Garantieperiode
Controller, display, motor, lithium-accu en oplader, frame van de Elektrische bromfiets, voorzijde van de step, achterwielnaaf, remmen, vouwmechanisme, telescopische buis, voorvork, remsysteem, gashendel, etc.	1 jaar

9.2 Garantie-uitsluitingen

Deze garantie dekt geen schade of defecten als gevolg van: het niet onderhouden van het product in overeenstemming met de handleiding; onjuist of roekeloos rijgedrag (inclusief stunts, off-road rijden, overbelasting); ongeoorloofde aanpassingen; omgevingsfactoren (waterschade/binnendringen van water, brand); diepontlading van de accu (niet opladen gedurende meer dan 3 maanden); commercieel gebruik; normale slijtage van verbruiksonderdelen (inclusief banden, remschijven, remblokken, griptape, etc.); of cosmetische schade zoals krassen en verkleuring.

9.3 ⚠ Uitsluiting van impliciete garanties

Voor zover maximaal toegestaan door de toepasselijke wetgeving is deze beperkte garantie de enige en exclusieve garantie. KuKirin wijst uitdrukkelijk alle andere garanties af, hetzij uitdrukkelijk of impliciet (inclusief eventuele impliciete garanties van verkoopbaarheid en geschiktheid voor een bepaald doel). Indien de lokale wetgeving de uitsluiting van impliciete garanties verbiedt, is de duur van dergelijke garanties beperkt tot de hierboven vermelde expliciete garantieperiode.

9.4 ⚠ Beperking van aansprakelijkheid

KuKirin en haar distributeurs zijn niet aansprakelijk voor enige indirecte, incidentele of gevolgschade (inclusief, maar niet beperkt tot, verlies van eigendom, winstderving of persoonlijk letsel). De totale aansprakelijkheid van KuKirin onder deze overeenkomst zal het werkelijk betaalde bedrag voor de aankoop van het product niet overschrijden.

9.5 Hoe u garantieservice verkrijgt

Gelieve een geldig aankoopbewijs (kassabon of bestelbevestiging) te overleggen und contact op te nemen met de officiële after-sales service van KuKirin of het oorspronkelijke aankoopkanaal om een autorisatie voor retourzending of reparatie te verkrijgen. Unboxing-video's voor de Elektrische bromfiets en onderhoudsvideo's voor de relevante onderdelen zijn ter referentie voor de gebruiker beschikbaar op de officiële website.

1.INSTRUCȚIUNI IMPORTANTE DE SIGURANȚĂ

IMPORTANT! Vă rugăm să citiți cu atenție și să păstrați acest manual pentru consultări ulterioare. Ca parte integrantă a motocicletei electrice, acest manual al proprietarului trebuie predat împreună cu vehiculul în cazul revânzării către un nou proprietar. Acest manual al proprietarului conține cele mai recente informații de producție disponibile la momentul tipăririi. KuKirin își rezervă dreptul de a revizui acest manual în orice moment, fără notificare prealabilă și fără a-și asuma nicio obligație. Ilustrațiile din acest manual pot prezenta accesorii opționale, iar anumite detalii de culoare ale componentelor pot diferi de cele ale vehiculului livrat efectiv.

1.1 Certificarea conformității și declinarea răspunderii legale

Certificatul de conformitate UE (CoC) original este inclus în ambalajul vehiculului. Acest certificat este dovada oficială că acest produs a trecut omologarea de tip UE, confirmând că vehiculul respectă reglementările rutiere europene pentru categoria L1e-B. Acest document original trebuie prezentat la finalizarea înmatriculării locale a vehiculului și la achiziționarea asigurării auto. Deoarece obținerea unui nou exemplar original este extrem de complicată, vă rugăm să îl păstrați în siguranță împreună cu factura de achiziție.

ro

⚠ Asumarea riscului și declinarea răspunderii legale

AVERTISMENT! Utilizarea unei motociclete electrice implică riscuri inerente care pot duce la vătămări grave sau deces. Alegând să utilizați acest produs, înțelegeți pe deplin și vă asumați voluntar toate riscurile potențiale asociate.

AVERTISMENT! Acest vehicul este clasificat legal ca moped electric L1e-B și trebuie utilizat legal pe carosabil; deplasarea pe trotuare sau pe pistele de biciclete este strict interzisă. Înainte de a circula pe drumurile publice, trebuie să respectați cu strictețe reglementările locale, să finalizați înmatricularea și înregistrarea vehiculului, să încheiați o asigurare obligatorie și să dețineți un permis de conducere valabil. Orice sancțiuni legale sau răspundere în caz de accident rezultate din nerespectarea cerințelor legale privind utilizarea drumurilor sau din utilizarea neconformă vor fi asumate exclusiv de către utilizator.

AVERTISMENT! Acest produs nu este o jucărie. Nu lăsați materialele de ambalare și piesele mici la îndemâna copiilor pentru a preveni pericolele de sufocare sau ingerare.

Declinarea răspunderii: Producătorul și distribuitorii nu pot fi trași la răspundere pentru nicio daună materială sau vătămare corporală rezultată din utilizarea necorespunzătoare, modificarea sau nerespectarea instrucțiunilor din acest manual.

1.2 ⚠ AVERTISMENTE DE SIGURANȚĂ

– Persoanelor cu vârsta sub 18 ani le este strict interzis să conducă acest vehicul pe drumurile publice. Pentru a evita vătămările accidentale, abțineți-vă cu desăvârșire de la a împrumuta vehiculul oricărei persoane care nu îl poate manevra cu dexteritate sau care nu este familiarizată cu performanțele acestuia.

– Acest vehicul este destinat exclusiv utilizării de către o singură persoană. Nu supraîncărcați vehiculul; capacitatea maximă de încărcare standard este de 140 kg (308.6 lbs). Abțineți-vă cu desăvârșire de la transportul de pasageri sau animale de companie în timpul deplasării și nu așezați pe ghidon sau pe platformă obiecte care ar putea afecta stabilitatea vehiculului.

– Conducătorii trebuie să poarte întotdeauna o cască de protecție certificată. Utilizarea necorespunzătoare a căștii poate duce la vătămări grave sau deces în cazul unui accident. Pe lângă cască, se recomandă ferm purtarea mănușilor din piele rezistente la abraziune, a ghetelor antiderapante cu protecție pentru glezne, a bluzelor cu mânecă lungă și a pantalonilor lungi pentru o protecție completă.

– Deplasarea pe timp de noapte sau în medii cu luminozitate scăzută crește semnificativ riscurile de coliziune. Farul trebuie să fie aprins, iar purtarea îmbrăcămintei reflectorizante este recomandată pentru a spori vizibilitatea pe drum. Dacă farul funcționează defectuos, coborâți și împingeți vehiculul. Înainte de fiecare deplasare, verificați întotdeauna farul, roțile, frânele și catadioptrii pentru a asigura o funcționare corespunzătoare și nu vă deplasați până când nu ați verificat că nu există defecțiuni.

– În timpul deplasării, țineți ambele mâini ferm pe ghidon și ambele picioare sprijinite pe platformă. Conducerea cu o singură mână, manevrarea agresivă sau executarea de cascadorii sunt strict interzise. Nu conduceți niciodată sub influența alcoolului sau a drogurilor, nu depășiți limitele de viteză și nu circulați în paralel cu alte vehicule. Efectuarea sau preluarea apelurilor telefonice și purtarea căștilor pentru a asculta muzică în timpul deplasării sunt interzise.

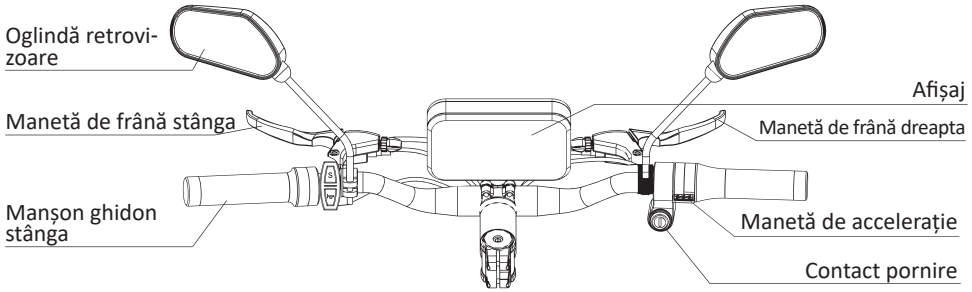
– La deplasarea pe ploaie, zăpadă sau pe suprafețe ude și alunecoase, distanțele de frânare vor crește, iar riscul de derapare este mai mare; reduceți întotdeauna viteza și circulați încet. Evitați deplasarea în timpul condițiilor meteorologice severe, cum ar fi furtunile. În condiții normale de deplasare, acționați lin și simultan ambele frâne, față și spate, evitând frânarea de urgență inutilă sau frânarea continuă pentru a preveni degradarea performanței de frânare din cauza creșterii temperaturii. Motorul și discurile de frână ating temperaturi extrem de ridicate în timpul funcționării și rămân fierbinți o perioadă după oprire. Abțineți-vă cu desăvârșire de la a le atinge până când s-au răcit complet pentru a evita arsurile și țineți componentele cu temperatură ridicată departe de orice materiale inflamabile.

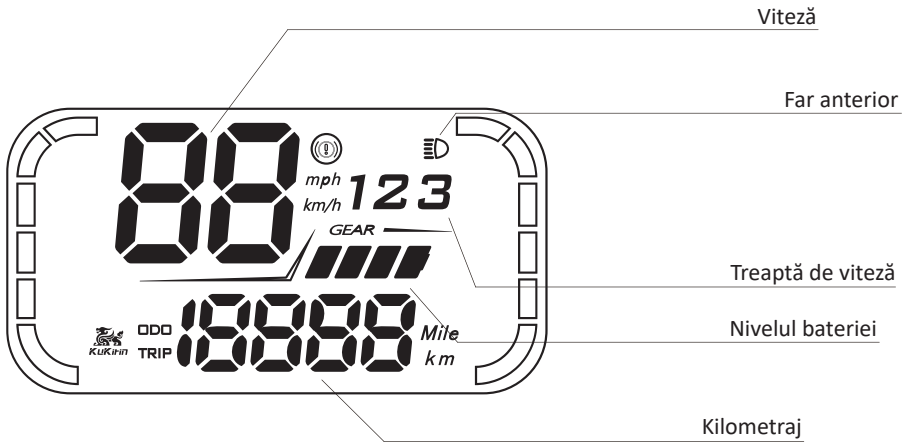
– Nu parcați vehiculul în holurile clădirilor, în casa scării, pe rutele de evacuare sau la ieșirile de urgență și abțineți-vă cu desăvârșire de la blocarea căilor de acces pentru pompieri. Asigurați-vă că nu există materiale inflamabile sau surse de aprindere în apropierea locului de parcare. Parcarea sau încărcarea în interiorul clădirilor rezidențiale este strict interzisă; păstrați vehiculul departe de materiale inflamabile în timpul încărcării. Bateriile uzate nu trebuie dezasamblate după bunul plac și trebuie reciclate de către centre specializate.

– Abțineți-vă cu desăvârșire de la modificări neautorizate, schimbarea poziției componentelor originale sau modificarea capacității și tensiunii bateriei pentru a mări viteza. La instalarea accesoriilor, consultați un furnizor de servicii KuKirin și utilizați piese originale; utilizarea accesoriilor neautorizate de la terți este strict interzisă.

ro

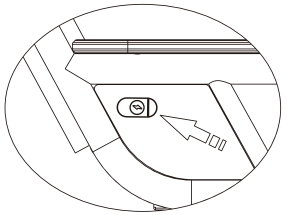
2. Tablou de bord și grup de comutatoare

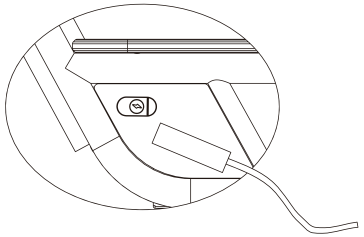




Pictogramă	Nume	Operare și semnificație
S	Schimbarea treptelor	Faceți un singur clic pentru a comuta modurile de viteză.
P	Mod de parcare	Vehiculul intră în modul de parcare la pornire și poate fi dezactivat prin apăsarea manetei de frână.
	Buton claxon	Claxonul sună când este apăsat.
	Indicator de frână	Pictograma se aprinde pentru a indica faptul că starea de frânare este activată (frâna este acționată).

3.Încărcarea și întreținerea bateriei





3.1 Informații despre baterie și avertismente principale

Model de referință: 18650 48V 20.8Ah
Nu utilizați baterii nereîncărcabile. Înlocuirea trebuie efectuată de către un profesionist. Bateriile uzate trebuie eliminate în siguranță. Este necesară o atenție deosebită la manipularea bateriilor care prezintă scurgeri. Această Moped electric trebuie să utilizeze numai bateria originală și trebuie încărcată exclusiv prin intermediul încărcătorului de baterie original kukirin furnizat împreună cu Moped electric. Utilizarea dispozitivelor terțe implică risc de explozie sau incendiu.

3.2 Metoda de înlocuire a bateriei

Înainte de utilizare, deconectați sursa de alimentare a dispozitivului și asigurați-vă că dispozitivul este oprit. Urmați instrucțiunile de dezasamblare a dispozitivului pentru a evita forțarea deschiderii și deteriorarea structurii interne. La înlocuirea bateriei, respectați polaritatea acesteia; instalarea inversă este strict interzisă. Pentru înlocuire pot fi utilizate numai baterii reîncărcabile calificate, cu aceeași specificație și model.

3.3 Instrucțiuni de încărcare

Înainte de încărcare, opriți Moped electric și asigurați-vă că portul de încărcare este uscat și curat. În timpul încărcării, indicatorul luminos este roșu, iar după încărcarea completă devine verde.
⚠ **AVERTISMENT:** Este strict interzisă utilizarea bateriilor nereîncărcabile. Pentru a evita riscurile de siguranță, cum ar her supraîncălzirea, explozia și scurgerile, vă rugăm să utilizați numai bateria reîncărcabilă specificată pentru acest dispozitiv.
⚠ **AVERTISMENT:** Nu încărcați dispozitivul nesupravegheat, în timp ce dormiți, într-un mediu umed sau în apropierea materialelor inflamabile (cum ar fi podele de lemn, perdele). Nu dezasamblați niciodată bateria și nu introduceți obiecte metalice în conectori. Dacă bateria se încinge, se umflă, emite un miros neobișnuit sau prezintă scurgeri, opriți imediat utilizarea, îndepărtați-vă de baterie și contactați serviciul clienți.

3.4 Cum se procedează în cazul unei baterii cu scurgeri

Dacă se detectează o scurgere a bateriei, opriți imediat utilizarea dispozitivului și îndepărtați-l de sursele de foc și căldură. Purtați mănuși de protecție pentru a evita contactul direct al lichidului scurs cu pielea și ochii. Dacă lichidul scurs intră în contact cu pielea sau mucoasele, clătiți imediat cu multă apă curată și, dacă este necesar, solicitați ajutor medical. Bateria care prezintă scurgeri trebuie depozitată separat într-un container sigilat și eliminată în conformitate cu reglementările privind deșeurile periculoase.

3.5 Instrucțiuni detaliate privind eliminarea în siguranță a bateriilor uzate

Nu aruncați niciodată bateriile uzate împreună cu deșeurile menajere, nu le incinerați și nu le amestecați cu alte deșeuri. Acestea trebuie duse la un centru de reciclare sau într-un container specific pentru baterii uzate. Vă rugăm să respectați reglementările de mediu locale și cerințele de eliminare a deșeurilor electronice, asigurând o tratare corectă și inofensivă.

4.Instrucțiuni de utilizare

⚠ **AVERTISMENT!** Înainte de a utiliza vehiculul pentru prima dată, vă rugăm să vă luați timpul necesar pentru a vă familiariza cu caracteristicile sale de manevrare pentru a evita accidentele. Exersați într-o zonă sigură, plană, uscată, închisă și lipsită de obstacole. Deplasarea pe drumurile publice fără un permis de conducere valabil sau înainte de finalizarea înmatriculării legale a vehiculului este strict interzisă. Purtarea unei căști de protecție pentru motociclete conformă cu standardele europene ECE este obligatorie în orice moment în timpul deplasării.

4.1 Inspecția înainte de deplasare

Înainte de pornire, asigurați-vă că cricul central sau cricul lateral este complet pliat și că nu există indicatori de defecțiune pe panoul de bord. Conducătorul trebuie să stea așezat în siguranță pe șa, să prindă ferm ambele mânșoane ale ghidonului, să mențină ambele picioare sprijinite natural pe sol pentru a păstra echilibrul vehiculului, să rămână relaxat și să privească înainte.

4.2 Pornirea și punerea în mișcare

Porniți alimentarea vehiculului și confirmați că panoul de bord se aprinde normal. Înainte de a pleca, acționați separat manetele de frână din stânga și din dreapta pentru a verifica dacă frânele mecanice din față și din spate, precum și funcția de cut-off (întrerupere a alimentării) funcționează corespunzător. Acest vehicul este clasificat ca moped și dispune de un sistem de pornire directă de pe loc (zero-start). După ce v-ați asigurat că mediul ambiant este sigur, apăsați sau rotiți ușor accelerația din dreapta în jos (spre interior); odată ce simțiți că puterea motorului se cuplează lin, vehiculul se va deplasa înainte. După ce vehiculul începe să se deplaseze lin, puneți din nou ambele picioare în siguranță pe suporturile pentru picioare (scărițe).

4.3 Deplasarea, frânarea și parcarea

Mențineți o poziție corectă în șezut pe tot parcursul călătoriei, cu ambele picioare așezate plat pe suporturile pentru picioare; conducerea în picioare este strict interzisă. La viraje, reduceți viteza din timp, înclinați ușor centrul de greutate și rotiți ghidonul lin. Când trebuie să încetiniți sau să vă opriți, asigurați-vă că eliberați mai întâi complet accelerația (de tip manetă sau mânșon rotativ), apoi acționați lin și simultan ambele manete de frână (față și spate). Utilizarea unei singure frâne sau frânarea bruscă este strict interzisă pentru a preveni blocarea roților, deraparea sau răsturnarea. După ce vehiculul s-a oprit complet, puneți ferm picioarele pe sol pentru sprijin, coborâți cricul central sau cricul lateral, iar la final opriți alimentarea vehiculului și scoateți cheia.

ro

5.Instrucțiuni de instalare

Vă rugăm să verificați cu atenție toate piesele și componentele din interiorul ambalajului înainte de asamblare. Vă rugăm să urmați ghidul de instalare rapidă furnizat mai jos pentru a fixa ghidonul și a strânge șuruburile. Nu efectuați un test de pornire electrică până când nu vă asigurați că toate componentele sunt instalate ferm și stabile.

Dezambalare și asamblare

1.Instalați tubul ghidonului și strângeți șuruburile. (Consultați Figura 21 la pagina 001.)

2.Când instalați aripa și farul din față, vă rugăm să acordați atenție ordinii și să strângeți toate șuruburile. (Consultați Figura 22 la pagina 001.)

3.Când montați roata din față, vă rugăm să acordați atenție direcției frânei cu disc. (Consultați Figura 23 la pagina 001.)

4.Instalați și fixați axul cu eliberare rapidă în ordine, iar la final blocați maneta. (Consultați Figura 24 la pagina 001.)

5.Trebuie să existe spațiu între frâna cu disc și ambele părți, instalați oglinzile retrovizoare. (Consultați Figura 25 la pagina 002.)

6.Instalați coșul de depozitare frontal. (Consultați Figura 26 la pagina 002.)

7.① Asamblați șeaua; ② Introduceți șeaua în tija de susținere; ③ Blocați clema de fixare; ④ Instalați cutia de bagaje din spate (Consultați Figura 27 la pagina 002.)

Pliere și depliere

1.Reglați maneta verticală în cea mai joasă poziție și eliberați clema de pliere. (Consultați Figura 28 la pagina 003.)

2.Pliați partea frontală (trageți în sus pentru a deplia partea frontală) și blocați clema de pliere. Reglați înălțimea șeii pentru a se adapta diferitelor nevoi. (Consultați Figura 29 la pagina 003.)

6.Instrucțiuni de întreținere pentru utilizator

Întreținerea regulată este cheia pentru o conducere în siguranță și pentru longevitatea produsului.

⚠ AVERTISMENT

Ca orice componentă mecanică, acest produs este supus solicitării și uzurii. Piesele (de exemplu, cadrul, frânele, anvelopele) pot ceda brusc dacă sunt uzate, deteriorate sau utilizate peste durata lor de viață, provocând vătămări grave. Trebuie să efectuați verificări regulate conform instrucțiunilor de mai jos. Producătorul nu este responsabil pentru accidentele cauzate de o întreținere neglijată.

6.1 Verificări zilnice/săptămânale

Anvelope: Verificați dacă presiunea este suficientă și dacă există semne de uzură excesivă sau deteriorare.
Frâne: Testați eficiența frânării. Verificați uzura plăcuțelor de frână.
Elemente de fixare: Verificați rapid dacă șuruburile principale de la ghidon, tijă și mecanismul de pliere sunt bine strânse.
Alimentare: Verificați pe tabloul de bord dacă nivelul bateriei este suficient.

6.2 Inspecție completă lunară

Cadru și mecanism de pliere: Inspectați cadrul, furca, tija și mecanismul de pliere pentru fisuri, zgârieturi sau deformări permanente. Dacă le găsiți, opriți imediat utilizarea și contactați serviciul clienți.
Toate șuruburile și piulițele: Utilizați unealta furnizată împreună cu vehiculul pentru a strânge rând pe rând toate șuruburile și piulițele de pe întregul vehicul, în special pe mecanismul de pliere și pe părțile ghidonului. Notă: Piulițele autoblocante își pot pierde eficacitatea în timp și trebuie strânse periodic; înlocuiți-le dacă este necesar.
Sistem de frânare: Verificați tensiunea cablului de frână și uzura plăcuțelor. Înlocuiți imediat plăcuțele dacă sunt uzate până la marcajul limită.
Lubrifiere: La fiecare 6 luni, aplicați o cantitate mică de vaselină albă pe bază de litiu pe articulațiile mecanismului de pliere pentru a asigura o funcționare lină.

6.3 Ghid de curățare

Metodă: Ștergeți cu o cârpă moale și umedă. Pentru petele încăpățânate, folosiți puțină pastă de dinți și o periuță de dinți moale, apoi ștergeți până la curățare.
Interdicții: Este strict interzisă utilizarea furtunurilor cu apă la înaltă presiune sau scufundarea Moped electric. Este strict interzisă utilizarea alcoolului, benzinei, kerosenului sau a solvenților corozivi/volatili pentru curățare.
Siguranță: Asigurați-vă că Moped electric este oprită și capacul portului de încărcare este bine închis înainte de curățare.

6.4 Instrucțiuni de deplasare și depozitare

Deplasarea sau depozitarea necorespunzătoare a produsului poate duce la deteriorarea acestuia, creând un risc de incendiu, șoc electric sau vătămare corporală în timpul utilizării ulterioare; prin urmare, este necesară o manipulare adecvată. Vă rugăm să depozitați Moped electric într-un loc plan, stabil, bine ventilat și uscat. Evitați expunerea prelungită la lumina directă a soarelui sau la umiditate, deoarece acest lucru va accelera îmbătrânirea carcasei exterioare și a componentelor electronice. Opriți întotdeauna alimentarea și asigurați-vă că mecanismul de pliere este complet blocat înainte de a o transporta. Când o deplasați, țineți ferm de tijă și nu trageți sau ridicați niciodată de cablurile de frână sau de aripi.

⚠ **AVERTISMENT:** Nu modificați și nu încercați să reparați sistemul Moped electric KuKirin sau componentele sale aferente, cu excepția cazului în care se specifică altfel în mod explicit în acest Manual de utilizare și întreținere. Dezasamblarea, modificarea neautorizată sau utilizarea de piese neoriginale pot duce la riscuri grave de siguranță, inclusiv incendiu și șoc electric, și vor anula garanția produsului.

ro

7. Lista de parametrii

Modelul mărcii: C1 Max	
Dimensiuni pliate: 1455*230*640mm	Tensiune: 48V
Dimensiuni desfășurate: 1455*617*1150mm	Putere de vârf: 0.8kW(800W)
Viteză maximă: ≤ 45km/h	Tensiune de intrare: 100~240V/50~60Hz
Kilometraj de anduranță la o viteză medie: ≤ 70km	Tensiune / capacitate: 48V/20.8Ah
Amortizor: Amortizoare față și spate	Durata de încărcare: încărcător de 54.6V/2A ≈11 ore.
Grad de impermeabilitate: IP54	Sarcină maximă: 140kg
Frână: Frâne cu disc față și spate + frâne cu oprire automată	Greutate netă: aproximativ 34.5kg
Conținut afișat: viteză, kilometraj etc.	Anvelopă: anvelope tubeless de 14 inch
Nivel de presiune acustică de emisie ponderat A (L_{pA}) < 70 dB(A)	

8. Depanare

Defecțiune	Cod	Soluții
Frâna este mereu activată		Verificați capătul de conectare al manetei de frână și înlocuiți maneta de frână.
Defecțiune Hall motor	01	Verificați terminalele firului de conectare al motorului și înlocuiți motorul.
Defecțiune controler	02	Încercați din nou după înlocuirea controlerului.
Defecțiune recepție controler	03	Verificați terminalele liniei controlerului, înlocuiți controlerul și încercați din nou.
Defecțiune recepție afișaj	04	Aparține unei defecțiuni de recepție a instrumentului, vă rugăm să înlocuiți instrumentul/controlerul și încercați din nou.
Defecțiune accelerație	05	Înlocuiți accelerația și încercați din nou.
Defecțiune motor	06	Înlocuiți motorul și încercați din nou.
Forță de frânare excesivă/insuficientă		Cablul de frână trebuie reglat. Utilizați o cheie pentru a regla piulița brațului de frână, slăbind sau strângând cablul de frână la tensiunea corespunzătoare.
Zgomot/tremur al vehiculului		Șuruburile sunt slăbite. Inspectați și strângeți șuruburile tijei și șuruburile de pe ambele părți ale mecanismului de pliere.
Presiune scăzută în anvelope		Umflați anvelopele. Utilizați o pompă de aer conectată la supapa anvelopei pentru a o umfla la presiunea recomandată.

⚠ **NOTĂ:** Pentru orice alte probleme sau defecțiuni care nu pot fi rezolvate prin metodele de mai sus, vă rugăm să încetați imediat utilizarea produsului și să contactați serviciul nostru de asistență post-vânzare sau distribuitorul autorizat.

9.Garanție Limitată și Excluderea Răspunderii

KuKirin garantează furnizarea de servicii de garanție limitată consumatorilor inițiali care au achiziționat produsul prin canale oficiale autorizate.

9.1 Domeniul de aplicare și perioada de garanție

Conținutul garanției	Perioada de garanție
Controler, afișaj, motor, baterie cu litiu și încărcător, cadru, partea frontală, butuc roată spate, frâne, mecanism de pliere, tub telescopic, furcă față, sistem de frânare, manetă de accelerație, etc.	1 an

9.2 Excluderi de la garanție

Această garanție nu acoperă daunele sau defectele rezultate din: neîntreținerea produsului în conformitate cu manualul; utilizarea necorespunzătoare sau abuzivă (inclusiv cascadorii, conducerea off-road, supraîncărcarea); modificări neautorizate; factori de mediu (daune provocate de apă/pătrunderea apei, incendiu); descărcarea excesivă a bateriei (neîncărcarea timp de mai mult de 3 luni); utilizare comercială; uzura normală a pieselor consumabile (inclusiv anvelope, discuri de frână, plăcuțe de frână, bandă antiderapantă, etc.); sau daune estetice, cum ar fi zgârieturile și decolorarea.

9.3 ⚠ Excluderea garanțiilor implicite

În măsura maximă permisă de legislația aplicabilă, această garanție limitată este singura și exclusiva garanție. KuKirin exclude în mod expres toate celelalte garanții, fie exprese, fie implicite (inclusiv orice garanții implicite de comercializare și adecvare pentru un anumit scop). Dacă legislația locală interzice excluderea garanțiilor implicite, durata acestor garanții va fi limitată la perioada de garanție expresă specificată mai sus.

9.4 ⚠ Limitarea răspunderii

KuKirin și distribuitorii săi nu vor fi răspunzători pentru niciun fel de daune indirecte, incidentale sau subsecvente (inclusiv, dar fără a se limita la, pierderi de bunuri, pierderi de profit sau vătămări corporale). Răspunderea totală a KuKirin în baza acestui acord nu va depăși suma efectivă plătită pentru achiziționarea produsului.

9.5 Cum să obțineți service în garanție

Vă rugăm să furnizați o dovadă valabilă de achiziție (chitanță sau confirmarea comenzii) și să contactați serviciul oficial post-vânzare KuKirin sau canalul de achiziție inițial pentru a obține o autorizație de retur sau de reparație. Videoclipurile de despachetare pentru Moped electric și videoclipurile de întreținere post-vânzare pentru piesele relevante sunt disponibile pe site-ul oficial pentru referința utilizatorilor.

1.DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

DÔLEŽITÉ! Pozorne si prečítajte tento návod a uschovajte ho pre budúce použitie. Ako neoddeliteľná súčasť elektrického motocykla musí byť tento návod na obsluhu pri ďalšom predaji novému majiteľovi odovzdaný spolu s vozidlom. Tento návod na obsluhu obsahuje najaktuálnejšie výrobné informácie dostupné v čase tlače. KuKirin si vyhradzuje právo tento návod kedykoľvek upraviť bez predchádzajúceho upozornenia a bez vzniku akýchkoľvek záväzkov. Ilustrácie v tomto návode môžu zobrazovať voliteľné príslušenstvo a určité farebné detaily komponentov sa môžu líšiť od skutočne dodaného vozidla.

1.1 Certifikácia zhody a právne vyhlásenie

Originálny certifikát zhody EÚ (CoC) je priložený v balení vozidla. Tento certifikát je oficiálnym dôkazom, že tento produkt prešiel typovým schválením EÚ, čo potvrdzuje, že vozidlo spĺňa európske cestné predpisy pre kategóriu L1e-B. Tento originálny dokument sa musí predložiť pri dokončení miestnej registrácie vozidla a zakúpení poistenia. Keďže získanie náhradného originálu je mimoriadne komplikované, bezpečne ho uschovajte spolu s faktúrou o kúpe.

⚠ Prevzatie rizika a právne vyhlásenie

VAROVANIE! Používanie elektrického motocykla prináša so sebou prirodzené riziká, ktoré môžu mať za následok ťažké zranenie alebo smrť. Rozhodnutím používať tento produkt plne chápete a dobrovoľne preberáte všetky súvisiace potenciálne riziká.

VAROVANIE! Toto vozidlo je podľa zákona klasifikované ako elektrický moped kategórie L1e-B a musí byť legálne prevádzkované na vozovke; jazda po chodníkoch alebo cyklistických chodníkoch je prísne zakázaná. Pred jazdou na verejných komunikáciách musíte prísne dodržiavať miestne predpisy, dokončiť registráciu a evidenciu vozidla, uzatvoriť povinné zmluvné poistenie a byť držiteľom platného vodičského preukazu. Akékoľvek právne sankcie alebo zodpovednosť za nehody vzniknuté v dôsledku nesplnenia zákonných požiadaviek na používanie cestných komunikácií alebo prevádzky v rozpore s predpismi znáša výhradne používateľ.

VAROVANIE! Tento produkt nie je hračka. Obalové materiály a malé časti uchovávajte mimo dosahu detí, aby ste predišli riziku udusenia alebo prehltnutia.

Vylúčenie zodpovednosti: Výrobca a distribútori nenesú žiadnu zodpovednosť za škody na majetku alebo zranenia osôb vzniknuté v dôsledku nesprávnej obsluhy, úpravy alebo nedodržania pokynov uvedených v tomto návode.

1.2 ⚠ BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA

– Osobám mladším ako 18 rokov je prísne zakázané viesť toto vozidlo na verejných komunikáciách. Aby ste predišli náhodnému zraneniu, prísne sa vyhnite požičiavaniu vozidla komukoľvek, kto ho nedokáže zručne ovládať alebo nie je oboznámený s jeho výkonom.

– Toto vozidlo je určené výhradne pre jedného jazdca. Vozidlo nepreťažujte; štandardná maximálna nosnosť je 140 kg (308.6 lbs). Počas jazdy sa prísne vyhnite preprave spolujazdcov alebo domácich zvierat a na riadidlá ani na nášľapnú plochu neumiestňujte žiadne predmety, ktoré by mohli ovplyvniť stabilitu vozidla.

– Jazdci musia vždy nosiť certifikovanú bezpečnostnú prilbu. Nesprávne používanie prilby môže v prípade nehody viesť k ťažkému zraneniu alebo smrti. Okrem prilby sa pre komplexnú ochranu dôrazne odporúča nosiť kožené rukavice odolné voči odreniu, protišmykovú obuv chrániacu členky, zvršky s dlhým rukávom a dlhé nohavice.

– Jazda v noci alebo v prostredí so zníženou viditeľnosťou výrazne zvyšuje riziko kolízie. Svetlomet musí byť zapnutý a na zvýšenie viditeľnosti na ceste sa odporúča nosiť reflexný odev. Ak svetlomet nefunguje správne, zosadnite a vozidlo tlačte. Pred každou jazdou vždy skontrolujte svetlomet, kolesá, brzdy a odrazky, aby ste zaistili ich správnu funkčnosť, a nejazdite, kým si neoveríte, že sa nevyskytujú žiadne poruchy.

– Počas jazdy držte obe ruky pevne na riadidlách a obe chodidlá položené rovno na nášľapnej ploche. Jazda jednou rukou, agresívne ovládanie alebo vykonávanie akrobatických kúskov sú prísne zakázané. Nikdy nejazdite pod vplyvom alkoholu alebo drog, neprekračujte rýchlostné limity a nejazdite vedľa seba s inými vozidlami. Vybavovanie alebo prijímanie telefónnych hovorov a nosenie slúchadiel na počúvanie hudby počas jazdy sú zakázané.

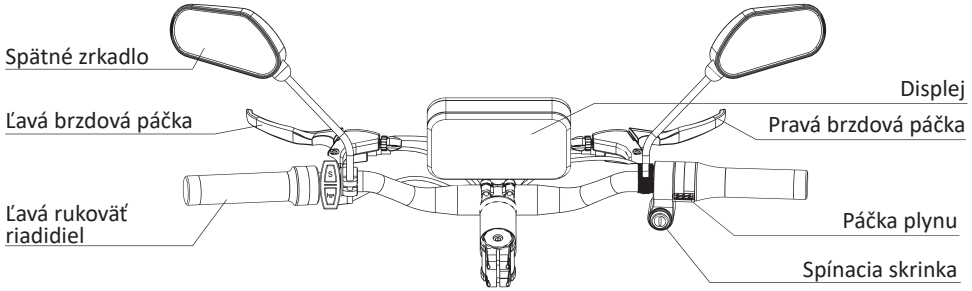
– Pri jazde v daždi, snehu alebo na mokrých a šmykľavých povrchoch sa brzdná dráha predĺži a riziko šmyku je vyššie; vždy znížte rýchlosť a jazdite pomaly. Vyhnite sa jazde počas nepriaznivého počasia, ako sú silné búrky. Za normálnych jazdných podmienok plynule a súčasne používajte prednú aj zadnú brzdu, pričom sa vyhýbajte nepotrebnému núdzovému brzdeniu alebo nepretržitému brzdeniu, aby nárast teploty nezhoršil brzdný výkon. Motor a brzdové kotúče dosahujú počas prevádzky extrémne vysoké teploty a po zastavení zostávajú istý čas horúce. Prísne sa vyhnite ich dotyku, kým úplne nevychladnú, aby ste predišli popáleninám, a uchovávajte komponenty s vysokou teplotou mimo dosahu akýchkoľvek horľavých materiálov.

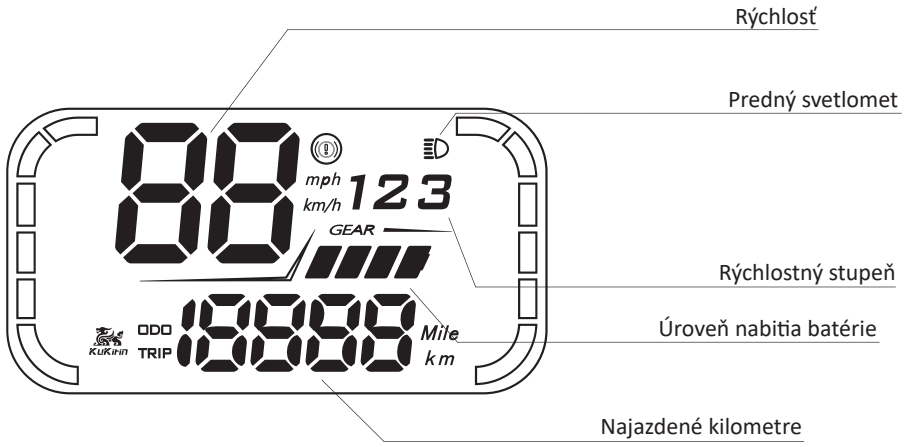
– Neparkujte vozidlo vo vstupných halách budov, na schodiskách, evakuačných cestách ani pri núdzových východoch a prísne sa vyhnite blokovaniu prístupových ciest pre hasičov. Uistite sa, že v blízkosti miesta parkovania sa nenachádzajú žiadne horľavé materiály ani zdroje zapálenia. Parkovanie alebo nabíjanie vo vnútri obytných budov je prísne zakázané; počas nabíjania uchovávajte vozidlo mimo dosahu horľavých materiálov. Použité batérie sa nesmú svojvoľne rozoberať a musia byť recyklované v špecializovaných zariadeniach.

– Prísne sa vyhnite neautorizovaným úpravám, zmene umiestnenia originálnych komponentov alebo zásahom do kapacity a napätia batérie na zvýšenie rýchlosti. Pri inštalácii príslušenstva sa poraďte s poskytovateľom servisu KuKirin a používajte originálne diely; používanie neautorizovaného príslušenstva tretích strán je prísne zakázané.

sk

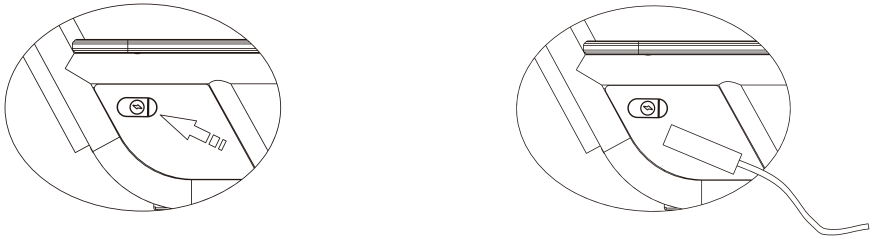
2.Prístrojový panel a skupina spínačov





Ikona	Názov	Prevádzka a význam
S	Radenie rýchlostí	Jedným kliknutím prepnete režimy rýchlosti.
P	Parkovací režim	Vozidlo po naštartovaní prejde do parkovacieho režimu a je možné ho deaktivovať stlačením brzdovej páčky.
	Tlačidlo klaksónu	Pri stlačení zaznie klaksón.
	Indikátor brzdy	Ikona sa rozsvieti, čo indikuje, že stav brzdenia je aktivovaný (brzda je zatiahnutá).

3.Nabíjanie a údržba batérie



3.1 Informácie o batérii a hlavné varovania

Referenčný model: 18650 48V 20.8Ah
Nepoužívajte nenabíjateľné batérie. Výmenu by mal vykonávať odborník. Použité batérie sa musia bezpečne zlikvidovať. Pri manipulácii s vytečenými batériami je potrebné dbať na zvýšenú opatrnosť. Táto Elektrický moped smie používať iba originálnu batériu a musí sa nabíjať výhradne originálnou nabíjačkou batérií kukirin dodávanou s Elektrický moped. Používanie zariadení tretích strán predstavuje riziko výbuchu alebo požiaru.

3.2 Metóda výmeny batérie

Pred začatím práce odpojte napájanie zariadenia a uistite sa, že je zariadenie vypnuté. Postupujte podľa pokynov na demontáž zariadenia, aby ste zabránili násilnému otvoreniu a poškodeniu vnútornej štruktúry. Pri výmene batérie dbajte na správnu polaritu batérie; obrátená inštalácia je prísne zakázaná. Na výmenu sa môžu použiť iba schválené nabíjateľné batérie rovnakej špecifikácie a modelu.

3.3 Pokyny na nabíjanie

Pred nabíjaním Elektrický moped vypnite a uistite sa, že je nabíjací port suchý a čistý. Počas nabíjania svieti kontrolka na červeno, po úplnom nabití sa zmení na zelenú.
⚠ **VAROVANIE:** Používanie nenabíjateľných batérií je prísne zakázané. Aby sa predišlo bezpečnostným rizikám, ako je prehriatie, výbuch a vytečenie, používajte iba nabíjateľnú batériu určenú pre toto zariadenie.
⚠ **VAROVANIE:** Nenabíjajte zariadenie bez dozoru, počas spánku, vo vlhkom prostredí alebo v blízkosti horľavých materiálov (ako sú drevené podlahy, závesy). Nikdy batériu nerozoberajte ani nevkladajte do konektorov kovové predmety. Ak sa batéria zahrieva, nafukuje, zapácha alebo vyteká, okamžite ju prestaňte používať, držte sa od nej ďalej a kontaktujte zákaznícky servis.

3.4 Ako zaobchádzať s vytečenou batériou

Ak zistíte vytečenie batérie, okamžite prestaňte zariadenie používať a umiestnite ho mimo dosahu ohňa a zdrojov tepla. Používajte ochranné rukavice, aby ste zabránili priamemu kontaktu unikajúcej kvapaliny s kožou a očami. Ak sa unikajúca kvapalina dostane do kontaktu s kožou alebo sliznicami, okamžite ich opláchnite veľkým množstvom čistej vody a v prípade potreby vyhľadajte lekársku pomoc. Vytečenú batériu skladujte samostatne v uzavretej nádobe a zlikvidujte ju v súlade s predpismi o nebezpečnom odpade.

3.5 Podrobné pokyny na bezpečnú likvidáciu použitých batérií

Použité batérie nikdy nevyhadzujte do domového odpadu, nespaľujte ich ani nemiešajte s iným odpadom. Odovzdajte ich na určené zberné miesto pre použité batérie alebo do príslušného kontajnera. Dodržiavajte miestne ekologické predpisy a požiadavky na likvidáciu elektronického odpadu a zaistite správne a nezávadné spracovanie.

4.Návod na obsluhu

⚠ **VAROVANIE!** Pred prvým použitím vozidla si prosím venujte čas zoznámeniu sa s jeho jazdnými vlastnosťami, aby ste predišli nehodám. Cvičte na bezpečnom, rovnom, suchom a uzatvorenom mieste bez prekážok. Jazda po verejných komunikáciách bez platného vodičského preukazu alebo pred dokončením riadnej registrácie vozidla je prísne zakázaná. Počas jazdy musíte mať po celý čas nasadenú ochrannú motocyklovú prilbu zodpovedajúcu európskej norme ECE.

4.1 Kontrola pred jazdou

Pred naštartovaním sa uistite, že hlavný alebo bočný stojan je úplne sklopený a na prístrojovej doske nesvietia žiadne kontrolky porúch. Vodič by mal bezpečne sedieť na sedadle, pevne držať obe rukoväte riadidiel, mať obe nohy prirodzene opreté o zem na udržanie rovnováhy vozidla, zostať uvoľnený a pozerať sa priamo pred seba.

4.2 Štartovanie a rozjazd

Zapnite napájanie vozidla a overte, či sa prístrojová doska normálne rozsvieti. Pred rozjazdom stlačte samostatne ľavú a pravú brzdovú páčku, aby ste skontrolovali, či predné a zadné mechanické brzdy a funkcia odpojenia napájania fungujú správne. Toto vozidlo je klasifikované ako moped a disponuje konštrukciou štartu od nuly (zero-start). Po overení, že je okolité prostredie bezpečné, jemne stlačte alebo otočte pravú páčku plynu (rukoväť) smerom nadol (dovnútra); akonáhle ucítite, že sa výkon motora plynule zapojil, vozidlo sa pohne vpred. Akonáhle sa vozidlo plynule rozbehne, položte obe nohy bezpečne späť na stupačky.

4.3 Jazda, brzdenie a parkovanie

Počas celej jazdy udržiavajte správnu polohu pri sedení s oboma nohami položenými rovno na stupačkách; jazda v stoji je prísne zakázaná. Pri zatáčaní včas spomaľte, mierne nakloňte svoje ťažisko a plynule otočte riadidlami. Ak potrebujete spomaliť alebo zastaviť, najprv úplne uvoľnite páčku plynu (palcovú alebo otočnú rukoväť) a potom súčasne a plynule stlačte prednú aj zadnú brzdovú páčku. Používanie iba jednej brzdy alebo prudké brzdenie je prísne zakázané, aby sa zabránilo zablokovaniu kolies, šmyku alebo prevráteniu. Akonáhle vozidlo úplne zastaví, pevne sa oprite nohami o zem, vyklopte hlavný alebo bočný stojan, nakoniec vypnite napájanie vozidla a vytiahnite kľúč.

5.Návod na inštaláciu

Pred montážou dôkladne skontrolujte všetky diely a súčasti vo vnútri balenia. Postupujte podľa nižšie uvedeného rýchleho sprievodcu inštaláciou, upevnite riadidlá a utiahnite skrutky. Test zapnutia nevykonávajte, kým sa neuistíte, že sú všetky súčasti bezpečne nainštalované a stabilné.

Vybalenie a montáž

1.Nainštalujte trubku riadidiel a utiahnite skrutky. (Pozri Obrázok 21 na strane 001.)

2.Pri montáži blatníka a predného svetla dodržujte správne poradie a utiahnite všetky skrutky. (Pozri Obrázok 22 na strane 001.)

3.Pri osadzovaní predného kolesa venujte pozornosť smeru kotúčovej brzdy. (Pozri Obrázok 23 na strane 001.)

4.Nainštalujte a upevnite rýchloupínaciu os v určenom poradí a nakoniec zaistite páčku. (Pozri Obrázok 24 na strane 001.)

5.Medzi kotúčovou brzdou a oboma stranami by mal byť priestor, nainštalujte spätné zrkadlá. (Pozri Obrázok 25 na strane 002.)

6.Nainštalujte predný úložný kôš. (Pozri Obrázok 26 na strane 002.)

7.① Zostavte sedlo; ② Vložte sedlo do sedlovej tyče; ③ Zaistite západku; ④ Nainštalujte zadný kufor (Pozri Obrázok 27 na strane 002.)

Skladanie a rozkladanie

1.Nastavte zvislú páčku do najnižšej polohy a uvoľnite západku skladania. (Pozri Obrázok 28 na strane 003.)

2.Zložte prednú časť (potiahnutím nahor prednú časť rozložíte) a zaistite západku skladania. Regulujte výšku sedla podľa rôznych potrieb. (Pozri Obrázok 29 na strane 003.)

6.Pokyny na údržbu používateľom

Pravidelná údržba je kľúčom k bezpečnej jazde a dlhej životnosti výrobku.

⚠ VAROVANIE

Ako každý mechanický komponent, aj tento výrobok podlieha namáhaniu a opotrebovaniu. Časti (napr. rám, brzdy, pneumatiky) môžu náhle zlyhať, ak sú unavené, poškodené alebo používané nad rámec ich životnosti, čo môže spôsobiť vážne zranenie. Musíte vykonávať pravidelné kontroly, ako je uvedené nižšie. Výrobca nezodpovedá za nehody spôsobené zanedbanou údržbou.

6.1 Denné/týždenné kontroly

Pneumatiky: Skontrolujte dostatočný tlak a známky nadmerného opotrebovania alebo poškodenia.
Brzdy: Otestujte účinnosť brzdenia. Skontrolujte opotrebovanie brzdových doštičiek.
Upevňovacie prvky: Rýchlo skontrolujte, či sú hlavné skrutky na riadidlách, predstavci a skladacom mechanizme pevne utiahnuté.
Napájanie: Skontrolujte na displeji dostatočnú úroveň nabitia batérie.

6.2 Mesačná komplexná kontrola

Rám a skladací mechanizmus: Skontrolujte rám, vidlicu, predstavec a skladací mechanizmus, či nevykazujú praskliny, škrabance alebo trvalé deformácie. Ak ich zistíte, okamžite prestaňte výrobok používať a kontaktujte zákaznícky servis.
Všetky skrutky a matice: Pomocou náradia dodaného s vozidlom postupne utiahnite všetky skrutky a matice na celom vozidle, najmä na skladacom mechanizme a súčastiach riadidiel. Poznámka: Samouzamykacie matice môžu časom stratiť svoju účinnosť a je potrebné ich periodicky doťahovať; v prípade potreby ich vymeňte.
Brzdový systém: Skontrolujte napnutie brzdového lanka a opotrebovanie doštičiek. Ak sú doštičky opotrebované po medznú značku, okamžite ich vymeňte.
Mazanie: Každých 6 mesiacov naneste malé množství bielej lítiovej vazelíny na kĺby skladacieho mechanizmu, aby sa zabezpečil hladký chod.

6.3 Návod na čistenie

Metóda: Utrite mäkkou, vlhkou handričkou. Na usadené nečistoty použite trochu zubnej pasty a mäkkú zubnú kefku, potom utrite dočista.
Zákazy: Je prísne zakázané používať vysokotlakové čističe alebo Elektrický moped ponárať do vody. Na čistenie je prísne zakázané používať alkohol, benzín, petrolej alebo korozívne/prchavé rozpúšťadlá.
Bezpečnosť: Pred čistením sa uistite, že je Elektrický moped vypnutá a kryt nabíjacieho portu je pevne zatvorený.

6.4 Pokyny na prepravu a skladovanie

Nesprávna preprava alebo skladovanie výrobku môže viesť k jeho poškodeniu, čo predstavuje riziko požiaru, úrazu elektrickým prúdom alebo zranenia osôb pri následnom použití; preto je potrebná správna manipulácia. Elektrický moped skladujte na rovnom, stabilnom, dobre vetranom a suchom mieste. Vyhnite sa dlhodobému vystaveniu priamemu slnečnému žiareniu alebo vlhkosti, pretože to urýchľuje starnutie vonkajšieho puzdra a elektronických komponentov. Pred prenášaním vždy vypnite napájanie a uistite sa, že je skladací mechanizmus úplne zaistený. Pri preprave držte pevne predstavec a nikdy kolobežku neťahajte ani nezdvíhajte za brzdové lanká alebo blatníky.

⚠ **VAROVANIE:** Neupravujte ani sa nepokúšajte opravovať systém Elektrický moped KuKirin alebo jej súvisiace komponenty, pokiaľ k tomu nie ste výslovne vyzvaní v tomto Návode na použitie a údržbu. Neoprávnená demontáž, úprava alebo použitie neoriginálnych dielov môže viesť k vážnym bezpečnostným rizikám, vrátane požiaru a úrazu elektrickým prúdom, a spôsobí stratu záruky na výrobok.

7.Zoznam parametrov

Značka modelu: C1 Max	
Rozmery v zloženom stave: 1455*230*640mm	Napätie: 48V
Rozmery v rozloženom stave: 1455*617*1150mm	Špičkový výkon: 0.8kW(800W)
Maximálna rýchlosť: ≤ 45km/h	Vstupné napätie: 100~240V/50~60Hz
Dojazd pri strednej rýchlosti: ≤ 70km	Napätie / kapacita: 48V/20.8Ah
Tlmič nárazov: Predné a zadné tlmiče nárazov	Doba nabíjania: nabíjačka 54.6V/2A ≈11 hodín.
Vodotesnosť: IP54	Maximálne zaťaženie: 140kg
Brzda: Predné a zadné kotúčové brzdy + brzdy s vypínaním motora	Čistá hmotnosť: približne 34.5kg
Obsah displeja: Rýchlosť, najazdené kilometre atď.	Pneumatika: 14-palcové bezdušové pneumatiky
Hladina emisného akustického tlaku vážená funkciou A (L_{pA}) < 70 dB(A)	

8.Riešenie problémov

Porucha	Kód	Riešenia
Brzda je neustále zapnutá		Skontrolujte koniec pripojenia brzdovej páčky a brzdovú páčku vymeňte.
Porucha Hallovho snímače motora	01	Skontrolujte svorky pripájacieho vodiča motora a motor vymeňte.
Porucha regulátora	02	Skúste to znovu po výmene regulátora.
Porucha príjmu regulátora	03	Skontrolujte svorky vedenia regulátora, vymeňte regulátor a skúste to znovu.
Porucha príjmu displeja	04	Ide o poruchu príjmu prístroja, vymeňte prístroj/regulátor a skúste to znovu.
Porucha akcelerátora	05	Vymeňte akcelerátor (plynovú páčku) a skúste to znovu.
Porucha motora	06	Vyměňte motor a skúste to znovu.
Nadmerná/nedostatočná brzdná sila		Brzdové lanko vyžaduje nastavenie. Pomocou kľúča jemne nastavte maticu brzdového ramena, uvoľnite alebo utiahnite brzdové lanko na správne napnutie.
Hluk/otrasy vozidla		Skrutky sú uvoľnené. Skontrolujte a utáhnite skrutky predstavca a skrutky na oboch stranách sklopného mechanizmu.
Nízky tlak v pneumatikách		Nahustite pneumatiky. Na nahustenie na odporúčaný tlak použite vzduchové čerpadlo pripojené k ventilu pneumatiky.

⚠ **POZNÁMKA:** V prípade akýchkoľvek ďalších problémov alebo porúch, ktoré nie je možné vyriešiť vyššie uvedenými metódami, okamžite prestaňte zariadenie používať a obráťte sa na náš servis zákazníckej podpory alebo autorizovaného predajcu.

9.Obmedzená Záruka a Vylúčenie Zodpovednosti

KuKirin garantuje poskytnutie obmedzeného záručného servisu pôvodným spotrebiteľom, ktorí nakúpili prostredníctvom autorizovaných oficiálnych kanálov.

9.1 Rozsah a doba záruky

Obsah záruky	Záručná doba
Riadiaca jednotka, displej, motor, lítiová batéria a nabíjačka, rám, predná časť, náboj zadného kolesa, brzdy, skladací mechanizmus, teleskopická tyč, predná vidlica, brzdový systém, páčka plynu, atď.	1 rok

9.2 Výluky zo záruky

Táto záruka sa nevzťahuje na poškodenia alebo chyby vzniknuté v dôsledku: zanedbania údržby produktu v súlade s návodom na obsluhu; nesprávnej alebo bezohľadnej jazdy (vrátane akrobatických kúskov, jazdy v teréne, preťažovania); neoprávnených úprav; vplyvov prostredia (poškodenia vodou / vniknutia vody, požiaru); hlbokého vybitia batérie (nenabitia po dobu dlhšiu ako 3 mesiace); komerčného využitia; bežného opotrebovania spotrebných dielov (vrátane pneumatík, brzdových kotúčov, brzdových platničiek, protišmykovej pásky atď.); alebo estetického poškodenia, ako sú škrabance a vyblednutie.

9.3 ⚠ Vylúčenie implicitných záruk

V maximálnom rozsahu povolenom platnými právnymi predpismi je táto obmedzená záruka jedinou a výhradnou zárukou. KuKirin výslovne vylučuje všetky ostatné záruky, či už výslovné alebo predpokladané (vrátane akýchkoľvek predpokladaných záruk predajnosti a vhodnosti na konkrétny účel). Ak miestne právne predpisy zakazujú vylúčenie predpokladaných záruk, trvanie takýchto záruk bude obmedzené na vyššie uvedenú dobu trvania výslovnej záruky.

9.4 ⚠ Obmedzenie zodpovednosti

KuKirin a jeho distribútori nezodpovedajú za žiadne nepriame, náhodné alebo následné škody (vrátane, okrem iného, straty majetku, ušlého zisku alebo ujmy na zdraví). Celková zodpovednosť KuKirin na základe tejto dohody nepresiahne skutočnú sumu zaplatenú za nákup produktu.

9.5 Ako získať záručný servis

Prosím, predložte platný doklad o kúpe (pokladničný doklad alebo potvrdenie objednávky) a kontaktujte oficiálny popredajný servis KuKirin alebo pôvodný nákupný kanál na získanie autorizácie na vrátenie alebo opravu. Videá z rozbaľovania Riadiaca jednotka, displej, motor, lítiová batéria a nabíjačka, rám, predná časť, náboj zadného kolesa, brzdy, skladací mechanizmus, teleskopická tyč, predná vidlica, brzdový systém, páčka plynu, atď. a videá popredajnej údržby príslušných dielov sú k dispozícii na oficiálnej webovej stránke pre referenciu používateľov.

1.VAŽNE SIGURNOSNE UPUTE

VAŽNO! Pažljivo pročitajte i sačuvajte ovaj priručnik za buduću upotrebu. Kao sastavni dio električnog motocikla, ovaj priručnik za vlasnika mora se predati zajedno s vozilom u slučaju preprodaje novom vlasniku. Ovaj priručnik za vlasnika sadrži najnovije informacije o proizvodnji dostupne u trenutku tiskanja. KuKirin zadržava pravo na izmjenu ovog priručnika u bilo kojem trenutku bez prethodne obavijesti i bez preuzimanja bilo kakvih obveza. Ilustracije u ovom priručniku mogu prikazivati dodatnu opremu, a određeni detalji u boji komponenti mogu se razlikovati od stvarno isporučenog vozila.

1.1 Certifikacija sukladnosti i pravno odricanje od odgovornosti

Originalni EU certifikat o sukladnosti (CoC) nalazi se u pakiranju vozila. Ovaj certifikat je službeni dokaz da je ovaj proizvod prošao EU homologaciju tipa, što potvrđuje da je vozilo u skladu s europskim cestovnim propisima za kategoriju L1e-B. Ovaj originalni dokument mora se predočiti prilikom registracije vozila i ugovaranja prometnog osiguranja. Budući da je dobivanje zamjenskog originala iznimno složeno, molimo vas da ga sigurno čuvate zajedno s računom o kupnji.

⚠ Preuzimanje rizika i pravno odricanje od odgovornosti

UPOZORENJE! Upravljanje električnim motociklom nosi inherentne rizike koji mogu dovesti do teških ozljedama ili smrti. Odabirom korištenja ovog proizvoda u potpunosti razumijete i dobrovoljno preuzimate sve povezane potencijalne rizike.

UPOZORENJE! Ovo vozilo je zakonski klasificirano kao električni moped kategorije L1e-B i mora se legalno koristiti na kolniku; vožnja po nogostupima ili biciklističkim stazama strogo je zabranjena. Prije vožnje po javnim cestama, morate se strogo pridržavati lokalnih propisa, izvršiti registraciju i licenciranje vozila, ugovoriti obvezno osiguranje i posjedovati važeću vozačku dozvolu. Sve pravne kazne ili odgovornost za nesreće nastale uslijed neispunjavanja zakonskih zahtjeva za uporabu cesta ili nepropisnog upravljanja snosi isključivo korisnik.

UPOZORENJE! Ovaj proizvod nije igračka. Ambalažni materijal i sitne dijelove držite izvan dohvata djece kako biste spriječili opasnost od gušenja ili gutanja.

Odricanje od odgovornosti: Proizvođač i distributeri ne snose odgovornost za bilo kakvu materijalnu štetu ili tjelesne ozljede nastale uslijed nepravilnog rukovanja, preinaka ili nepridržavanja uputa iz ovog priručnika.

1.2 ⚠ SIGURNOSNA UPOZORENJA

– Osobama mlađim od 18 godina strogo je zabranjeno upravljanje ovim vozilom na javnim cestama. Kako biste izbjegli slučajne ozljede, strogo se suzdržite od posuđivanja vozila bilo kome tko njime ne zna vješto upravljati ili nije upoznat s njegovim performansama.

– Ovo vozilo namijenjeno je samo za jednog vozača. Ne preopterećujte vozilo; standardna maksimalna nosivost je 140 kg (308.6 lbs). Tijekom vožnje strogo se suzdržite od prevoženja putnika ili kućnih ljubimaca i ne stavljajte na upravljač ili oslonac za noge nikakve predmete koji bi mogli utjecati na stabilnost vozila.

– Vozači moraju uvijek nositi sigurnosno certificiranu kacigu. Nepravilno korištenje kacige može u slučaju nesreće dovesti do teških ozljeda ili smrti. Osim kacige, za sveobuhvatnu zaštitu snažno se preporučuje nošenje kožnih rukavica otpornih na habanje, protukliznih čizama koje štite gležnjeve, gornjih dijelova s dugim rukavima i dugih hlača.

– Vožnja noću ili u uvjetima slabe osvijetljenosti značajno povećava rizik od sudara. Prednje svjetlo mora biti uključeno, a preporučuje se nošenje reflektirajuće odjeće radi povećanja vidljivosti na cesti. Ako prednje svjetlo ne radi ispravno, siđite i gurajte vozilo. Prije svake vožnje uvijek pregledajte prednje svjetlo, kotače, kočnice i reflektore kako biste osigurali njihov ispravan rad te nemojte voziti dok ne potvrdite da nema nikakvih kvarova.

– Tijekom vožnje držite obje ruke čvrsto na upravljaču i oba stopala ravno na osloncu za noge. Vožnja jednom rukom, agresivno upravljanje ili izvođenje akrobacija strogo je zabranjeno. Nikada nemojte voziti pod utjecajem alkohola ili droga, prekoračivati ograničenja brzine niti voziti usporedno s drugim vozilima. Upućivanje ili odgovaranje na telefonske pozive te nošenje slušalica za slušanje glazbe tijekom vožnje zabranjeni su.

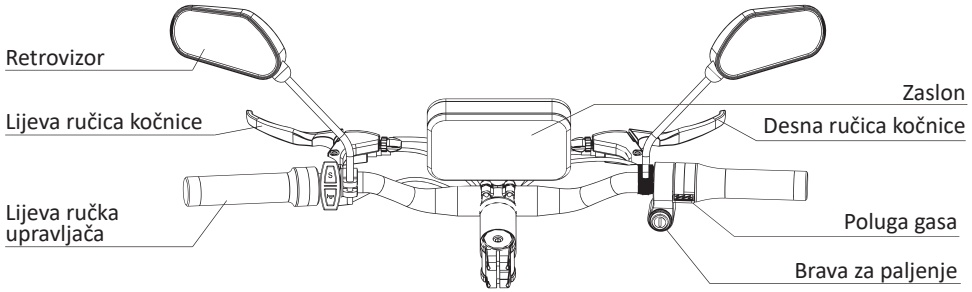
– Pri vožnji po kiši, snijegu ili na mokrim i skliskim površinama, put kočenja se produžuje, a rizik od proklizavanja je veći; uvijek smanjite brzinu i vozite polako. Izbjegavajte vožnju tijekom nepovoljnih vremenskih uvjeta kao što su olujne kiše. U normalnim uvjetima vožnje, blago i istovremeno primjenjujte prednju i stražnju kočnicu, izbjegavajući nepotrebno naglo kočenje ili neprekidno kočenje kako porast temperature ne bi smanjio učinkovitost kočenja. Motor i diskovi kočnica tijekom rada postižu iznimno visoke temperature i ostaju vrući neko vrijeme nakon zaustavljanja. Strogo se suzdržite od njihova dodirivanja dok se potpuno ne ohlade kako biste izbjegli opekotine te držite komponente visoke temperature podalje od bilo kakvih zapaljivih materijala.

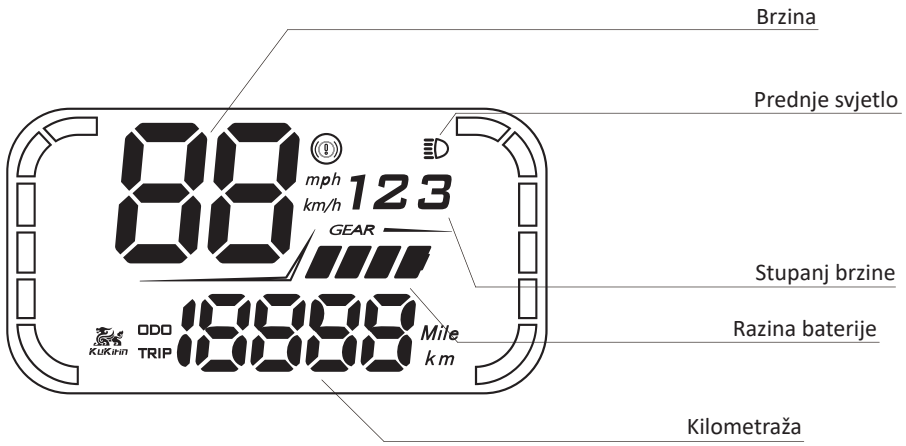
– Ne parkirajte vozilo u predvorjima zgrada, na stubištima, evakuacijskim putovima ili izlazima za nuždu te se strogo suzdržite od blokiranja vatrogasnih prilaza. Pobrinite se da se u blizini mjesta parkiranja ne nalaze zapaljivi materijali niti izvori zapaljenja. Parkiranje ili punjenje unutar stambenih zgrada strogo je zabranjeno; tijekom punjenja držite vozilo podalje od zapaljivih materijala. Rabljene baterije ne smiju se samovoljno rastavljati i moraju se reciklirati u specijaliziranim objektima.

– Strogo se suzdržite od neovlaštenih preinaka, promjene položaja originalnih komponenti ili neovlaštenih zahvata u kapacitet i napon baterije radi povećanja brzine. Prilikom ugradnje dodatne opreme posavjetujte se s pružateljem usluga KuKirin i koristite originalne dijelove; uporaba neovlaštene dodatne opreme trećih strana strogo je zabranjena.

hr

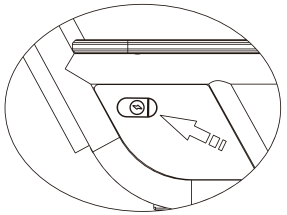
2.Kontrolna ploča i grupa prekidača

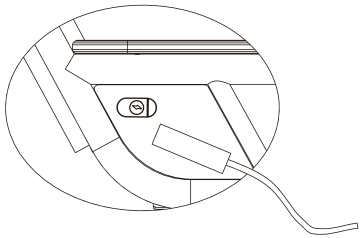




Ikona	Naziv	Rad i značenje
S	Promjena brzina	Kliknite jednom za prebacivanje načina brzine.
P	Način parkiranja	Vozilo ulazi u način parkiranja nakon pokretanja i može se deaktivirati pritiskom na polugu kočnice.
	Gumb sirene	Sirena se oglašava kada se pritisne.
	Indikátor kočnice	Ikona svijetli kako bi označila da je status kočenja aktiviran (kočnica je aktivirana).

3.Punjenje i održavanje baterije





3.1 Informacije o bateriji i glavna upozorenja

Referentni model: 18650 48V 20.8Ah
Nemojte koristiti nepunjive baterije. Zamjenu treba obaviti stručna osoba. Istrošene baterije moraju se sigurno odložiti. Potreban je izniman oprez pri rukovanju baterijama koje cure. Ovaj Električni moped smije koristiti samo originalnu bateriju i mora se puniti isključivo putem originalnog kukirin punjača baterija isporučenog s Električni moped. Korištenje uređaja trećih strana nosi rizik od eksplozije ili požara.

3.2 Način zamjene baterije

Prije rada odspojite napajanje uređaja i provjerite je li uređaj isključen. Slijedite upute za rastavljanje uređaja kako biste izbjegli nasilno otvaranje i oštećenje unutarnje strukture. Prilikom zamjene baterije obratite pozornost na polaritet baterije; strogo je zabranjena obrnuta instalacija. Za zamjenu se smiju koristiti samo odobrene punjive baterije istih specifikacija i modela.

3.3 Upute za punjenje

Prije punjenja isključite Električni moped i provjerite je li priključak za punjenje suh i čist. Tijekom punjenja indikator svijetli crveno, a nakon potpunog punjenja prelazi u zeleno.
⚠ **UPOZORENJE:** Strogo je zabranjeno korištenje nepunjivih baterija. Kako biste izbjegli sigurnosne rizike poput pregrijavanja, eksplozije i curenja, koristite samo punjivu bateriju specificiranu za ovaj uređaj.
⚠ **UPOZORENJE:** Nemojte puniti uređaj bez nadzora, dok spavate, u vlažnom okruženju ili u blizini zapaljivih materijala (kao što su drveni podovi, zavjese). Nikada nemojte rastavljati bateriju niti umetati metalne predmete u priključke. Ako se baterija zagrije, nabubri, emitira neobičan miris ili curi, odmah je prestanite koristiti, držite se podalje od baterije i kontaktirajte službu za korisnike.

3.4 Kako postupati s baterijom koja curi

Ako se otkrije curenje baterije, odmah prestanite koristiti uređaj i držite ga podalje od izvora vatre i topline. Nosite zaštitne rukavice kako biste izbjegli izravan kontakt iscurjele tekućine s kožom i očima. Ako iscurjela tekućina dođe u dodir s kožom ili sluznicom, odmah isperite s puno čiste vode i po potrebi potražite liječničku pomoć. Bateriju koja curi treba čuvati odvojeno u zatvorenoj posudi i odložiti u skladu s propisima o opasnom otpadu.

3.5 Detaljne upute za sigurno odlaganje istrošenih baterija

Nikada nemojte odlagati istrošene baterije s kućnim otpadom, spaljivati ih ili miješati s ostalim smećem. Potrebno ih je odnijeti na određeno mjesto za recikliranje baterija ili u odgovarajući kontejner. Pridržavajte se lokalnih propisa o zaštiti okoliša i zahtjeva za odlaganje elektroničkog otpada te osigurajte ispravno i neštetno postupanje.

4.Upute za uporabu

⚠ **UPOZORENJE!** Prije prve uporabe vozila odvojite vrijeme kako biste se upoznali s njegovim značajkama vožnje i izbjegli nesreće. Vježbajte na sigurnom, ravnom, suhom i zatvorenom prostoru bez prepreka. Vožnja po javnim cestama bez važeće vozačke dozvole ili prije završetka zakonske registracije vozila strogo je zabranjena. Tijekom vožnje u svakom trenutku morate nositi zaštitnu kacigu za motocikle koja je u skladu s europskom ECE normom.

4.1 Pregled prije vožnje

Prije pokretanja provjerite je li središnji ili bočni oslonac potpuno uvučen te da na instrumentnoj ploči nema indikatora kvara. Vozač bi trebao sigurno sjediti na sjedalu, čvrsto držati obje ručke upravljača, držati oba stopala prirodno oslonjena na tlo radi održavanja ravnoteže vozila, ostati opušten i gledati ravno naprijed.

4.2 Pokretanje i kretanje

Uključite napajanje vozila i potvrdite da se instrumentna ploča normalno osvijetlila. Prije kretanja zasebno pritisnite lijevu i desnu polugu kočnice kako biste provjerili rade li prednje i stražnje mehaničke kočnice te funkcija prekida napajanja ispravno. Ovo vozilo je klasificirano kao moped i ima dizajn pokretanja od nule (zero-start). Nakon što potvrdite da je okruženje sigurno, lagano pritisnite ili okrenite desnu ručicu gasa prema dolje (prema unutra); čim osjetite da se snaga motora glatko aktivira, vozilo će krenuti prema naprijed. Kada se vozilo počne glatko kretati, sigurno vratite oba stopala na oslonce za noge.

4.3 Vožnja, kočenje i parkiranje

Tijekom cijele vožnje održavajte pravilan sjedeći položaj s obama stopalima ravno položenim na oslonce za noge; vožnja u stojećem položaju strogo je zabranjena. Prilikom skretanja usporite na vrijeme, lagano nagnite težište tijela i glatko okrenite upravljač. Kada trebate usporiti ili se zaustaviti, najprije potpuno pustite ručicu gasa (polugu za palac ili okretnu ručku), a zatim istovremeno i glatko pritisnite i prednju i stražnju polugu kočnice. Strogo je zabranjeno korištenje samo jedne kočnice ili naglo kočenje kako bi se spriječilo blokiranje kotača, proklizavanje ili prevrtanje. Kada se vozilo potpuno zaustavi, čvrsto se oslonite stopalima na tlo, spustite središnji ili bočni oslonac, te na kraju isključite napajanje vozila i izvucite ključ.

5.Upute za instalaciju

hr

Molimo pažljivo provjerite sve dijelove i komponente unutar pakiranja prije sastavljanja. Slijedite vodič za brzu instalaciju naveden u nastavku kako biste fiksirali upravljač i zategnuli vijke. Nemojte provoditi test uključivanja sve dok ne osigurate da su sve komponente sigurno postavljene i stabilne.

Unboxing i sastavljanje

1.Ugradite cijev upravljača i zategnite vijke. (Pogledajte Sliku 21 na stranici 001.)

2.Prilikom ugradnje blatobrana i prednjeg svjetla, obratite pozornost na redoslijed i zategnite sve vijke. (Pogledajte Sliku 22 na stranici 001.)

3.Prilikom umetanja prednjeg kotača, obratite pozornost na smjer disk kočnice. (Pogledajte Sliku 23 na stranici 001.)

4.Ugradite i fiksirajte osovinu za brzo otpuštanje po redu, a na kraju zaključajte polugu. (Pogledajte Sliku 24 na stranici 001.)

5.Između disk kočnice i obiju strana treba postojati prostor, ugradite retrovizore. (Pogledajte Sliku 25 na stranici 002.)

6.Ugradite prednju košaru za pohranu. (Pogledajte Sliku 26 na stranici 002.)

7.① Sastavite sjedalo; ② Umetnite sjedalo u potpornu šipku; ③ Zaključajte zasun; ④ Ugradite stražnji prtljažnik (Pogledajte Sliku 27 na stranici 002.)

Sklapanje i rasklapanje

1.Podesite okomitu polugu na najniži položaj i otpustite zasun za sklapanje. (Pogledajte Sliku 28 na stranici 003.)

2.Sklopite prednji dio (povucite prema gore za rasklapanje prednjeg dijela) i zaključajte zasun za sklapanje.

Regulirajte visinu sjedala kako biste je prilagodili različitim potrebama. (Pogledajte Sliku 29 na stranici 003.)

6.Upute za održavanje za korisnika

Redovito održavanje ključ je sigurne vožnje i dugovječnosti proizvoda.

⚠ UPOZORENJE

Kao i svaka mehanička komponenta, ovaj je proizvod podložan naprezanju i trošenju. Dijelovi (npr. okvir, kočnice, gume) mogu iznenada otkazati ako su zamoreni, oštećeni ili se koriste izvan svog vijeka trajanja, uzrokujući ozbiljne ozljede. Morate provoditi redovite provjere kako je navedeno u nastavku. Proizvođač nije odgovoran za nesreće uzrokovane zanemarenim održavanjem.

6.1 Dnevne/tjedne provjere

Gume: Provjerite ima li dovoljno pritiska i znakova prekomjernog trošenja ili oštećenja.
Kočnice: Testirajte učinkovitost kočenja. Provjerite istrošenost kočionih pločica.
Pričvršćivači: Brzo provjerite jesu li glavni vijci na upravljaču, stupu volana i mehanizmu za sklapanje čvrsto zategnuti.
Napajanje: Provjerite na zaslonu ima li dovoljno razine baterije.

6.2 Mjesečni sveobuhvatni pregled

Okvir i mehanizam za sklapanje: Pregledajte okvir, vilicu, stup volana i mehanizam za sklapanje na pukotine, ogrebotine ili trajne deformacije. Ako ih uočite, odmah prekinite s upotrebom i kontaktirajte službu za korisnike.
Svi vijci i matice: Koristite alat isporučen s vozilom kako biste jedan po jedan zategnuli sve vijke i matice na cijelom vozilu, posebno na mehanizmu za sklapanje i dijelovima upravljača. Napomena: Samozatezne matice mogu s vremenom izgubiti učinkovitost i potrebno ih je povremeno ponovno zategnuti; zamijenite ih ako je potrebno.
Kočioni sustav: Provjerite napetost sajle kočnice i istrošenost pločica. Odmah zamijenite pločice ako su istrošene do granične oznake.
Podmazivanje: Svakih 6 mjeseci nanesite malu količinu bijele litijeve masti na zglobove mehanizma za sklapanje kako biste osigurali nesmetan rad.

hr

6.3 Vodič za čišćenje

Method: Wipe with a soft, damp cloth. For stubborn stains, use a little toothpaste and a soft toothbrush, then wipe clean.
Zabrane: Strogo je zabranjeno koristiti visokotlačne perače ili uranjati Električni moped u vodu. Strogo je zabranjeno koristiti alkohol, benzin, kerozin ili korozivna/hlapljiva otapala za čišćenje.
Sigurnost: Prije čišćenja provjerite je li Električni moped isključen i je li poklopac priključka za punjenje čvrsto zatvoren.

6.4 Upute za pomicanje i skladištenje

Nepravilno pomicanje ili skladištenje proizvoda može dovesti do oštećenja, stvarajući opasnost od požara, strujnog udara ili osobnih ozljeda tijekom naknadne uporabe; stoga je potrebno pravilno rukovanje. Čuvajte Električni moped na ravnom, stabilnom, dobro prozračenom i suhom mjestu. Izbjegavajte dugotrajno izlaganje izravnoj sunčevoj svjetlosti ili vlazi, jer će to ubrzati starenje vanjskog kućišta i elektroničkih komponenti. Uvijek isključite napajanje i provjerite je li mehanizam za sklapanje potpuno zaključan prije nošenja. Prilikom pomicanja čvrsto držite stup volana i nikada ga nemojte vući ili podizati za sajle kočnice ili blatobrane.

⚠ **UPOZORENJE:** Nemojte modificirati niti pokušavati popraviti sustav KuKirin Električni moped ili njegove povezane komponente osim ako nije izričito drugačije navedeno u ovom Priručniku za uporabu i održavanje. Neovlašteno rastavljanje, modifikacija ili uporaba neoriginalnih dijelova može dovesti do ozbiljnih sigurnosnih opasnosti, uključujući požar i strujni udar, te će poništiti jamstvo za proizvod.

7.Popis parametara

Marka modela: C1 Max	
Dimenzije sklopljene konstrukcije: 1455*230*640mm	Napon: 48V
Dimenzije rasklopljenog stanja: 1455*617*1150mm	Vršna snaga: 0.8kW(800W)
Maksimalna brzina: ≤ 45km/h	Ulazni napon: 100~240V/50~60Hz
Kilometraža pri srednjoj brzini: ≤ 70km	Napon / kapacitet: 48V/20.8Ah
Amortizer: Prednji i stražnji amortizeri	Trajanje punjenja: punjač 54.6V/2A ≈11 sati.
Vodootpornost: IP54	Maksimalno opterećenje: 140kg
Kočnica: Prednja i stražnja disk kočnica + kočnica s isključivanjem motora	Neto težina: oko 34.5kg
Sadržaj prikaza: Brzina, kilometraža itd.	Guma: 14-inčne gume bez zračnica
A-ponderirana razina emisije zvučnog tlaka (L_{pA}) < 70 dB(A)	

8.Rješavanje problema

Kvar	Kod	Rješenja
Kočnica je uvijek uključena		Provjerite priključni kraj poluge kočnice i zamijenite polugu kočnice.
Kvar Hall senzora motora	01	Provjerite stezaljke priključne žice motora i zamijenite motor.
Kvar kontrolera	02	Pokušajte ponovno nakon zamjene kontrolera.
Kvar primanja kontrolera	03	Provjerite stezaljke linije kontrolera, zamijenite kontroler i pokušajte ponovno.
Kvar primanja zaslona	04	Pripada kvaru primanja instrumenta, zamijenite instrument/kontroler i pokušajte ponovno.
Kvar ručice gasa	05	Zamijenite ručicu gasa i pokušajte ponovno.
Kvar motora	06	Zamijenite motor i pokušajte ponovno.
Prekomjerna/nedovoljna sila kočenja		Sajlu kočnice potrebno je podesiti. Upotrijebite ključ za fino podešavanje matice poluge kočnice, otpuštanjem ili zatezanjem sajle kočnice do odgovarajuće zategnutosti.
Buka/tresenje vozila		Vijci su labavi. Pregledajte i zategnite vijke stupa upravljača i vijke s obje strane mehanizma za sklapanje.
Nizak tlak u gumama		Napuhajte gume. Upotrijebite zračnu pumpu spojenu na ventil gume kako biste je napuhali na preporučeni tlak.

⚠ **NAPOMENA:** U slučaju bilo kojih drugih problema ili kvarova koji se ne mogu riješiti gore navedenim metodama, odmah prekinite upotrebu i obratite se našoj službi za korisničku podršku ili ovlaštenom prodavaču.

9.Ograničeno jamstvo i Odricanje od odgovornosti

KuKirin jamči pružanje usluge ograničenog jamstva izvornim potrošačima koji su kupili putem ovlaštenih službenih kanala.

9.1 Opseg i razdoblje jamstva

Sadržaj jamstva	Jamstveni rok
Upravljačka jedinica, zaslon, motor, litijska baterija i punjač, okvir, prednji dio, glavčina stražnjeg kotača, kočnice, mehanizam za sklapanje, teleskopska cijev, prednja vilica, kočioni sustav, ručica gasa itd.	1 godina

9.2 Isključenja iz jamstva

Ovo jamstvo ne pokriva oštećenja ili kvarove nastale uslijed: neodržavanja proizvoda u skladu s priručnikom; nepravilne ili grube vožnje (uključujući akrobacije, terensku vožnju, preopterećenje); neovlaštenih preinaka; čimbenika okoliša (oštećenja vodom / prodiranja vode, požara); prekomjernog pražnjenja baterije (nepunjenja dulje od 3 mjeseca); komercijalnog korištenja; normalnog trošenja i habanja potrošnih dijelova (uključujući gume, kočione diskove, kočione pločice, protukliznu traku itd.); ili estetskih oštećenja poput ogrebotina i blijeđenja.

9.3 ⚠ Odricanje od prešutnih jamstava

U najvećoj mjeri dopuštenoj mjerodavnim pravom, ovo ograničeno jamstvo je jedino i isključivo jamstvo. KuKirin se izričito odriče svih ostalih jamstava, bilo izričitih ili prešutnih (uključujući sva prešutna jamstva o utrživosti i prikladnosti za određenu svrhu). Ako lokalni zakon zabranjuje odricanje od prešutnih jamstava, trajanje takvih jamstava bit će ograničeno na gore navedeni rok izričitog jamstva.

9.4 ⚠ Ograničenje odgovornosti

KuKirin i njegovi distributeri ne snose odgovornost za bilo kakve neizravne, slučajne ili posljedične štete (uključujući, ali ne ograničavajući se na gubitak imovine, gubitak dobiti ili tjelesne ozljede). Ukupna odgovornost tvrtke KuKirin prema ovom ugovoru neće premašiti stvarni iznos plaćen za kupnju proizvoda.

9.5 Kako ostvariti jamstveni servis

Molimo predočite valjani dokaz o kupnji (račun ili potvrdu narudžbe) i kontaktirajte službeni poprodajni servis tvrtke KuKirin ili izvorni kanal kupnje kako biste dobili odobrenje za povrat ili popravak. Videozapisi raspakiravanja Upravljačka jedinica, zaslon, motor, litijska baterija i punjač, okvir, prednji dio, glavčina stražnjeg kotača, kočnice, mehanizam za sklapanje, teleskopska cijev, prednja vilica, kočioni sustav, ručica gasa itd. i videozapisi o poprodajnom održavanju odgovarajućih dijelova dostupni su na službenoj web stranici kao referenca za korisnike.

1.ВАЖНИ ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

ВАЖНО! Моля, прочетете внимателно и запазете това ръководство за бъдещи справки. Като неразделна част от електрическия мотоциклет, това ръководство за собственика трябва да бъде предадено заедно с превозното средство при препродажба на нов собственик. Това ръководство за собственика съдържа най-актуалната производствена информация, налична към момента на отпечатване. KuKirin си запазва правото да променя това ръководство по всяко време без предизвестие и без да поема каквито и да било задължения. Илюстрациите в това ръководство могат да изобразяват допълнителни аксесоари, а някои детайли в цвета на компонентите могат да се различават от действително доставеното превозно средство.

1.1 Сертификация за съответствие и отказ от правна отговорност

Оригиналният ЕС Сертификат за съответствие (CoC) е включен в опаковката на превозното средство. Този сертификат е официалното доказателство, че продуктът е преминал ЕС одобрение на типа, потвърждавайки, че превозното средство съответства на европейските разпоредби за движение по пътищата за категория L1e-B. Този оригинален документ трябва да бъде представен при извършване на местната регистрация на превозното средство и сключване на пътна застраховка. Тъй като получаването на дубликат на оригинала е изключително сложно, моля, съхранявайте го на сигурно място заедно с вашата фактура за покупка.

⚠ Поемане на риск и отказ от правна отговорност

ВНИМАНИЕ! Управлението на електрически мотоциклет е свързано с присъщи рискове, които могат да доведат до тежки наранявания или смърт. С избора си да използвате този продукт, вие напълно разбирате и доброволно поемате всички свързани потенциални рискове.

ВНИМАНИЕ! Това превозно средство е законно класифицирано като електрически мопед от категория L1e-B и трябва да се управлява законно по пътното платно; управлението по тротоари или велосипедни алеи е строго забранено. Преди да управлявате по обществените пътища, трябва стриктно да спазвате местните разпоредби, да извършите регистрация и лицензиране на превозното средство, да сключите задължителна застраховка и да притежавате валидна шофьорска книжка. Всички правни наказания или отговорности при произшествия, произтичащи от неспазване на законовите изисквания за ползване на пътищата или от несъответстваща на изискванията експлоатация, се поемат изцяло от потребителя.

ВНИМАНИЕ! Този продукт не е играчка. Дръжте опаковъчните материали и малките части извън обсега на деца, за да предотвратите опасност от задушаване или поглъщане.

Отказ от отговорност: Производителят и дистрибуторите не носят отговорност за каквито и да било имуществени щети или телесни повреди, произтичащи от неправилна експлоатация, модификация или неспазване на инструкциите в това ръководство.

1.2 ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

– На лица под 18-годишна възраст е строго забранено да управляват това превозно средство по обществените пътища. За да избегнете случайни наранявания, строго се въздържайте от заемане на превозното средство на всеки, който не може да го управлява умело или не е запознат с неговите възможности.

– Това превозно средство е предназначено само за един водач. Не претоварвайте превозното средство; стандартната максимална товароносимост е 140 kg (308.6 lbs). Строго се въздържайте от превозване на пътници или домашни любимци по време на управление и не поставяйте никакви предмети върху кормилото или платформата за крака, които биха могли да влияят на стабилността на превозното средство.

– Водачите трябва винаги да носят сертифицирана за безопасност каска. Неправилното използване на каската може да доведе до тежки наранявания или смърт в случай на инцидент. Освен каска, за цялостна защита силно се препоръчва носенето на устойчиви на износване кожени ръкавици, противоплъзгащи ботуши със защита за глезените, горни дрехи с дълъг ръкав и дълги панталони.

– Управлението нощем или в условия на ниска осветеност значително увеличава риска от сблъсък. Фаровете трябва да бъдат включени, а носенето на светлоотразително облекло се препоръчва за увеличаване на видимостта на пътя. Ако фарът работи неизправно, слезте и бутайте превозното средство. Преди всяко управление винаги проверявайте фара, колелата, спирачките и светлоотразителите, за да гарантирате правилната им работа, и не управлявайте, докато не потвърдите, че няма неизправности.

– По време на управление дръжте двете си ръце здраво върху кормилото и двата си крака равно върху платформата за крака. Управлението с една ръка, агресивното управление или извършването на каскади са строго забранени. Никога не управлявайте под въздействието на алкохол или наркотици, не превишавайте ограниченията на скоростта и не управлявайте успоредно с други превозни средства. Провеждането или отговарянето на телефонни обаждания, както и носенето на слушалки за слушане на музика по време на управление, са забранени.

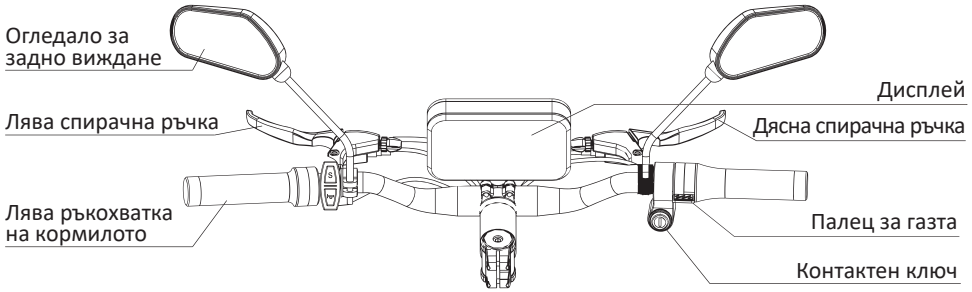
– При управление по дъжд, сняг или върху мокри и хлъзгави повърхности спирачният път се увеличава, а рискът от подхлъзване е по-висок; винаги намалявайте скоростта и управлявайте бавно. Избягвайте управлението по време на сурови метеорологични условия като проливни дъждове. При нормални условия на управление прилагайте плавно и едновременно предната и задната спирачка, като избягвате ненужното аварийно спиране или продължително спиране, за да предотвратите повишаването на температурата, което би влошило спирачната ефективност. Двигателят и спирачните дискове достигат изключително високи температури по време на работа и остават горещи за известен период след спиране. Строго се въздържайте от докосването им, докато не се охладят напълно, за да избегнете изгаряния, и дръжте компонентите с висока температура далеч от каквито и да било запалими материали.

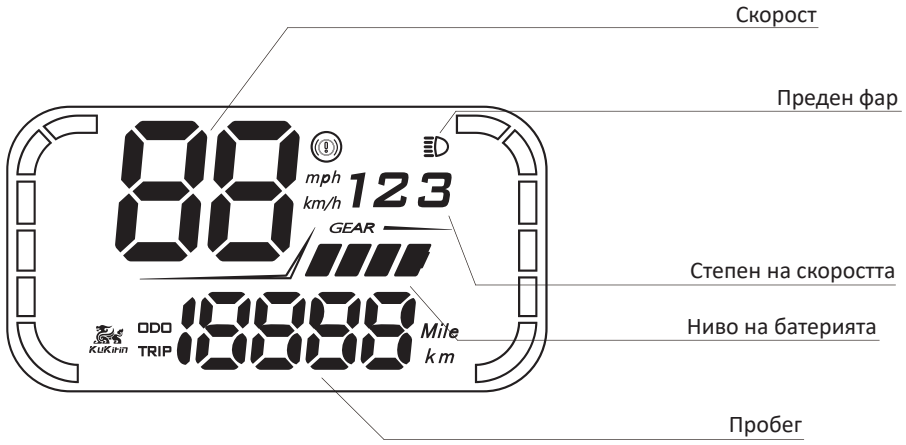
– Не паркирайте превозното средство във фоайета на сгради, стълбищни клетки, евакуационни маршрути или аварийни изходи и строго се въздържайте от блокиране на противопожарните пътища. Уверете се, че в близост до мястото на паркиране няма запалими материали или източници на запалване. Паркирането или зареждането вътре в жилищни сгради е строго забранено; дръжте далеч от запалими материали по време на зареждане. Използваните батерии не трябва да се разглобяват произволно и трябва да се рециклират от специализирани съоръжения.

– Строго се въздържайте от неоторизирани модификации, промяна на местоположението на оригиналните компоненти или манипулиране на капацитета и напрежението на батерията с цел увеличаване на скоростта. При монтаж на аксесоари се консултирайте с доставчик на услуги на KuKirin и използвайте оригинални части; използването на неоторизирани аксесоари от трети страни е строго забранено.

bg

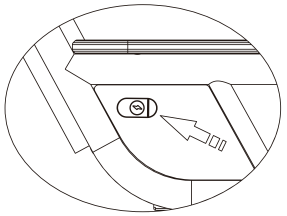
2.Табло и група ключове

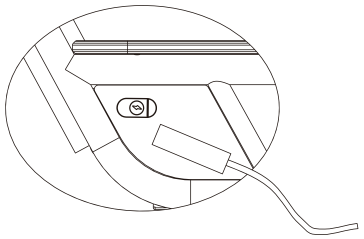




Икона	Име	Работа и значение
S	Смяна на предавките	Щракнете веднъж, за да превключите режимите на скорост.
P	Режим за паркиране	Превозното средство влиза в режим за паркиране при стартиране и може да бъде деактивирано чрез натискане на лоста на спирачката.
	Бутон за клаксон	Клаксонът звучи при натискане.
	Индикатор за спирачка	Иконата светва, за да покаже, че статусът на спиране е активиран (спирачката е задействана).

3.Зареждане и поддръжка на батерията





3.1 Информация за батерията и основни предупреждения

Референтен модел: 18650 48V 20.8Ah
Не използвайте непрезареждаеми батерии. Смяната трябва да се извършва от специалист. Използваните батерии трябва да се изхвърлят безопасно. Трябва да се внимава изключително много при боравене с течащи батерии. Тази Електрически мопед трябва да използва само оригинална батерия и трябва да се зарежда единствено с оригиналното зарядно устройство за батерии kukirin, предоставено с Електрически мопед. Използването на устройства от трети страни крие риск от експлозия или пожар.

3.2 Метод за смяна на батерията

Преди работа изключете захранването на устройството и се уверете, че устройството е изключено. Следвайте инструкциите за разглобяване на устройството, за да избегнете насилствено отваряне и повреда на вътрешната структура. Когато сменяте батерията, обърнете внимание на нейния поляритет; обратният монтаж е строго забранен. За подмяна могат да се използват само одобрени презареждаеми батерии със същата спецификация и модел.

3.3 Инструкции за зареждане

Преди зареждане изключете Електрически мопед и се уверете, че портът за зареждане е сух и чист. По време на зареждане индикаторът свети в червено, а след пълно зареждане става зелен.
⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Използването на непрезареждаеми батерии е строго забранено. За да избегнете рискове за безопасността, като прегряване, експлозия и протичане, моля, използвайте само определената за това устройство презареждаема батерия.
⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не зареждайте устройството без надзор, докато спите, във влажна среда или в близост до запалими материали (като дървени подове, завеси). Никога не разглобявайте батерията и не поставяйте метални предмети в интерфейсите. Ако батерията се нагорещи, подуе, издава странна миризма или протече, незабавно прекратете употребата, отдалечете се от батерията и се свържете с отдела за обслужване на клиенти.

3.4 Как да действате при течаща батерия

Ако откриете теч от батерията, незабавно спрете да използвате устройството и го дръжте далеч от източници на огън и топлина. Носете защитни ръкавици, за да избегнете директен контакт на изтеклата течност с кожата и очите. Ако изтеклата течност влезе в контакт с кожата или лигавиците, незабавно изплакнете обилно с чиста вода и при необходимост потърсете медицинска помощ. Течащата батерия трябва да се съхранява отделно в запечатан контейнер и да се изхвърля в съответствие с разпоредбите за опасни отпадъци.

3.5 Подробни инструкции за безопасно изхвърляне на използвани батерии

Никога не изхвърляйте използваните батерии с битовите отпадъци, не ги изгаряйте и не ги смесвайте с други боклуци. Те трябва да бъдат занесени в определен пункт за рециклиране или контейнер за използвани батерии. Моля, спазвайте местните екологични разпоредби и изисквания за изхвърляне на електронни отпадъци, като осигурите правилно и безвредно третиране.

4.Инструкция за експлоатация

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Преди да използвате превозното средство за първи път, моля, отделете време да се запознаете с неговите характеристики на управление, за да избегнете инциденти. Практикувайте на безопасно, равно, сухо и затворено място без препятствия. Карането по обществените пътища без валидна шофьорска книжка или преди приключване на законната регистрация на превозното средство е строго забранено. По време на каране трябва винаги да се носи защитна мотоциклетна каска, съответстваща на европейските стандарти ECE.

4.1 Проверка преди каране

Преди стартиране се уверете, че централната или страничната степенка е напълно прибрана и на таблото няма индикатори за повреда. Водачът трябва да седне стабилно на седалката, да държи здраво двете ръкохватки на кормилото, да държи двата си крака естествено стъпили на земята, за да поддържа баланса на превозното средство, да остане отпуснат и да гледа право напред.

4.2 Стартиране и потегляне

Включете захранването на превозното средство и потвърдете, че таблото свети нормално. Преди потегляне стиснете поотделно лявото и дясното лостче на спирачките, за да се уверите, че предната и задната механична спирачка, както и функцията за изключване на захранването работят правилно. Това превозно средство е класифицирано като мопед и разполага с конструкция за стартиране от място (zero-start). След като се уверите, че заобикалящата среда е безопасна, внимателно натиснете или завъртете десния лост за газта (ръкохватката) надолу (навътре); след като усетите, че мощността на двигателя се включва плавно, превозното средство ще тръгне напред. След като превозното средство потегли плавно, поставете отново и двата си крака стабилно върху степенките.

4.3 Каране, спиране и паркиране

Поддържайте правилна стойка на седене през цялото време на пътуването, с двата крака стъпили плътно върху степенките; карането в изправено положение е строго забранено. При завиване намалете скоростта предварително, наклонете леко центъра на тежестта си и завъртете кормилото плавно. Когато трябва да намалите или да спрете, задължително първо пуснете напълно лоста за газта (палеца или въртящата се ръкохватка), след което плавно и едновременно натиснете предното и задното лостче на спирачките. Използването само на една спирачка или рязкото спиране е строго забранено, за да се предотврати блокиране на колелата, подхлъзване или преобръщане. След като превозното средство спре напълно, стъпете здраво с крака на земята за подкрепа, спуснете централната или страничната степенка, и накрая изключете захранването на превозното средство и извадете ключа.

bg

5.Инструкции за инсталиране

Моля, проверете внимателно всички части и компоненти в опаковката преди сглобяване. Моля, следвайте ръководството за бърз монтаж, предоставено по-долу, за да фиксирате кормилото и да затегнете винтовете. Не извършвайте тест за включване на захранването, докато не се уверите, че всички компоненти са закрепени здраво и са стабилни.

Разопаковане и сглобяване

1.Монтирайте тръбата на кормилото и затегнете винтовете. (Вижте Фигура 21 на страница 001.)
2.Когато монтирате калника и предния фар, моля, обърнете внимание на последователността и затегнете всички винтове. (Вижте Фигура 22 на страница 001.)
3.Когато вграждате предното колело, моля, обърнете внимание на посоката на дисковата спирачка. (Вижте Фигура 23 на страница 001.)
4.Монтирайте и фиксирайте оста за бързо освобождаване по ред, и накрая заключете лоста. (Вижте Фигура 24 на страница 001.)
5.Трябва да има разстояние между дисковата спирачка и двете страни, монтирайте оглералата за задно виждане. (Вижте Фигура 25 на страница 002.)
6.Монтирайте предната кошница за съхранение. (Вижте Фигура 26 на страница 002.)
7.① Сглобете седалката; ② Поставете седалката в опорния прът; ③ Заключете скобата; ④ Монтирайте задния куфар за багаж (Вижте Фигура 27 на страница 002.)

Сгъване и разгъване

1.Настройте вертикалния лост в най-ниското положение и освободете ключалката за сгъване. (Вижте Фигура 28 на страница 003.)
2.Сгънете предната част (издърпайте нагоре, за да разгънете предната част) и заключете ключалката за сгъване. Регулирайте височината на седалката според различните нужди. (Вижте Фигура 29 на страница 003.)

6.Инструкции за поддръжка от потребителя

Редовната поддръжка е ключът към безопасното каране и дългия живот на продукта.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Както всеки механичен компонент, този продукт е подложен на натоварване и износване. Частите (напр. рамка, спирачки, гуми) могат да откажат внезапно, ако са амортизирани, повредени или използвани извън експлоатационния им живот, причинявайки сериозни наранявания. Трябва да извършвате редовни проверки, както е посочено по-долу. Производителят не носи отговорност за инциденти, причинени от пренебрегвана поддръжка.

6.1 Ежедневни/Седмични проверки

Гуми: Проверете за достатъчно налягане и признаци на прекомерно износване или повреда.
Спирачки: Тествайте ефективността на спиране. Проверете износването на спирачните накладки.
Крепежни елементи: Проверете бързо дали основните винтове на кормилото, кормилното колче и механизма за сгъване са затегнати.
Захранване: Проверете на таблото за достатъчно ниво на батерията.

6.2 Месечна цялостна проверка

Рамка и механизъм за сгъване: Проверете рамката, вилката, кормилното колче и механизма за сгъване за пукнатини, драскотини или постоянна деформация. Ако откриете такива, незабавно прекратете употребата и се свържете с отдела за обслужване на клиенти.
Всички винтове и гайки: Използвайте инструмента, предоставен с превозното средство, за да затегнете един по един всички винтове и гайки по цялото превозно средство, особено по механизма за сгъване и частите на кормилото. Забележка: Самоосигуряващите се гайки могат да загубят ефективността си с течение на времето и трябва да се затягат периодично; сменете ги, ако е необходимо.
Спирачна система: Проверете напрежението на спирачното жило и износването на накладките. Сменете накладките незабавно, ако са износени до ограничителната маркировка.
Смазване: На всеки 6 месеца нанасяйте малко количество бяла литиева грес върху ставите на механизма за сгъване, за да осигурите гладка работа.

6.3 Ръководство за почистване

Метод: Избършете с мека, влажна кърпа. За упорити петна използвайте малко паста за зъби и мека четка за зъби, след което избършете до чисто.
Забрани: Строго е забранено използването на водоструйки под високо налягане или потапянето на Електрически мопед във вода. Строго е забранено използването на алкохол, бензин, керосин или корозивни/летливи разтворители за почистване.
Безопасност: Уверете се, че Електрически мопед е изключена и капакът на порта за зареждане е плътно затворен преди почистване.

6.4 Инструкции за преместване и съхранение

Неправилното преместване или съхранение на продукта може да доведе до повреда, създавайки риск от пожар, токов удар или телесна повреда по време на последваща употреба; ето защо е необходимо правилно боравене. Моля, съхранявайте Електрически мопед на плоско, стабилно, добре проветриво и сухо място. Избягвайте продължително излагане на директна слънчева светлина или влага, тъй като това ще ускори стареенето на външния корпус и електронните компоненти. Винаги изключвайте захранването и се уверявайте, че механизмът за сгъване е напълно заключен, преди да пренасяте Електрически мопед. Когато я премествате, дръжте здраво кормилното колче и никога не дърпайте или вдигайте за спирачните жила или калниците.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не модифицирайте и не се опитвайте да ремонтирате системата на Електрически мопед KuKirin или нейните свързани компоненти, освен ако не е изрично указано друго в това Ръководство за употреба и поддръжка. Неоторизираното разглобяване, модификация или използването на неоригинални части може да доведе до сериозни опасности за безопасността, включително пожар и токов удар, и ще анулира гаранцията на вашия продукт.

bg

7.Списък с параметри

Марка Модел: C1 Max	
Размери в сгънато състояние: 1455*230*640mm	Напрежение: 48V
Размери в разгънато състояние: 1455*617*1150mm	Пикова мощност: 0.8kW(800W)
Максимална скорост: ≤ 45км/ч	Входно напрежение: 100~240V/50~60Hz
Пробег при средна скорост: ≤ 70км	Напрежение / капацитет: 48V/20.8Ah
Амортисьор: Предни и задни амортисьори	Продължителност на зареждане: зарядно устройство 54.6V/2A ≈11 часа.
Водоустойчивост: IP54	Максимално натоварване: 140кг
Спирачка: Предни и задни дискови спирачки + спирачки с изключване на захранването	Нетно тегло: около 34.5кг
Съдържание на дисплея: Скорост, пробег и др.	Гума: 14-инчови безкамерни гуми
A-претеглено ниво на звуково налягане на емисията (L_{pA}) < 70 dB(A)	

8.Отстраняване на проблеми

Неизправност	Код	Решения
Спирачката е винаги включена		Проверете свързващия край на спирачния лост и сменете спирачния лост.
Неизправност на Хол сензора на мотора	01	Проверете клемите на свързващия проводник на мотора и сменете мотора.
Неизправност на контролера	02	Опитайте отново след смяна на контролера.
Неизправност в приемането на контролера	03	Проверете клемите на линията на контролера, сменете контролера и опитайте отново.
Неизправност в приемането на дисплея	04	Отнася се до неизправност в приемането на инструмента, моля, сменете инструмента/контролера и опитайте отново.
Неизправност на дросела	05	Сменете дросела (ръкохватката за газ) и опитайте отново.
Неизправност на мотора	06	Сменете мотора и опитайте отново.
Прекомерна/недостатъчна спирачна сила		Спирачното жило се нуждае от регулиране. Използвайте гаечен ключ за фина настройка на гайката на спирачното рамо, като разхлабите или затегнете спирачното жило до подходящото напрежение.
Шум/треперене на превозното средство		Винтовете са разхлабени. Проверете и затегнете винтовете на кормилната колона и винтовете от двете страни на механизма за сгъване.
Ниско налягане в гумите		Напомпайте гумите. Използвайте въздушна помпа, свързана към вентила на гумата, за да напомпате до препоръчителното налягане.

⚠ **ЗАБЕЛЕЖКА:** При всякакви други проблеми или неизправности, които не могат да бъдат отстранени с горните методи, незабавно спрете използването и се свържете с нашия отдел за обслужване след продажба или с оторизиран дилър.

9.Ограничена гаранция и Освобождаване от отговорност

KuKirin гарантира предоставянето на ограничено гаранционно обслужване на първоначалните потребители, закупили от оторизирани официални канали.

9.1 Обхват и срок на гаранцията

Съдържание на гаранцията	Гаранционен срок
Контролер, дисплей, мотор, литиева батерия и зарядно устройство, рамка на Електрически мопед, предна част, главина на задното колело, спирачки, механизъм за сгъване, телескопична тръба, предна вилка, спирачна система, ръчка за газ и др.	1 година

9.2 Изключения от гаранцията

Тази гаранция не покрива повреди или дефекти, възникнали в резултат на: липса на поддръжка на продукта в съответствие с ръководството; неправилно или грубо каране (включително каскади, офроуд каране, претоварване); неоторизирани модификации; фактори на околната среда (повреда от вода / проникване на вода, пожар); прекомерно разреждане на батерията (незареждане в продължение на повече от 3 месеца); търговска употреба; нормално износване и амортизация на консумативи (включително гуми, спирачни дискове, спирачни накладки, противоплъзгаща лента и др.); или козметични повреди, като драскотини и избледняване.

9.3 ⚠ Отказ от подразбиращи се гаранции

В максималната степен, разрешена от приложимото законодателство, тази ограничена гаранция е единствената и изключителна гаранция. KuKirin изрично отхвърля всички останали гаранции, независимо дали са изрични или подразбиращи се (включително всякакви подразбиращи се гаранции за продаваемост и пригодност за определена цел). Ако местното законодателство забранява отказа от подразбиращи се гаранции, срокът на такива гаранции се ограничава до посочения по-горе срок на изричната гаранция.

9.4 ⚠ Ограничаване на отговорността

KuKirin и неговите дистрибутори не носят отговорност за каквито и да било косвени, случайни или последващи вреди (включително, но не само, загуба на имущество, пропуснати ползи или телесни повреди). Общата отговорност на KuKirin по това споразумение не надвишава действително платената сума за закупуването на продукта.

9.5 Как да получите гаранционно обслужване

Моля, предоставете валидно доказателство за покупка (касова бележка или потвърждение на поръчката) и се свържете с официалния следпродажбен сервиз на KuKirin или с първоначалния канал за покупка, за да получите разрешение за връщане или ремонт. Видеоклиповете за разопаковане на Електрически мопед и видеоклиповете за следпродажбена поддръжка на съответните части са достъпни на официалния уебсайт за справка на потребителите.

1.VIKTIGA SÄKERHETSINSTRUKTIONER

VIKTIGT! Läs noggrant och spara denna bruksanvisning för framtida bruk. Som en integrerad del av elmotorcykeln måste denna ägarhandbok överlämnas tillsammans med fordonet om det säljs vidare till en ny ägare. Denna ägarhandbok innehåller den mest aktuella produktionsinformationen som fanns tillgänglig vid tidpunkten för tryckning. KuKirin förbehåller sig rätten att revidera denna handbok när som helst utan föregående meddelande och utan att åta sig några skyldigheter. Illustrationer i denna handbok kan visa valfria tillbehör, och vissa färgdetaljer på komponenter kan skilja sig från det faktiskt levererade fordonet.

1.1 Efterlevnadscertifiering och juridisk ansvarsfriskrivning

EU-intyget om överensstämmelse (CoC) i original medföljer i fordonets förpackning. Detta intyg är det officiella beviset på att produkten har genomgått EU-typgodkännande, vilket bekräftar att fordonet uppfyller europeiska vägtrafikregler för kategori L1e-B. Detta originaldokument måste uppvisas vid lokal fordonsregistrering och tecknande av trafikförsäkring. Eftersom det är extremt komplicerat att skaffa ett nytt original, vänligen förvara det säkert tillsammans med din inköpsfaktura.

⚠ Riskövertagande och juridisk ansvarsfriskrivning

VARNING! Att köra en elmotorcykel innebär inneboende risker som kan leda till allvarliga skador eller dödsfall. Genom att välja att använda denna produkt förstår du helt och hållet och påtar dig frivilligt alla förknippade potentiella risker.

VARNING! Detta fordon är juridiskt klassificerat som en L1e-B elmoped och måste framföras lagligt på körbanor; att köra på trottoarer eller cykelvägar är strängt förbjudet. Innan du kör på allmänna vägar måste du strikt följa lokala föreskrifter, slutföra registrering och licensiering av fordonet, teckna obligatorisk försäkring och inneha ett giltigt körkort. Eventuella rättsliga påföljder eller olycksansvar som uppstår till följd av underlåtenhet att uppfylla lagstadgade krav för väganvändning eller icke-överensstämmande användning ska helt och hållet bäras av användaren.

VARNING! Denna produkt är inte en leksak. Förvara förpackningsmaterial och smådelar utom räckhåll för barn för att förhindra risk för kvävning eller förtäring.

Ansvarsfriskrivning: Tillverkaren och distributörerna ska inte hållas ansvariga för några egendomsskador eller personskador som uppstår till följd av felaktig hantering, modifiering eller underlåtenhet att följa instruktionerna i denna bruksanvisning.

1.2 ⚠ SÄKERHETSVARNINGAR

– Personer under 18 år är strängt förbjudna att framföra detta fordon på allmänna vägar. För att undvika oavsiktliga skador, avstå strikt från att låna ut fordonet till någon som inte kan hantera det skickligt eller är obekant med dess prestanda.

– Detta fordon är endast avsett för en förare. Överbelasta inte fordonet; den maximala standardlastkapaciteten är 140 kg (308.6 lbs). Avstå strikt från att transportera passagerare eller husdjur under färd, och placera inga föremål på styret eller fotstödet som kan påverka fordonets stabilitet.

– Förare måste alltid bära en säkerhetscertifierad hjälm. Felaktig användning av hjälm kan leda till allvarliga skador eller dödsfall i händelse av en olycka. Utöver hjälm rekommenderas det starkt att bära slittåliga läderhandskar, halkfria och vristskyddande kängor, långärmade överdelar och långbyxor för ett heltäckande skydd.

– Att köra på natten eller i miljöer med svag belysning ökar risken för kollision avsevärt. Strålkastaren måste vara tänd, och att bära reflexkläder rekommenderas för att öka synligheten på vägen. Om strålkastaren inte fungerar korrekt, kliv av och led fordonet. Före varje färd ska du alltid inspektera strålkastaren, hjulen, bromsarna och reflexerna för att säkerställa korrekt funktion, och kör inte förrän du har bekräftat att det inte finns några fel.

– Under körning, håll båda händerna stadigt på styret och båda fötterna platt på fotstödet. Att köra med en hand, aggressiv körning eller att utföra stunts är strängt förbjudet. Kör aldrig under påverkan av alkohol eller droger, överskrid inte hastighetsgränser och kör inte sida vid sida med andra fordon. Att ringa eller svara i telefonsamtal samt att bära hörlurar för att lyssna på musik under körning är förbjudet.

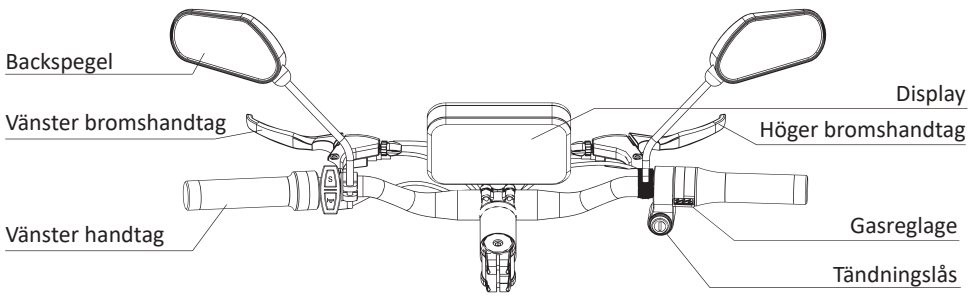
– Vid körning i regn, snö eller på våta och hala underlag ökar bromssträckan och risken för sladd är högre; sänk alltid hastigheten och kör långsamt. Undvik att köra under svåra väderförhållanden såsom kraftiga regnoväder. Under normala körförhållanden, ansätt mjukt både fram- och bakbromsen samtidigt och undvik onödig nödbromsning eller kontinuerlig bromsning för att förhindra att temperaturstegringar försämrar bromsprestandan. Motorn och bromsskivorna når extremt höga temperaturer under drift och förblir varma en tid efter att du stannat. Avstå strikt från att röra vid dem förrän de har svalnat helt för att undvika brännskador, och håll komponenter med hög temperatur borta från alla lättantändliga material.

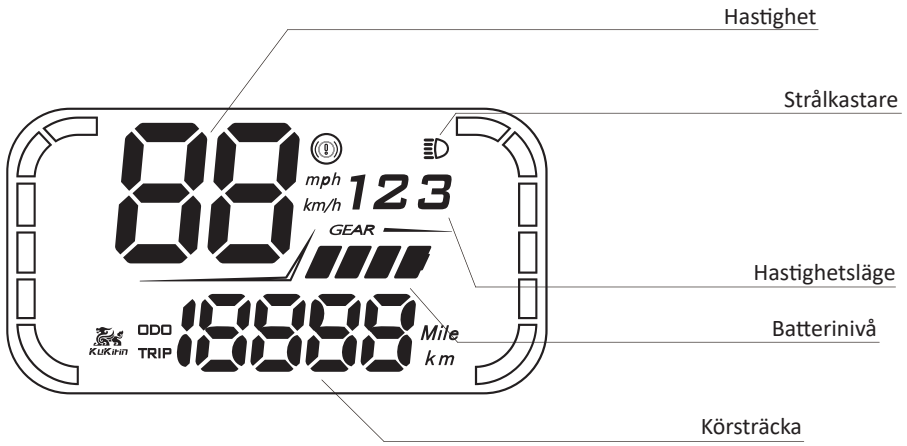
– Parkera inte fordonet i byggnadens entréhallar, trapphus, utrymningsvägar eller nödutgångar, och avstå strikt från att blockera brandvägar. Säkerställ att det inte finns några lättantändliga material eller antändningskällor i närheten av parkeringsplatsen. Parkering eller laddning inuti bostadshus är strängt förbjudet; håll borta från lättantändliga material vid laddning. Förbrukade batterier får inte demonteras godtyckligt och måste återvinnas av professionella anläggningar.

– Avstå strikt från obehöriga modifieringar, att ändra placeringen av originalkomponenter eller att manipulera batterikapacitet och spänning för att öka hastigheten. Vid installation av tillbehör, rådgör med en KuKirin-tjänsteleverantör och använd äkta originaldelar; användning av obehöriga tillbehör från tredje part är strängt förbjudet.

SV

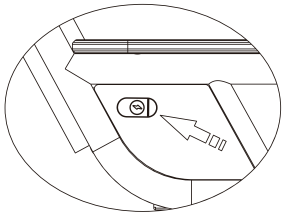
2.Instrumentpanel och switchgrupp

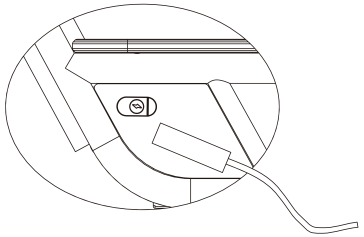




Ikon	Namn	Funktion & betydelse
S	Växling	Klicka en gång för att växla hastighetsläge.
P	Parkeringsläge	Fordonet går in i parkeringsläge vid start och kan inaktiveras genom att trycka på bromshandtaget.
	Tutknapp	Tutan ljuder när den trycks in.
	Bromsindikator	Ikonen tänds för att indikera att bromsstatusen är aktiverad (bromsen är ilagd).

3.Batteriladdning och underhåll





3.1 Batteriinformation och viktiga varningar

Modellreferens: 18650 48V 20.8Ah
Använd inte icke-laddningsbara batterier. Byte bör utföras av en fackman. Förbrukade batterier måste kasseras på ett säkert sätt. Särskild försiktighet krävs vid hantering av läckande batterier. Denna Elmoped får endast använda originalbatteri och måste laddas uteslutande med den original kukirin-batteriladdare som medföljer Elmoped. Användning av tredjepartsutrustning innebär risk för explosion eller brand.

3.2 Metod för batteribyte

Koppla bort enhetens strömförsörjning före åtgärden och se till att enheten är avstängd. Följ enhetens demonteringsanvisningar för att undvika att tvinga upp den och skada den interna strukturen. Var uppmärksam på batteriets polaritet vid byte; omvänd installation är strängt förbjuden. Endast godkända laddningsbara batterier av samma specifikation och modell får användas för utbyte.

3.3 Laddningsinstruktioner

Stäng av Elmoped före laddning och se till att laddningsporten är torr och ren. Under laddning lyser indikatorlampan rött, och efter full laddning blir den grön.
⚠ **VARNING:** Användning av icke-laddningsbara batterier är strängt förbjudet. För att undvika säkerhetsrisker som överhettning, explosion och läckage, använd endast det laddningsbara batteri som specificerats för denna enhet.
⚠ **VARNING:** Ladda inte enheten utan uppsikt, när du sover, i fuktig miljö eller i närheten av brännbara material (som trägolv, gardiner). Demontera aldrig batteriet och för inte in metallföremål i gränssnitten. Om batteriet blir varmt, sväller, avger en konstig lukt eller läcker, avbryt omedelbart användningen, håll dig borta från batteriet och kontakta kundtjänst.

3.4 Hur man hanterar ett läckande batteri

Om ett batteriläckage upptäcks, sluta omedelbart att använda enheten och håll den borta från eld- och värmekällor. Använd skyddshandskar för att undvika att den läckande vätskan kommer i direkt kontakt med hud och ögon. Om den läckande vätskan kommer i kontakt med hud eller slemhinnor, skölj omedelbart med rikligt med rent vatten och sök läkarvård vid behov. Det läckande batteriet ska förvaras separat i en förseglad behållare och kasseras i enlighet med bestämmelserna för farligt avfall.

3.5 Detaljerade instruktioner för säker kassering av förbrukade batterier

Släng aldrig förbrukade batterier i hushållssoporna, bränn dem inte och blanda dem inte med annat avfall. De måste tas till en utsedd återvinningsstation eller behållare för förbrukade batterier. Följ lokala miljöföreskrifter och krav för kassering av elektroniskt avfall, och säkerställ en korrekt och oskadlig hantering.

4.Bruksanvisning

⚠ **VARNING!** Innan du använder fordonet för första gången, ta dig tid att bekanta dig med dess köregenskaper för att undvika olyckor. Öva på en säker, plan, torr och avspärrad plats fri från hinder. Det är strängt förbjudet att köra på allmän väg utan ett giltigt körkort eller innan den lagstadgade fordonsregistreringen har slutförts. En motorcykelhjälm som uppfyller den europeiska ECE-standarden måste alltid bäras under körning.

4.1 Kontroll före körning

Innan du startar, se till att centralstödet eller sidostödet är helt infällt och att det inte finns några felindikatorer på instrumentbrädan. Föraren ska sitta stadigt på sadeln, hålla ett stadigt grepp om båda handtagen på styret, hålla båda fötterna naturligt stödda mot marken för att bibehålla fordonets balans, vara avslappnad och titta rakt fram.

4.2 Starta och köra iväg

Slå på fordonets ström och bekräfta att instrumentbrädan tänds normalt. Innan du kör iväg, kläm åt vänster och höger bromshandtag separat för att kontrollera att de främre och bakre mekaniska bromsarna samt strömavstängningsfunktionen fungerar korrekt. Detta fordon är klassificerat som moped och har en nollstartsdesign (zero-start). När du har bekräftat att den omgivande miljön är säker, tryck eller vrid försiktigt det högra gasreglaget nedåt (inåt); så snart du känner att motoreffekten kopplas in mjukt, rör sig fordonet framåt. När fordonet rör sig jämnt och mjukt, placera båda fötterna stadigt tillbaka på fotstöden.

4.3 Körning, bromsning och parkering

Behåll en korrekt sittställning under hela färden, med båda fötterna platt på fotstöden; att köra stående är strängt förbjudet. Sänk hastigheten i god tid före kurvor, luta din tyngdpunkt något och vrid styret mjukt. När du behöver sänka hastigheten eller stanna, se till att först släppa gasreglaget helt (tumgas eller vridgas) och krama sedan samtidigt och mjukt åt både främre och bakre bromshandtag. Det är strängt förbjudet att endast använda en broms eller göra en kraftig tvärbromsning för att förhindra att hjulen låser sig, att fordonet sladdar eller välter. När fordonet har stannat helt, sätt fötterna stadigt i marken för stöd, fäll ut centralstödet eller sidostödet, och stäng slutligen av fordonets ström och ta ur nyckeln.

5.Installationsanvisningar

Vänligen kontrollera noggrant alla delar och komponenter inuti förpackningen före montering. Följ snabbinstallationsguiden nedan för att fixera styret och dra åt skruvarna. Utför inte ett starttest förrän du har sett till att alla komponenter är ordentligt installerade och stabila.

Uppackning och montering

SV

1.Installera styrröret och dra åt skruvarna. (Se Figur 21 på sida 001.)

2.När du installerar stänkskärmen och strålkastaren, var uppmärksam på ordningsföljden och dra åt alla skruvar. (Se Figur 22 på sida 001.)

3.Var uppmärksam på skivbromsens riktning när du monterar framhjulet. (Se Figur 23 på sida 001.)

4.Installera och fixera snabbkopplingsaxeln i ordning, och lås slutligen handtaget. (Se Figur 24 på sida 001.)

5.Det bör finnas utrymme mellan skivbromsen och båda sidor, installera backspeglarna. (Se Figur 25 på sida 002.)

6.Installera den främre förvaringskorgen. (Se Figur 26 på sida 002.)

7.① Montera sadeln; ② Sätt in sadeln i stödstången; ③ Lås spärren; ④ Installera den bakre bagageboxen (Se Figur 27 på sida 002.)

Ihopfällning och uppfällning

1.Justera den vertikala spaken till det lägsta läget och frigör fällspärren. (Se Figur 28 på sida 003.)

2.Fäll ihop den främre delen (dra uppåt för att fälla upp den främre delen) och lås fällspärren. Reglera sadelhöjden för att passa olika behov. (Se Figur 29 på sida 003.)

6.Underhållsinstruktioner för användaren

Regelbundet underhåll är nyckeln till säker körning och lång produktlivslängd.

⚠ VARNING

Liksom alla mekaniska komponenter är denna produkt föremål för påfrestningar och slitage. Delar (t.ex. ram, bromsar, däck) kan plötsligt gå sönder om de är utmattade, skadade eller används bortom sin livslängd, vilket kan orsaka allvarliga personskador. Du måste utföra regelbundna kontroller enligt beskrivningen nedan. Tillverkaren ansvarar inte för olyckor som orsakas av försummat underhåll.

6.1 Dagliga/veckovisa kontroller

Däck: Kontrollera att det finns tillräckligt lufttryck och tecken på överdivet slitage eller skador.
Bromsar: Testa bromsarnas effektivitet. Kontrollera slitage på bromsbelägg.
Fästelement: Kontrollera snabbt att huvudskruvarna på styret, styrstammen och fällmekanismen är ordentligt åtdragna.
Ström: Kontrollera instrumentpanelen för tillräcklig batterinivå.

6.2 Månatlig omfattande inspektion

Ram & fällmekanism: Inspektera ramen, gaffeln, styrstammen och fällmekanismen för sprickor, repor eller permanent deformation. Om sådana upptäcks, avbryt omedelbart användningen och kontakta kundtjänst.
Alla skruvar och muttrar: Använd verktyget som medföljer fordonet för att dra åt alla skruvar och muttrar på hela fordonet en efter en, särskilt på fällmekanismen och styrets delar. Obs: Självlåsande muttrar kan förlora sin effektivitet med tiden och måste dras åt med jämna mellanrum; byt ut dem vid behov.
Bromssystem: Kontrollera bromswirens spänning och beläggens slitage. Byt ut beläggen omedelbart om de är slitna till gränsmarkeringen.
Smörjning: Var sjätte månad, applicera en liten mängd vitt litiumfett på fällmekanismens leder för att säkerställa smidig drift.

6.3 Rengöringsguide

Metod: Torka av med en mjuk, fuktig trasa. För envisa fläckar, använd lite tandkräm och en mjuk tandborste, torka sedan rent.
Förbud: Det är strängt förbjudet att använda högtryckstvätt eller att sänka ner Elmoped i vatten. Det är strängt förbjudet att använda alkohol, bensin, fotogen eller frätande/flyktiga lösningsmedel för rengöring.
Säkerhet: Se till att Elmoped är avstängd och att laddningsportens lock är ordentligt stängt före rengöring.

6.4 Instruktioner för flytt och förvaring

Felaktig förflyttning eller förvaring av produkten kan leda till skador, vilket skapar risk för brand, elektriska stötar eller personskador vid efterföljande användning; därför krävs korrekt hantering. Förvara Elmoped på en plan, stabil, välventilerad och torr plats. Undvik långvarig exponering för direkt solljus eller fukt, eftersom detta påskyndar åldrandet av det yttre skalet och de elektroniska komponenterna. Stäng alltid av strömmen och se till att fällmekanismen är helt låst innan du bär den. När du flyttar den, håll stadigt i styrstammen och dra eller lyft aldrig i bromswirarna eller stänkskärmarna.

⚠ **VARNING:** Modifiera inte eller försök att reparera KuKirin Elmoped eller dess tillhörande komponenter såvida inte uttryckligen instrueras om annat i denna bruks- och underhållsmanual. Obehörig demontering, modifiering eller användning av icke-originaldelar kan leda till allvarliga säkerhetsrisker, inklusive brand och elektriska stötar, och kommer att ogiltigförklara din produktgaranti.

SV

7.Parameterlista

Märkesmodell: C1 Max	
Vikta mått: 1455*230*640mm	Spänning: 48V
Utfälld dimension: 1455*617*1150mm	Toppeffekt: 0.8kW(800W)
Maxhastighet: ≤ 45 km/h	Ingångsspänning: 100~240V/50~60Hz
Uthållighetskörsträcka vid medelhastighet: ≤ 70km	Spänning/kapacitet: 48V/20.8Ah
Stötdämpare: Stötdämpare fram och bak	Laddningstid: 54.6V/2A laddare, ≈11 timmar.
Vattentät klass: IP54	Maxbelastning: 140kg
Broms: Skivbromsar fram och bak + bromsar med avstängningsfunktion	Nettovikt: Cirka 34.5kg
Visa innehåll: Hastighet, körsträcka etc.	Däck: 14-tums slanglösa däck
A-vägd emissionsljudtrycksnivå (L_{pA}) < 70 dB(A)	

8.Felsökning

Fel	Kod	Lösningar
Bromsen är alltid aktiverad		Kontrollera bromshandtagets anslutningsände och byt ut bromshandtaget.
Motor Hall-fel	01	Kontrollera motoranslutningskabelns plintar och byt ut motorn.
Styrenhetsfel	02	Försök igen efter att ha bytt ut styrenheten.
Styrenhet mottagningsfel	03	Kontrollera styrenhetens linjeplintar, byt ut styrenheten och försök igen.
Display mottagningsfel	04	Det tillhör instrumentets mottagningsfel, byt ut instrumentet/styrenheten och försök igen.
Gasreglagefel	05	Byt ut gasreglaget och försök igen.
Motorfel	06	Byt ut motorn och försök igen.
Alltför hög/otillräcklig bromskraft		Bromsvajern behöver justeras. Använd en skiftnyckel för att finjustera bromsarmens mutter genom uropp lossa eller dra åt bromsvajern till lämplig spänning.
Fordonsljud/-skakningar		Skruvarna är lösa. Inspektera och dra åt skruvarna på styrstammen och skruvarna på båda sidor om fällmekanismen.
Lågt däcktryck		Pumpa däcken. Använd en luftpump ansluten till däckventilen för att pumpa upp till rekommenderat däcktryck.

⚠ **OBSERVERA:** Vid andra problem eller fel som inte kan åtgärdas med ovanstående metoder, omedelbart sluta använda produkten och kontakta vår kundservice eller en auktoriserad återförsäljare.

9.Begränsad Garanti och Ansvarsfriskrivning

KuKirin garanterar att tillhandahålla begränsad garantiservice till ursprungliga konsumenter som har köpt från auktoriserade officiella kanaler.

9.1 Garantins omfattning och period

Garantins innehåll	Garantiperiod
Kontroller, instrument, motor, litiumbatteri och laddare, ram, framparti, bakhjulsnav, bromsar, ihopfällningsmekanism, teleskoprör, framgaffel, bromssystem, gasreglage osv.	1 år

9.2 Undantag från garantin

Denna garanti omfattar inte skador eller defekter till följd av: underlåtenhet att underhålla produkten i enlighet med bruksanvisningen; felaktig eller vårdslös körning (inklusive stunttrick, terrängkörning, överbelastning); obehöriga modifieringar; miljöfaktorer (vattenskada/vatteninträngning, brand); djupurladdning av batteriet (underlåtenhet att ladda i mer än 3 månader); kommersiell användning; normalt slitage på förbrukningsdelar (inklusive däck, bromsskivor, bromsbelägg, griptape etc.); eller kosmetiska skador såsom repor och blekning.

9.3 ⚠ Friskrivning från underförstådda garantier

I den utsträckning tillämplig lag tillåter är denna begränsade garanti den enda och exklusiva garantin. KuKirin frånsäger sig uttryckligen alla andra garantier, oavsett om de är uttryckliga eller underförstådda (inklusive underförstådda garantier om säljbarhet och lämplighet för ett visst ändamål). Om lokal lagstiftning förbjuder friskrivning från underförstådda garantier, ska varaktigheten för sådana garantier begränsas till den uttryckliga garantiperiod som anges ovan.

9.4 ⚠ Ansvarsbegränsning

KuKirin och dess distributörer ska inte hållas ansvariga för några indirekta, oförutsedda eller följdskador (inklusive, men inte begränsat till, förlust av egendom, utebliven vinst eller personskada). KuKirins totala ansvar under detta avtal ska inte överstiga det faktiska belopp som betalats för köpet av produkten.

9.5 Hur du får garantiservice

Vänligen uppvisa ett giltigt inköpsbevis (kvitto eller orderbekräftelse) och kontakta KuKirins officiella eftermarknadsservice eller den ursprungliga inköpskanalen för att få ett godkännande för retur eller reparation. Uppackningsvideor för Elmoped och underhållsvideor för relevanta delar finns tillgängliga på den officiella webbplatsen som referens för användaren.

1.INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA IMPORTANTES

IMPORTANTE! Leia com atenção e guarde este manual para consulta futura. Como parte integrante da motocicleta elétrica, este Manual do Proprietário deve ser entregue juntamente com o veículo se este for revendido a um novo proprietário. Este Manual do Proprietário contém as informações de produção mais atualizadas disponíveis no momento da impressão. A KuKirin reserva-se o direito de alterar este manual a qualquer momento, sem aviso prévio e sem assumir qualquer obrigação. As ilustrações neste manual podem representar acessórios opcionais, e certos detalhes de cor dos componentes podem diferir do veículo efetivamente entregue.

1.1 Certificação de Conformidade e Isenção de Responsabilidade Legal

O Certificado de Conformidade (CoC) original da UE está incluído na embalagem do veículo. Este certificado é a prova oficial de que este produto obteve a homologação de tipo da UE, confirmando que o veículo cumpre as regulamentações rodoviárias europeias para a Categoria L1e-B. Este documento original deve ser apresentado aquando do registo local do veículo e da contratação do seguro de trânsito. Como a obtenção de uma segunda via do documento original é extremamente complicada, por favor, guarde-o em segurança juntamente com a sua fatura de compra.

⚠ Assunção de Risco e Isenção de Responsabilidade Legal

AVISO! A condução de uma motocicleta elétrica envolve riscos inerentes que podem resultar em ferimentos graves ou morte. Ao optar por utilizar este produto, compreende totalmente e assume voluntariamente todos os potenciais riscos associados.

AVISO! Este veículo é legalmente classificado como um ciclomotor elétrico L1e-B e deve ser operado legalmente na via pública; a circulação em passeios ou ciclovias é estritamente proibida. Antes de circular em vias públicas, deve cumprir rigorosamente as regulamentações locais, efetuar o registo e o licenciamento do veículo, contratar o seguro obrigatório e possuir uma carta de condução válida. Quaisquer sanções legais ou responsabilidades decorrentes de acidentes resultantes do não cumprimento dos requisitos legais de utilização rodoviária ou de uma utilização não conforme serão assumidas exclusivamente pelo utilizador.

AVISO! Este produto não é um brinquedo. Mantenha os materiais de embalagem e peças pequenas fora do alcance das crianças para evitar riscos de asfixia ou ingestão.

Isenção de responsabilidade: O fabricante e os distribuidores não serão responsabilizados por quaisquer danos materiais ou ferimentos pessoais resultantes de operação inadequada, modificação ou não cumprimento das instruções contidas neste manual.

1.2 ⚠ AVISOS DE SEGURANÇA

– Pessoas com idade inferior a 18 anos estão estritamente proibidas de conduzir este veículo na via pública. Para evitar ferimentos acidentais, abstenha-se estritamente de emprestar o veículo a qualquer pessoa que não o saiba conduzir com proficiência ou que não esteja familiarizada com o seu desempenho.

– Este veículo destina-se apenas a um único condutor. Não sobrecarregue o veículo; a capacidade máxima de carga padrão é de 140 kg (308.6 lbs). Abstenha-se estritamente de transportar passageiros ou animais de estimação durante a condução, e não coloque quaisquer objetos no guiador ou no apoio para os pés que possam afetar a estabilidade do veículo.

– Os condutores devem usar sempre um capacete com certificação de segurança. O uso inadequado do capacete pode resultar em ferimentos graves ou morte em caso de acidente. Além do capacete, recomenda-se vivamente o uso de luvas de couro de alta resistência à abrasão, botas antiderrapantes com proteção para os tornozelos, peças de cima de manga comprida e calças compridas para uma proteção abrangente.

– Conduzir à noite ou em ambientes com pouca luz aumenta significativamente os riscos de colisão. Os faróis devem estar acesos e recomenda-se o uso de vestuário refletor para aumentar a visibilidade na estrada. Se o farol avariar, desmonte e empurre o veículo. Antes de cada utilização, inspecione sempre o farol, as rodas, os travões e os refletores para garantir o seu correto funcionamento, e não conduza até verificar que não existem falhas.

– Durante a condução, mantenha ambas as mãos firmemente no guiador e ambos os pés bem assentes no apoio para os pés. Conduzir com apenas uma mão, a condução agressiva ou a realização de acrobacias é estritamente proibido. Nunca conduza sob a influência de álcool ou drogas, não exceda os limites de velocidade nem conduza lado a lado com outros veículos. Fazer ou atender chamadas telefónicas e usar auscultadores para ouvir música durante a condução é proibido.

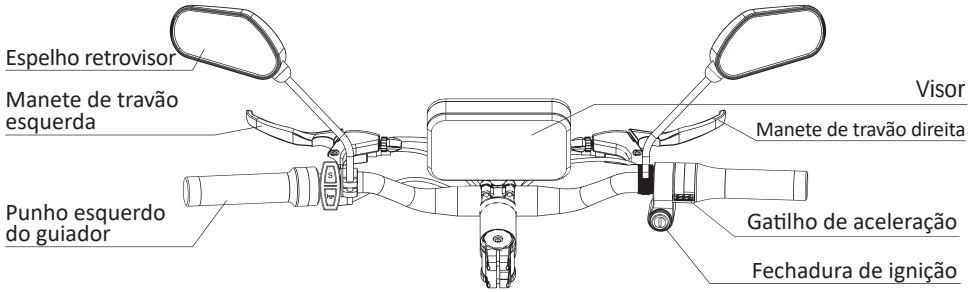
– Ao conduzir à chuva, neve ou em superfícies molhadas e escorregadias, as distâncias de travagem aumentarão e o risco de derrapagem é maior; reduza sempre a velocidade e conduza devagar. Evite conduzir durante condições meteorológicas adversas, tais como tempestades. Em condições normais de condução, acione suavemente e em simultâneo os travões dianteiro e traseiro, evitando travagens de emergência desnecessárias ou travagens contínuas para prevenir que o aumento de temperatura degrade o desempenho de travagem. O motor e os discos de travão atingem temperaturas extremamente elevadas durante o funcionamento e permanecem quentes durante algum tempo após parar. Abstenha-se estritamente de lhes tocar até que tenham arrefecido completamente para evitar queimaduras, e mantenha os componentes de alta temperatura afastados de quaisquer materiais inflamáveis.

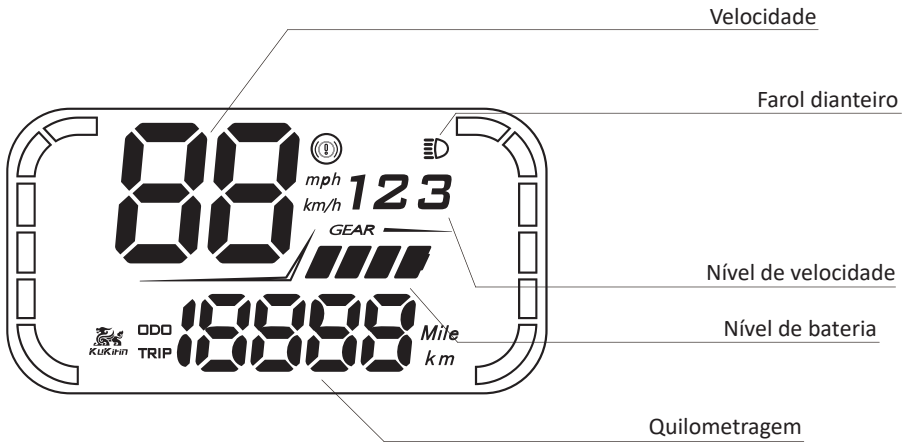
– Não estacione o veículo em átrios de edifícios, caixas de escada, vias de evacuação ou saídas de emergência, e abstenha-se estritamente de bloquear vias de combate a incêndios. Certifique-se de que não existem materiais inflamáveis ou fontes de ignição perto do local de estacionamento. É estritamente proibido estacionar ou carregar no interior de edifícios residenciais; mantenha-se afastado de materiais inflamáveis durante o carregamento. As baterias usadas não devem ser desmontadas arbitrariamente e devem ser recicladas por instalações profissionais.

– Abstenha-se estritamente de modificações não autorizadas, de alterar a localização de componentes originais ou de adulterar a capacidade e a tensão da bateria para aumentar a velocidade. Ao instalar acessórios, consulte um prestador de serviços KuKirin e utilize peças originais genuínas; a utilização de acessórios não autorizados de terceiros é estritamente proibida.

pt

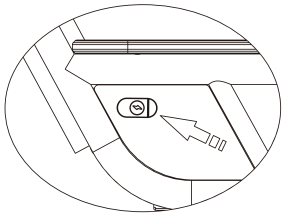
2.Painel de instrumentos e grupo de interruptores

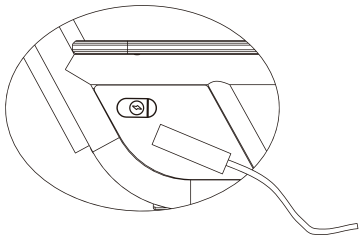




Ícone	Nome	Operação e significado
S	Mudança de marcha	Clique uma vez para alternar os modos de velocidade.
P	Modo de estacionamento	O veículo entra no modo de estacionamento ao iniciar e pode ser desativado pressionando a manete de freio.
	Botão da buzina	A buzina toca quando pressionada.
	Indicador de freio	O ícone acende para indicar que o status de frenagem está ativado (o freio está acionado).

3.Carregamento e manutenção da bateria





3.1 Informações da bateria e avisos principais

Referência do modelo: 18650 48V 20.8Ah
Não utilize baterias não recarregáveis. A substituição deve ser realizada por profissionais. As baterias usadas devem ser eliminadas de forma segura. Deve-se ter extremo cuidado ao manusear baterias com vazamento. Esta Ciclomotor elétrico deve utilizar apenas a bateria original e deve ser carregada exclusivamente através do carregador de bateria original kukirin fornecido com a Ciclomotor elétrico. O uso de dispositivos de terceiros apresenta risco de explosão ou incêndio.

3.2 Método de substituição da bateria

Antes da operação, desconecte a fonte de alimentação do dispositivo e certifique-se de que o dispositivo está desligado. Siga as instruções de desmontagem do dispositivo para evitar forçar a abertura e danificar a estrutura interna. Ao substituir a bateria, preste atenção à polaridade da bateria; a instalação inversa é estritamente proibida. Apenas baterias recarregáveis qualificadas com a mesma especificação e modelo podem ser usadas para substituição.

3.3 Instruções de carregamento

Antes de carregar, desligue a Ciclomotor elétrico e certifique-se de que a porta de carregamento está seca e limpa. Durante o carregamento, a luz indicadora fica vermelha e, após o carregamento completo, muda para verde.
⚠ **AVISO:** É estritamente proibido o uso de baterias não recarregáveis. Para evitar riscos de segurança, como superaquecimento, explosão e vazamento, use apenas a bateria recarregável especificada para este dispositivo.
⚠ **AVISO:** Não carregue o dispositivo sem supervisão, enquanto estiver a dormir, em ambientes húmidos ou perto de materiais inflamáveis (como pisos de madeira, cortinas). Nunca desmonte a bateria nem insira objetos metálicos nas interfaces. Se a bateria ficar quente, dilatar, emitir um odor estranho ou vazar, interrompa o uso imediatamente, afaste-se da bateria e contacte o serviço de apoio ao cliente.

3.4 Como lidar com uma bateria com vazamento

Se for detetado um vazamento na bateria, interrompa imediatamente o uso do dispositivo e mantenha-o afastado de fontes de fogo e calor. Use luvas de proteção para evitar o contacto direto do líquido derramado com a pele e os olhos. Se o líquido derramado entrar em contacto com a pele ou mucosas, lave imediatamente com água limpa em abundância e, se necessário, procure assistência médica. A bateria com vazamento deve ser guardada separadamente num recipiente selado e eliminada de acordo com os regulamentos de resíduos perigosos.

3.5 Instruções detalhadas para a eliminação segura de baterias usadas

Nunca elimine as baterias usadas com o lixo doméstico, não as incinere nem as misture com outros resíduos. Elas devem ser levadas para um ponto de reciclagem ou contentor de baterias usadas designado. Cumpra os regulamentos ambientais locais e os requisitos de eliminação de resíduos eletrónicos, garantindo um tratamento correto e inócuo.

4.Instruções de operação

⚠ **AVISO!** Antes de utilizar o veículo pela primeira vez, reserve algum tempo para se familiarizar com as suas características de condução, de modo a evitar acidentes. Pratique numa área segura, plana, seca, fechada e livre de obstáculos. É estritamente proibido circular em vias públicas sem uma carta de condução válida ou antes de concluir o registo legal do veículo. Deve ser sempre utilizado um capacete de segurança para motociclos em conformidade com as normas europeias ECE durante a condução.

4.1 Inspeção antes da condução

Antes de arrancar, certifique-se de que o descanso central ou o descanso lateral está completamente recolhido e que não existem indicadores de avaria no painel de instrumentos. O condutor deve sentar-se de forma segura no assento, segurar firmemente em ambas as pegas do guiador, manter ambos os pés apoiados naturalmente no chão para manter o equilíbrio do veículo, permanecer relaxado e olhar em frente.

4.2 Arranque e início de marcha

Ligue a alimentação do veículo e confirme que o painel de instrumentos se acende normalmente. Antes de iniciar a marcha, acione separadamente as manetes de travão esquerda e direita para verificar se os travões mecânicos dianteiro e traseiro, bem como a função de corte de alimentação, estão a funcionar corretamente. Este veículo está classificado como ciclomotor e possui um design de arranque a partir do zero (zero-start). Após confirmar que o ambiente circundante é seguro, pressione ou rode suavemente o acelerador direito para baixo (para dentro); assim que sentir a potência do motor a entrar de forma suave, o veículo deslocar-se-á para a frente. Assim que o veículo começar a deslocar-se suavemente, coloque novamente ambos os pés de forma segura nos apoios para os pés.

4.3 Condução, travagem e estacionamento

Mantenha uma postura sentada adequada durante todo o trajeto, com ambos os pés apoiados nos apoios para os pés; é estritamente proibido conduzir de pé. Ao curvar, reduza a velocidade com antecedência, incline ligeiramente o seu centro de gravidade e rode o guiador suavemente. Quando precisar de desacelerar ou parar, certifique-se de soltar completamente o acelerador (gatilho de polegar ou punho rotativo) em primeiro lugar e, em seguida, acione simultânea e suavemente ambas as manetes de travão (dianteira e traseira). É estritamente proibido utilizar apenas um travão ou travar bruscamente para evitar o bloqueio das rodas, derrapagens ou capotamentos. Assim que o veículo parar completamente, apoie firmemente os pés no chão, desdobre o descanso central ou o descanso lateral e, por fim, desligue a alimentação do veículo e retire a chave.

5.Instruções de instalação

Por favor, verifique cuidadosamente todas as peças e componentes dentro da embalagem antes da montagem. Siga o guia de instalação rápida fornecido abaixo para fixar o guidão e apertar os parafusos. Não realize um teste de ligação elétrica até garantir que todos os componentes estejam instalados firmemente e estáveis.

Desembalagem e montagem

1.Instale o tubo do guidão e aperte os parafusos. (Consulte a Figura 21 na página 001.)

2.Ao instalar o para-lama e o farol dianteiro, preste atenção à ordem e aperte todos os parafusos. (Consulte a Figura 22 na página 001.)

3.Ao encaixar a roda dianteira, preste atenção à direção do freio a disco. (Consulte a Figura 23 na página 001.)

4.Instale e fixe o eixo de liberação rápida em ordem e, finalmente, trave a alavanca. (Consulte a Figura 24 na página 001.)

5.Deve haver espaço entre o freio a disco e ambos os lados, instale os espelhos retrovisores. (Consulte a Figura 25 na página 002.)

6.Instale a cesta de armazenamento dianteira. (Consulte a Figura 26 na página 002.)

7.① Monte o selim; ② Insira o selim na barra de suporte; ③ Trave a fivela de bloqueio; ④ Instale o baú traseiro (Consulte a Figura 27 na página 002.)

Dobrar e desdobrar

1.Ajuste a alavanca vertical para a posição mais baixa e solte a trava de dobramento. (Consulte a Figura 28 na página 003.)

2.Dobre a parte dianteira (puxe para cima para desdobrar a parte dianteira) e trave a trava de dobramento. Regule a altura do selim para se adaptar a diferentes necessidades. (Consulte a Figura 29 na página 003.)

6.Instruções de manutenção para o utilizador

A manutenção regular é a chave para uma condução segura e para a longevidade do produto.

⚠ AVISO

Como qualquer componente mecânico, este produto está sujeito a tensões e desgaste. As peças (por exemplo, quadro, travões, pneus) podem falhar repentinamente se apresentarem fadiga, danos ou se forem utilizadas além da sua vida útil, causando ferimentos graves. Deve realizar verificações regulares conforme descrito abaixo. O fabricante não se responsabiliza por acidentes causados por manutenção negligenciada.

6.1 Verificações Diárias/Semanais

Pneus: Verificar se a pressão é suficiente e procurar sinais de desgaste excessivo ou danos.
Travões: Testar a eficácia da travagem. Verificar o desgaste das pastilhas de travão.
Fixadores: Verificar rapidamente se os parafusos principais do guiador, do avanço e do mecanismo de dobragem estão bem apertados.
Alimentação: Verificar no painel de instrumentos se o nível da bateria é suficiente.

6.2 Inspeção Geral Mensal

Quadro e Mecanismo de Dobragem: Inspecionar o quadro, a forquilha, o avanço e o mecanismo de dobragem para verificar se existem fissuras, riscos ou deformações permanentes. Se detetar algum destes problemas, interrompa a utilização imediatamente e contacte o serviço de apoio ao cliente.
Todos os Parafusos e Porcas: Utilizar a ferramenta fornecida com o veículo para apertar todos os parafusos e porcas de todo o veículo, um por um, especialmente no mecanismo de dobragem e nas peças do guiador. Nota: As porcas autoblocantes podem perder eficácia com o tempo e precisam de ser reapertadas periodicamente; substitua-as se necessário.
Sistema de Travagem: Verificar a tensão do cabo do travão e o desgaste das pastilhas. Substituir as pastilhas imediatamente se estiverem desgastadas até à marca de limite.
Lubrificação: A cada 6 meses, aplicar uma pequena quantidade de massa de lítio branca nas articulações do mecanismo de dobragem para garantir um funcionamento suave.

6.3 Guia de Limpeza

Método: Limpar com um pano macio e húmido. Para manchas difíceis, utilizar um pouco de pasta de dentes e uma escova de dentes macia e, em seguida, limpar.
Proibições: É estritamente proibido utilizar mangueiras de água a alta pressão ou submergir a Ciclomotor elétrico. É estritamente proibido utilizar álcool, gasolina, querosene ou solventes corrosivos/voláteis para a limpeza.
Segurança: Certificar-se de que a Ciclomotor elétrico está desligada e que a tampa da porta de carregamento está bem fechada antes de proceder à limpeza.

6.4 Instruções de Transporte e Armazenamento

O transporte ou armazenamento inadequado do produto pode resultar em danos, criando um risco de incêndio, choque elétrico ou ferimentos pessoais durante a utilização subsequente; portanto, é necessário um manuseamento adequado. Guarde a Ciclomotor elétrico num local plano, estável, bem ventilado e seco. Evite a exposição prolongada à luz solar direta ou à humidade, pois isso acelerará o envelhecimento da estrutura exterior e dos componentes eletrónicos. Desligue sempre a alimentação e certifique-se de que o mecanismo de dobragem está completamente bloqueado antes de a transportar. Ao mover, segure firmemente no avanço e nunca puxe ou levante a trotinete pelos cabos dos travões ou guarda-lamas.

⚠ **AVISO:** Não modifique nem tente reparar o sistema da Ciclomotor elétrico KuKirin ou os seus componentes relacionados, a menos que explicitamente instruído em contrário neste Manual de Utilização e Manutenção. A desmontagem, modificação não autorizada ou a utilização de peças não originais pode levar a riscos graves de segurança, incluindo incêndio e choque elétrico, e anulará a garantia do produto.

7.Lista de parâmetros

Modelo da marca: C1 Max	
Dimensões dobrado: 1455*230*640mm	Voltagem: 48V
Dimensões desdobrado: 1455*617*1150mm	Potência de pico: 0.8kW(800W)
Velocidade máxima: ≤ 45km/h	Tensão de entrada: 100~240V/50~60Hz
Autonomia a velocidade média: ≤ 70km	Tensão/capacidade: 48V/20.8Ah
Amortecedores: Amortecedores dianteiros e traseiros	Duração do carregamento: carregador de 54.6V/2A aproximadamente 11 horas.
Grau de impermeabilidade: IP54	Carga máxima: 140kg
Travões: Travões de disco dianteiros e traseiros + travões com desligamento automático do motor	Peso líquido: Aproximadamente 34.5kg
Conteúdo do ecrã: Velocidade, quilometragem, etc.	Pneus: Pneus sem câmara de ar de 14 polegadas
Nível de pressão sonora de emissão ponderado A (L_{pA}) < 70 dB(A)	

8.Resolução de problemas

Mau funcionamento	Código	Soluções
O freio está sempre ativado		Verifique a extremidade de conexão da manete de freio e substitua a manete de freio.
Falha do Hall do motor	01	Verifique os terminais do fio de conexão do motor e substitua o motor.
Falha do controlador	02	Tente novamente após substituir o controlador.
Falha de recepção do controlador	03	Verifique os terminais da linha do controlador, substitua o controlador e tente novamente.
Falha de recepção do visor	04	Pertence a uma falha de recepção do instrumento, substitua o instrumento/controlador e tente novamente.
Mau funcionamento do acelerador	05	Substitua o acelerador e tente novamente.
Mau funcionamento do motor	06	Substitua o motor e tente novamente.
Força de frenagem excessiva/insuficiente		O cabo de freio precisa de ajuste. Use uma chave para ajustar a porca do braço de freio, afrouxando ou apertando o cabo de freio até a tensão apropriada.
Ruído/vibração do veículo		Os parafusos estão soltos. Inspecione e aperte os parafusos do tubo vertical e os parafusos de ambos os lados do mecanismo de dobramento.
Baixa pressão dos pneus		Encha os pneus. Use uma bomba de ar conectada à válvula do pneu para inflar até a pressão recomendada.

⚠ **NOTA:** Para quaisquer outros problemas ou avarias que não possam ser resolvidos pelos métodos acima mencionados, interrompa imediatamente a utilização e contacte o nosso serviço de apoio ao cliente ou um revendedor autorizado.

9.Garantia Limitada e Isenção de Responsabilidade

A KuKirin garante fornecer um serviço de garantia limitada aos consumidores originais que compraram através de canais oficiais autorizados.

9.1 Âmbito e Período da Garantia

Conteúdo da garantia	Período de garantia
Controlador, instrumento, motor, bateria de lítio e carregador, quadro, corpo frontal, cubo da roda traseira, travões (freios), mecanismo de dobragem, tubo telescópico, garfo dianteiro, sistema de travagem (frenagem), acelerador, etc.	1 ano

9.2 Exclusões da Garantia

Esta garantia não cobre danos ou defeitos resultantes de: falha na manutenção do produto de acordo com o manual; condução inadequada ou abusiva (incluindo acrobacias, condução fora de estrada/off-road, sobrecarga); modificações não autorizadas; fatores ambientais (danos/infiltração de água, incêndio); descarga excessiva da bateria (falha em carregar por mais de 3 meses); uso comercial; desgaste normal de peças de consumo (incluindo pneus, discos de travão/freio, pastilhas de travão/freio, lixa de apoio/grip tape, etc.); ou danos cosméticos, tais como riscos (arranhões) e desbotamento.

9.3 ⚠ Exclusão de Garantias Implícitas

Na máxima extensão permitida pela lei aplicável, esta garantia limitada é a única e exclusiva garantia. A KuKirin exclui explicitamente todas as outras garantias, quer expressas quer implícitas (incluindo quaisquer garantias implícitas de comercialização e adequação a um fim específico). Se a lei local proibir a exclusão de garantias implícitas, a duração de tais garantias será limitada ao período de garantia expressa acima especificado.

9.4 ⚠ Limitação de Responsabilidade

A KuKirin e os seus distribuidores não serão responsáveis por quaisquer danos indiretos, incidentais ou consequenciais (incluindo, mas não se limitando a, perda de propriedade, perda de lucros ou danos pessoais). A responsabilidade total da KuKirin ao abrigo deste acordo não excederá o valor real pago pela compra do produto.

9.5 Como Obter Serviço de Garantia

Por favor, apresente um comprovativo (comprovante) de compra válido (recibo ou confirmação de encomenda/pedido) e contacte o serviço pós-venda oficial da KuKirin ou o canal de compra original para obter uma autorização de devolução ou reparação (reparo). Os vídeos de unboxing da Ciclomotor elétrico (patinete) e os vídeos de manutenção pós-venda das peças relevantes estão disponíveis no website oficial para referência do utilizador (usuário).

1.OLULISED OHUTUSJUHISED

TÄHTIS! Palun lugege hoolikalt läbi ja hoidke see juhend edaspidiseks kasutamiseks alles. Elektrimootorratta lahutamatu osana tuleb see kasutusjuhend sõiduki edasimüümisel uuele omanikule koos sõidukiga üle anda. See kasutusjuhend sisaldab trükkimise ajal kättesaadavat kõige ajakohasemat tootmisinformatsiooni. KuKirin jätab endale õiguse seda juhendit igal ajal ilma ette teatamata ja ilma mingeid kohustusi võtmata muuta. Selles juhendis olevad joonised võivad kujutada lisavarustust ning komponentide teatud värvidetailid võivad erineda tegelikult tarnitud sõidukist.

1.1 Vastavussertifitseerimine ja õiguslik lahtiütlus

ELi vastavussertifikaadi (CoC) originaal on kaasas sõiduki pakendis. See sertifikaat on ametlik tõend selle kohta, et toode on läbinud ELi tüübikinnituse, kinnitades sõiduki vastavust Euroopa L1e-B kategooria liiklusnõuetele. See originaaldokument tuleb esitada sõiduki kohalikul registreerimisel ja liikluskindlustuse sõlmimisel. Kuna uue originaaldokumendi hankimine on äärmiselt keeruline, palume hoida seda turvaliselt koos ostuarvega.

⚠ Riskide omaksvõtt ja õiguslik lahtiütlus

HOIATUS! Elektrimootorratta kasutamisega kaasnevad olemuslikud riskid, mis võivad põhjustada raskeid vigastusi või surma. Valides selle toote kasutamise, mõistate täielikult ja võtate vabatahtlikult enda kanda kõik sellega seotud potentsiaalsed riskid.

HOIATUS! See sõiduk on õiguslikult liigitatud L1e-B-kategooria elektrimopeediks ning seda tuleb seaduslikult kasutada sõiduteel; kõnniteedel või jalgrattateedel sõitmine on rangelt keelatud. Enne avalikel teedel sõitmist peate rangelt järgima kohalikke eeskirju, teostama sõiduki registreerimise ja registreerimismärgi hankimise, sõlmima kohustusliku liikluskindlustuse ning omama kehtivat juhiluba. Kõik seaduslike teekasutusnõuete täitmata jätmisest või mittevastavast käitamisest tulenevad õiguslikud karistused või õnnetusjuhtumite vastutused lasuvad täielikult kasutajal.

HOIATUS! See toode ei ole mänguasi. Hoidke pakendimaterjalid ja väikesed osad lastele kättesaamatus kohas, et vältida lämbumis- või allaneelamisohtu.

Lahtiütlus: Tootja ja edasimüüjad ei vastuta mis tahes varalise kahju ega kehavigastuste eest, mis tulenevad ebaõigest kasutamisest, muutmisest või selles juhendis toodud juhiste eiramisest.

1.2 ⚠ OHUTUSHOIATUSED

– Alla 18-aastastel isikutel on selle sõiduki juhtimine avalikel teedel rangelt keelatud. Juhuslike vigastuste vältimiseks hoiduge rangelt sõiduki laenamisest kellelegi, kes ei oska seda vilunult juhtida või ei tunne selle omadusi.

– See sõiduk on mõeldud kasutamiseks ainult ühele sõitjale. Ärge koormake sõidukit üle; standardne maksimaalne kandevõime on 140 kg (308.6 lbs). Hoiduge sõidu ajal rangelt reisijate või lemmikloomade vedamisest ning ärge asetage juhtrauale ega jalatoele esemeid, mis võivad mõjutada sõiduki stabiilsust.

– Sõitjad peavad alati kandma ohutussertifikaadiga kiivrit. Kiivri ebaõige kasutamine võib õnnetuse korral põhjustada raskeid vigastusi või surma. Lisaks kiivrile on täieliku kaitse tagamiseks tungivalt soovitatav kanda kulumiskindlaid nahkkindaid, libisemiskindlaid hüppeliigest kaitsvaid saapaid, pikkade varrukatega ülaosi ja pikki pükse.

– Öösel või hämara valgusega keskkonnas sõitmine suurendab oluliselt kokkupõrkeriski. Esituled peavad olema sisse lülitatud ning teel nähtavuse suurendamiseks on soovitatav kanda helkurriietust. Esitule rikke korral astuge sõidukilt maha ja lükake seda. Enne igat sõitu kontrollige alati esituld, rattaid, pidureid ja helkureid, et tagada nende nõuetekohane toimimine, ning ärge sõitke enne, kui olete veendunud rikete puudumises.

– Sõidu ajal hoidke mõlemat kätt kindlalt juhtraual ja mõlemat jalga lamedalt jalatoel. Ühe käega sõitmine, agressiivne juhtimine või trikkide tegemine on rangelt keelatud. Ärge kunagi sõitke alkoholi ega narkootikumide mõju all, ärge ületage kiiruspiiranguid ega sõitke kõrvuti teiste sõidukitega. Sõidu ajal telefonikõnede tegemine või neile vastamine ning kõrvaklappide kandmine muusika kuulamiseks on keelatud.

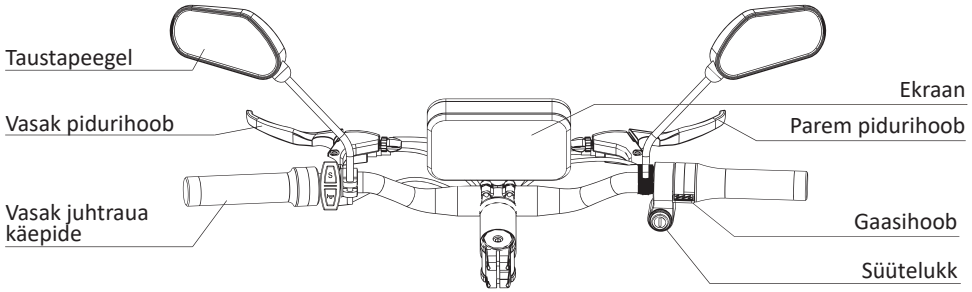
– Vihmas, lumes või märjal ja libedal pinnal sõites pikenevad pidurdusteekonnad ja libisemisoht on suurem; vähendage alati kiirust ja sõitke aeglaselt. Vältige sõitmist raskete ilmastikutingimuste, näiteks paduvihma ajal. Tavapärastel sõidutingimustel rakendage sujuvalt ja üheaegselt nii esi- kui ka tagapidurit, vältides vajaduseta äkkpidurdamist või pidevat pidurdamist, et temperatuuri tõus ei halvendaks pidurdustõhusust. Mootor ja pidurikettad saavutavad töötamise ajal äärmiselt kõrge temperatuuri ja jäävad pärast peatumist mõneks ajaks kuumaks. Põletuste vältimiseks hoiduge rangelt nende puudutamisest kuni täieliku jahtumiseni ning hoidke kõrge temperatuuriga komponendid eemal mis tahes kergestisüttivatest materjalidest.

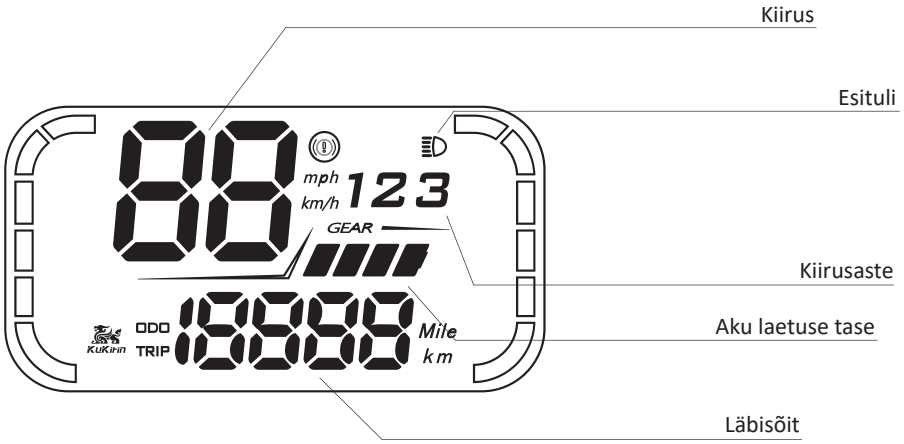
– Ärge parkige sõidukit hoone fuajeedesse, trepikodadesse, evakuatsiooniteedele ega varuväljapääsude juurde ning hoiduge rangelt tuletõrjeteede tõkestamisest. Veenduge, et parkimiskoha läheduses ei oleks kergestisüttivaid materjale ega süüteallikaid. Elamute siseruumides parkimine või laadimine on rangelt keelatud; hoidke laadimise ajal eemale kergestisüttivatest materjalidest. Kasutatud akusid ei tohi omavoliliselt lammutada ning need tuleb suunata ringlusse professionaalsetes käitluskohtades.

– Hoiduge rangelt omavolilistest muudatustest, originaalkomponentide asukoha muutmisest või aku mahtuvuse ja pinge manipuleerimisest kiiruse suurendamiseks. Lisatarvikute paigaldamisel konsulteerige KuKirini teenusepakkujaga ja kasutage ehtsaid originaalosi; volitamata kolmandate osapoolte lisatarvikute kasutamine on rangelt keelatud.

et

2.Armatuurlaud ja lülitite rühm

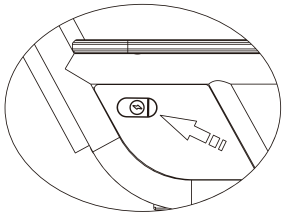


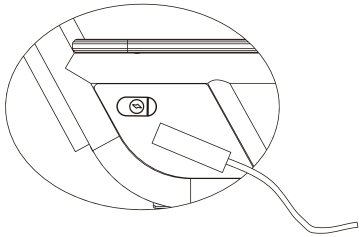


et

Ikoon	Nimi	Kasutamine ja tähendus
S	Käiguvahetus	Kiirusrežiimide vahetamiseks klõpsake üks kord.
P	Parkimisrežiim	Sõiduk lülitub käivitamisel parkimisrežiimi ja selle saab deaktiveerida pidurihooba vajutades.
	Signaali nupp	Signaal kostub vajutamisel.
	Piduri indikaator	Ikoon süttib, näidates, et pidurdusolek on aktiveeritud (pidur on rakendatud).

3.Patereide laadimine ja hooldus





3.1 Aku teave ja peamised hoiatused

Mudel: 18650 48V 20.8Ah
Ärge kasutage mittetaaslaetavaid patareisid. Vahetust tohivad teostada ainult spetsialistid. Kasutatud akud tuleb ohutult kõrvaldada. Lekkivate akude käsitsemisel tuleb olla eriti ettevaatlik. Antud Elektrimopeed tohib kasutada ainult originaalakut ja seda tohib laadida eranditult Elektrimopeed kaasas oleva originaalse kukirin akulaadijaga. Kolmandate osapoolte seadmete kasutamine toob kaasa plahvatuse või tulekahju ohu.

3.2 Aku vahetamise meetod

Enne toimingu alustamist ühendage seadme toiteallikas lahti ja veenduge, et seade on välja lülitatud. Järgige seadme lahtivõtmise juhiseid, et vältida selle jõuga avamist ja sisemise struktuuri kahjustamist. Aku vahetamisel pöörake tähelepanu aku polaarsusele; vastupidine paigaldamine on rangelt keelatud. Vahetamiseks tohib kasutada ainult sama spetsifikatsiooni ja mudeliga kvalifitseeritud taaslaetavaid akusid.

3.3 Laadimisjuhised

Enne laadimist lülitage Elektrimopeed välja ning veenduge, et laadimispesa on kuiv ja puhas. Laadimise ajal on märgutuli punane, pärast täislaadimist muutub see roheliseks.
⚠ **HOIATUS:** Mittetaaslaetavate patareide kasutamine on rangelt keelatud. Ülekuumenemise, plahvatuse ja lekke jms ohutusriskide vältimiseks kasutage ainult selle seadme jaoks ette nähtud taaslaetavat akut.
⚠ **HOIATUS:** Ärge laadige seadet järelevalveta, magamise ajal, niiskes keskkonnas või tuleohtlike materjalide (nt puitpõrandad, kardinad) läheduses. Ärge kunagi võtke akut lahti ega sisestage liidestesse metallesemeid. Kui aku kuumeneb, paisub, eritab imelikku lõhna või lekib, lõpetage kohe selle kasutamine, hoiduge akust eemale ja võtke ühendust klienditeenindusega.

et

3.4 Kuidas toimida lekkiva aku korral

Kui tuvastatakse aku leke, lõpetage kohe seadme kasutamine ja hoidke see eemal tule- ja soojusallikatest. Kandke kaitsekindaid, et vältida lekkiva vedeliku otsest kokkupuudet naha ja silmadega. Kui lekkiv vedelik satub nahale või limaskestadele, loputage kohe rohke puhta veega ja vajadusel pöörduge arsti poole. Lekkivat akut tuleb hoida eraldi suletud mahutis ja käidelda vastavalt ohtlike jäätmete käitlemise eeskirjadele.

3.5 Üksikasjalikud juhised kasutatud akude ohutuks kõrvaldamiseks

Ärge kunagi visake kasutatud akusid olmeprügi hulka, ärge põletage neid ega segage muude jäätmetega. Need tuleb viia selleks ettenähtud kasutatud akude kogumispunkti või konteinerisse. Palun järgige kohalikke keskkonnanõudeid ja elektroonikaromude kõrvaldamise nõudeid ning tagage õige ja kahjutu käitlus.

4.Kasutusjuhend

⚠ **HOIATUS!** Enne sõiduki esmakordset kasutamist võtke palun aega selle käsitsemisomadustega tutvumiseks, et vältida õnnetusi. Harjutage ohutus, tasases, kuivas ja suletud alal, kus ei ole takistusi. Avalikel teedel sõitmine ilma kehtiva juhiloata või enne sõiduki seadusejärgse registreerimise lõpuleviimist on rangelt keelatud. Sõidu ajal tuleb alati kanda Euroopa ECE-standardile vastavat mootorratta kaitsekiivrit.

4.1 Sõidueelne kontroll

Enne alustamist veenduge, et kesk- või külgjalg on täielikult üles tõstetud ja armatuurlaual ei ole ühtegi veateadet. Sõitja peaks istuma kindlalt sadulas, hoidma mõlema käega kõvasti juhtraua käepidemetest, hoidma mõlemat jalga loomulikult maas sõiduki tasakaalu hoidmiseks, olema lõdvestunud ja vaatama otse ette.

4.2 Käivitamine ja kohaltvõtt

Lülitage sõiduki toide sisse ja veenduge, et armatuurlaud süttib tavapäraselt. Enne kohaltvõttu vajutage eraldi vasakut ja paremat pidurihooba, et kontrollida eesmise ja tagumise mehaanilise piduri ning toite katkestamise funktsiooni nõuetekohast toimimist. See sõiduk on klassifitseeritud mopeediks ja sellel on paigaltkäivituse (zero-start) konstruktsioon. Pärast seda, kui olete veendunud ümbritseva keskkonna ohutuses, vajutage või keerake parempoolset gaasihooba (gaasipidet) ettevaatlikult allapoole (sissepoole); kui tunnete, et mootori võimsus rakendub sujuvalt, liigub sõiduk edasi. Kui sõiduk hakkab sujuvalt liikuma, asetage mõlemad jalad turvaliselt tagasi jalatugedele.

4.3 Sõitmine, pidurdamine ja parkimine

Hoidke kogu sõidu ajal õiget istumisasendit, nii et mõlemad jalad on taldadega jalatugedel; püsti sõitmine on rangelt keelatud. Pööramisel vähendage kiirust aegsasti, kalduge raskuskeskmega kergelt kaasa ja pöörake juhtrauda sujuvalt. Kiiruse vähendamisel või peatumisel vabastage kindlasti esmalt täielikult gaasihoob (pöidlagaas või pööratav gaasipide) ning seejärel vajutage sujuvalt ja üheaegselt nii eesmist kui ka tagumist pidurihooba. Ainult ühe piduri kasutamine või järsk pidurdamine on rangelt keelatud, et vältida rataste lukustumist, külglipisemist või ümberminekut. Kui sõiduk on täielikult seiskunud, toetage jalad kindlalt maapinnale, laske alla kesk- või külgjalg ning lõpuks lülitage sõiduki toide välja ja eemaldage võti.

5.Paigaldusjuhised

Palun kontrollige enne kokkupanekut hoolikalt kõiki pakendis olevaid osi ja komponente. Juhtraua fikseerimiseks ja kruvide pingutamiseks järgige alltoodud kiirpaigaldusjuhendit. Ärge tehke sisselülitamiskatset enne, kui olete veendunud, et kõik komponendid on turvaliselt paigaldatud ja stabiilsed.

Lahtipakkimine ja kokkupanek

1.Paigaldage juhtraua toru ja pingutage kruvid. (Vt Joonis 21 lk 001.)

2.Porilaua ja esitule paigaldamisel pöörake tähelepanu järjekorrale ja pingutage kaikki kruvid. (Vt Joonis 22 lk 001.)

3.Esiratta paigaldamisel pöörake tähelepanu ketaspiduri suunale. (Vt Joonis 23 lk 001.)

4.Paigaldage ja fikseerige kiirvabastustelg järjekorras ning lõpuks lukustage hoob. (Vt Joonis 24 lk 001.)

5.Ketaspiduri ja mõlema külje vahele tuleks jätta vaba ruum, paigaldage tahavaatepeeglid. (Vt Joonis 25 lk 002.)

6.Paigaldage eesmine hoiukorv. (Vt Joonis 26 lk 002.)

7.① Pange sadul kokku; ② Sisestage sadul tugivardasse; ③ Lukustage kinnitusklamber; ④ Paigaldage tagumine pagasikast (Vt Joonis 27 lk 002.)

Kokkupanemine ja lahtivõtmine

1.Reguleerige püstine hoob madalaimasse asendisse ja vabastage kokkuklapitav lukustus. (Vt Joonis 28 lk 003.)

2.Klappige esiosa kokku (tõmmake üles esiosa lahtivõtmiseks) ja lukustage kokkuklapitav lukustus. Reguleerige sadula kõrgust vastavalt erinevatele vajadustele. (Vt Joonis 29 lk 003.)

6.Hooldusjuhised kasutajale

Regulaarne hooldus on ohutu sõidu ja toote pika kasutusea võti.

⚠ HOIATUS

Nagu iga mehaaniline komponent, on ka see toode allutatud koormusele ja kulumisele. Osad (nt raam, pidurid, rehvid) võivad materjali väsimise, kahjustumise või kasutusaja ületamise korral ootamatult üles ütelda, põhjustades tõsiseid vigastusi. Peate tegema regulaarseid kontrolle vastavalt allpool toodud juhistele. Tootja ei vastuta hoolduse hooletussejätmisest põhjustatud õnnetuste eest.

6.1 Igapäevased/iganädalased kontrollid

Rehvid: Kontrollige piisavat rõhku ning liigse kulumise või kahjustuste märke.
Pidurid: Testige pidurite tõhusust. Kontrollige piduriklotside kulumist.
Kinnitused: Kontrollige kiiresti, kas juhtraua, juhtraua pikenduse (varre) ja kokkuklappimismehhanismi põhikruvid on tihedalt kinni.
Toide: Kontrollige armatuurlaualt piisavat akutaset.

6.2 Igakuine põhjalik ülevaatus

Raam ja kokkuklappimismehhanism: Kontrollige raami, kahvlit, juhtraua pikendust ja kokkuklappimismehhanismi pragude, kriimustuste või püsivate deformatsioonide suhtes. Nende leidmisel lõpetage kohe kasutamine ja võtke ühendust klienditeenindusega.
Kõik kruvid ja mutrid: Kasutage sõidukiga kaasasolevat tööriista, et pingutada ükshaaval üle kõik kruvid ja mutrid kogu sõidukil, eriti kokkuklappimismehhanismil ja juhtraua osadel. Märkus: Iselukustuvad mutrid võivad aja jooksul oma tõhusust kaotada ja neid tuleb perioodiliselt uuesti pingutada; vajadusel asendage need.
Pidurisüsteem: Kontrollige piduritrossi pinget ja klotside kulumist. Vahetage klotsid kohe välja, kui need on kulunud piirmärgini.
Määrimine: Sujuva töö tagamiseks kandke iga 6 kuu tagant kokkuklappimismehhanismi liigenditele väike kogus valget liitiummääret.

6.3 Puhastusjuhend

Meetod: Pühkige pehme, niiske lapiga. Tõrksate plekkide korral kasutage veidi hambapastat ja pehmet hambaharja, seejärel pühkige puhtaks.
Keelud: Rangelt on keelatud kasutada kõrgsurvepesurit või Elektrimopeed vette kasta. Puhastamiseks on rangelt keelatud kasutada alkoholi, bensiini, petrooli või söövitavaid/lenduvaid lahusteid.
Ohutus: Enne puhastamist veenduge, et Elektrimopeed on välja lülitatud ja laadimispordi kate on tihedalt suletud.

6.4 Teisaldus- ja hoiustamisjuhised

Toote vale teisaldamine või hoiustamine võib põhjustada kahjustusi, tekitades järgneval kasutamisel tulekahju-, elektrilöögi- või kehavigastuste ohu; seetõttu on vajalik õige käsitsemine. Palun hoidke Elektrimopeed tasases, stabiilses, hästi ventileeritud ja kuivas kohas. Vältige pikaajalist kokkupuudet otsese päikesevalguse või niiskusega, kuna see kiirendab väliskesta ja elektroonikakomponentide vananemist. Enne kandmist lülitage toide alati välja ja veenduge, et kokkuklappimismehhanism on täielikult lukustatud. Teisaldamisel hoidke kindlalt juhtraua pikendusest ning ärge kunagi tõmmake ega tõstke piduritrossidest või porilaudadest.

⚠ **HOIATUS:** Ärge muutke ega püüdke parandada KuKirin Elektrimopeed süsteemi või sellega seotud komponente, välja arvatud juhul, kui käesolevas kasutus- ja hooldusjuhendis on otseselt teisiti märgitud. Volitamata lahtivõtmine, muutmine või mitteoriginaalsete osade kasutamine võib põhjustada tõsiseid turvaohte, sealhulgas tulekahju ja elektrilööki, ning tühistab toote garantii.

7.Parameetrite loend

Brändi mudel: C1 Max	
Kokkupandud mõõtmed: 1455*230*640mm	Pinge: 48V
Voltimata mõõtmed: 1455*617*1150mm	Tippvõimsus: 0.8kW(800W)
Maksimaalne kiirus: ≤ 45km/h	Sisendpinge: 100~240V/50~60Hz
Vastupidavusläbisõit keskmise kiirusega: ≤ 70km	Pinge / mahtuvus: 48V/20.8Ah
Amortisaator: eesmised ja tagumised amortisaatorid	Laadimise kestus: 54.6V/2A laadija, ≈11 tundi.
Veekindel klass: IP54	Maksimaalne koormus: 140kg
Pidur: esi- ja tagaketaspidurid + väljalülituspidurid	Netokaal: umbes 34.5kg
Kuvatava sisu: kiirus, läbisõit jne.	Rehv: 14-tollised ilma sisekummita rehvid
A-filtriga korrigeeritud helirõhu tase (L_{pA}) < 70 dB(A)	

8.Tõrkeotsing

Rike	Kood	Lahendused
Pidur on alati sees		Kontrollige pidurihoova ühendusotsa ja vahetage pidurihoob välja.
Mootori Hall-anduri rike	01	Kontrollige mootori ühendusjuhtme klemme ja vahetage mootor välja.
Kontrolleri rike	02	Proovige uuesti pärast kontrolleri vahetamist.
Kontrolleri vastuvõtutõrge	03	Kontrollige kontrolleri liini klemme, vahetage kontroller ja proovige uuesti.
Ekraani vastuvõtutõrge	04	See kuulub näidiku vastuvõtutõrgete hulka, palun vahetage näidik/kontroller ja proovige uuesti.
Gaasihoova rike	05	Vahetage gaasihoob välja ja proovige uuesti.
Mootori rike	06	Vahetage mootor välja ja proovige uuesti.
Liigne/ebapiisav pidurdusjõud		Piduritross vajab reguleerimist. Kasutage mutrivõtit pidurihoova mutri peenhäälestamiseks, lõdvendades või pingutades piduritrossi sobiva pingeni.
Sõiduki müra/värin		Kruvid on lahti. Kontrollige ja pingutage püstiku kruvisid ja kruvisid kokkuklapitava mehhanismi mõlemal küljel.
Madal rehvirõhk		Pumbake rehvid täis. Kasutage rehviventiiliga ühendatud õhupumpa, et pumbata rehv soovitatud rõhuni.

⚠ **MÄRKUS:** Kui esineb muuid probleme või vigu, mida ei saa eespool kirjeldatud meetoditega lahendada, lõpetage kasutamine koheselt ja võtke ühendust meie klienditoega või volitatud edasimüüjaga.

9.Piiratud Garantii ja Vastutuse Välistamine

KuKirin garanteerib piiratud garantiiteenuse pakkumise algsetele tarbijatele, kes on sooritanud ostu volitatud ametlikest kanalitest.

9.1 Garantii ulatus ja periood

Garantii sisu	Garantiiperiood
Kontroller, näidikuplokk, mootor, liitiumaku ja laadija, Elektrimopeed raam, esiosa, tagaratta rumm, pidurid, kokkuvoltimismehhanism, teleskooptoru, esihark, pidurisüsteem, gaasihoob jne.	1 aasta

9.2 Garantii välistused

See garantii ei kata kahjustusi ega defekte, mis tulenevad järgmisest: toote hooldamata jätmine vastavalt kasutusjuhendile; ebaõige või hoolimatu sõit (sealhulgas trikid, maastikusõit, ülekoormus); volitamata muudatused; keskkonnategurid (veekahjustus/vee sissetung, tulekahju); aku süvatühjenemine (laadimata jätmine kauem kui 3 kuud); äriline kasutus; kuluosade normaalne kulumine (sealhulgas rehvid, pidurikettad, piduriklotsid, haardeteip jne) või kosmeetilised kahjustused, nagu kriimustused ja pleekimine.

9.3 ⚠ Kaudsete garantiide välistamine

Kohaldatava õigusega lubatud maksimaalses ulatuses on see piiratud garantii ainus ja eksklusiivne garantii. KuKirin välistab selgesõnaliselt kõik muud garantiid, olgu need otsesed või kaudsed (sealhulgas mis tahes kaudsed garantiid turustatavuse ja konkreetseks otstarbeks sobivuse kohta). Kui kohalik seadus keelab kaudsete garantiide välistamise, on selliste garantiide kestus piiratud eespool määratletud otsese garantiiperioodiga.

9.4 ⚠ Vastutuse piirang

KuKirin ja selle edasimüüjad ei vastuta mis tahes kaudsete, kaasnevate või tulenevate kahjude eest (sealhulgas, kuid mitte ainult, vara kaotus, saamata jäänud tulu või kehavigastused). KuKirini koguvastutus käesoleva lepingu alusel ei ületa toote ostmise eest tegelikult makstud summat.

9.5 Kuidas saada garantiiteenust

Palun esitage kehtiv ostutõend (tšekk või tellimuse kinnitus) ja võtke ühendust KuKirini ametliku müügijärgse teenindusega või algse ostukanaliga, et saada tagastus- või remondiluba. Elektrimopeed lahtipakkimisvideod ja asjakohaste osade müügijärgsed hooldusvideod on ametlikul veebisaidil kasutajale viitamiseks saadaval.

1.VIGTIGE SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

VIGTIGT! Læs venligst omhyggeligt, og gem denne manual til fremtidig reference. Som en integreret del af el-motorcyklen skal denne brugervejledning overdrages sammen med køretøjet, hvis det videresælges til en ny ejer. Denne brugervejledning indeholder de nyeste produktionsoplysninger, der var tilgængelige på trykketidspunktet. KuKirin forbeholder sig retten til at revidere denne manual til enhver tid uden varsel og uden at påtage sig nogen forpligtelser. Illustrationer i denne manual kan vise ekstraudstyr, og visse farvedetaljer på komponenter kan afvige fra det faktiske leverede køretøj.

1.1 Overensstemmelsescertificering og juridisk ansvarsfraskrivelse

Den originale EU-overensstemmelsesattest (CoC) er inkluderet i køretøjets emballage. Dette certifikat er det officielle bevis på, at dette produkt er EU-typegodkendt, hvilket bekræfter, at køretøjet overholder de europæiske færdselsregler for kategori L1e-B. Dette originale dokument skal fremvises ved lokal registrering af køretøjet og ved tegning af ansvarsforsikring. Da det er yderst kompliceret at fremskaffe et nyt originalt dokument, bedes du opbevare det sikkert sammen med din købsfaktura.

⚠ Accept af risiko og juridisk ansvarsfraskrivelse

ADVARSEL! Kørsel på en el-motorcykel indebærer iboende risici, der kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfald. Ved at vælge at bruge dette produkt forstår du fuldt ud og påtager dig frivilligt alle tilknyttede potentielle risici.

ADVARSEL! Dette køretøj er juridisk klassificeret som en L1e-B el-knallert og skal lovligt benyttes på kørebanen; kørsel på fortove eller cykelstier er strengt forbudt. Før du kører på offentlig vej, skal du strengt overholde lokale regler, gennemføre registrering og indregistrering af køretøjet, tegne lovpligtig forsikring og have et gyldigt kørekort. Enhver juridisk sanktion eller erstatningsansvar ved ulykker, der skyldes manglende opfyldelse af lovmæssige krav til kørsel på vej eller ikke-forskriftsmæssig betjening, påhviler udelukkende brugeren.

ADVARSEL! Dette produkt er ikke et legetøj. Opbevar emballagematerialer og små dele utilgængeligt for børn for at undgå kvælnings- eller indtagelsesfare.

Ansvarsfraskrivelse: Producenten og distributørerne kan ikke holdes ansvarlige for skader på ejendom eller personskade, der skyldes forkert betjening, ændringer eller manglende overholdelse af instruktionerne i denne manual.

1.2 ⚠ SIKKERHEDSADVARSLER

– Det er strengt forbudt for personer under 18 år at betjene dette køretøj på offentlig vej. For at undgå utilsigtet tilskadekomst skal du strengt undlade at udlåne køretøjet til nogen, der ikke kan betjene det rutineret eller ikke er fortrolig med dets egenskaber.

– Dette køretøj er kun beregnet til én fører. Overbelast ikke køretøjet; den standardmæssige maksimale bæreevne er 140 kg (308.6 lbs). Undlad strengt at transportere passagerer eller kæledyr under kørslen, og placer ikke genstande på styret eller trinbrættet, som kan påvirke køretøjets stabilitet.

– Førere skal altid bære en sikkerhedsgodkendt hjelm. Forkert brug af hjelm kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald i tilfælde af en ulykke. Ud over en hjelm anbefales det kraftigt at bære slidstærke læderhandsker, skridsikre ankelbeskyttende støvler, langærmede overdele og lange bukser for omfattende beskyttelse.

– Kørsel om natten eller i omgivelser med svag belysning øger kollisionsrisikoen betydeligt. Forlygten skal være tændt, og det anbefales at bære refleksbeklædning for at øge synligheden på vejen. Hvis forlygten svigter, skal du stige af og trække køretøjet. Før hver kørsel skal du altid kontrollere forlygte, hjul, bremser og reflekser for at sikre korrekt funktion, og du må ikke køre, før det er bekræftet, at der ikke er nogen fejl.

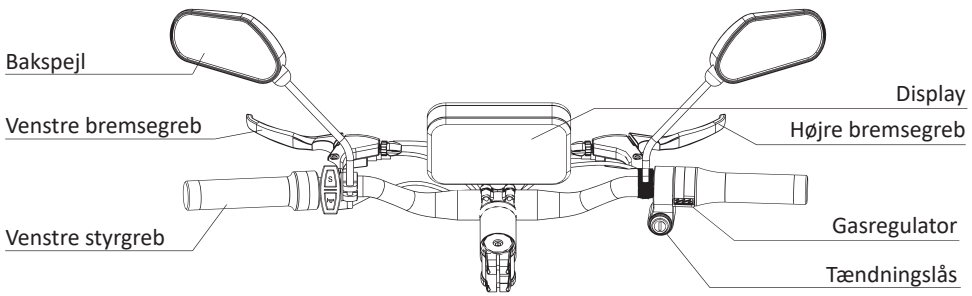
– Under kørslen skal du holde begge hænder godt fast på styret og begge fødder fladt på trinbrættet. Kørsel med én hånd, aggressiv betjening eller udførelse af stunts er strengt forbudt. Kør aldrig under påvirkning af alkohol eller stoffer, overskrid ikke hastighedsgrænserne, og kør ikke side om side med andre køretøjer. Det er forbudt at foretage eller besvare telefonopkald samt at bære hovedtelefoner for at lytte til musik under kørslen.

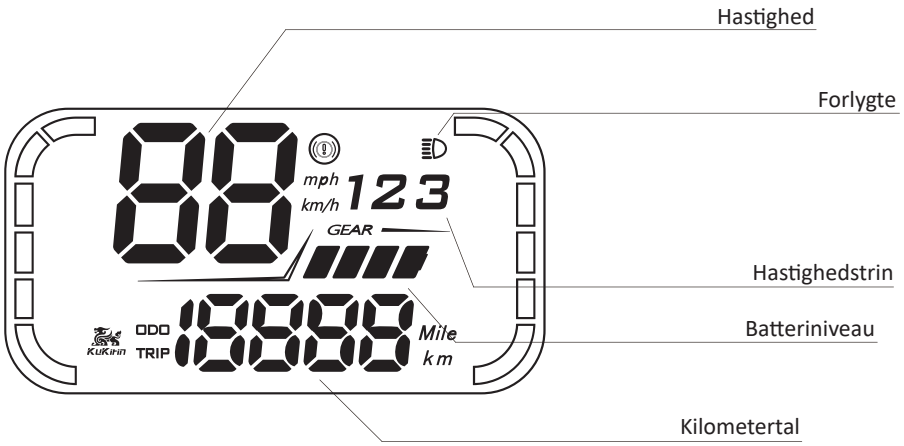
– Ved kørsel i regn, sne eller på våde og glatte underlag forlænges bremselængden, og risikoen for udskridning er højere; sænk altid hastigheden, og kør langsomt. Undgå kørsel under voldsomt vejr såsom skybrud. Under normale kørselsforhold skal du aktivere både for- og bagbremsen blødt og samtidigt, og undgå unødvendige katastrofeopbremsninger eller vedvarende bremsning for at forhindre, at stigende temperaturer forringer bremseevnen. Motoren og bremseskiverne når ekstremt høje temperaturer under drift og forbliver varme i et stykke tid efter standsning. Undlad strengt at berøre dem, før de er helt afkølede, for at undgå forbrændinger, og hold komponenter med høj temperatur væk fra enhver form for brændbare materialer.

– Parker ikke køretøjet i bygningers lobbyer, trappeopgange, flugtveje eller nødudgange, og undlad strengt at blokere brandveje. Sørg for, at der ikke er brændbare materialer eller antændelseskilder i nærheden af parkeringsstedet. Parkering eller opladning inde i beboelsesbygninger er strengt forbudt; hold afstand til brændbare materialer under opladning. Brugte batterier må ikke adskilles på egen hånd og skal genanvendes af professionelle faciliteter.

– Undlad strengt uautoriserede ændringer, ændring af originale komponenters placering eller manipulation af batterikapacitet og spænding for at øge hastigheden. Ved montering af tilbehør skal du kontakte en KuKirin-serviceudbyder og bruge ægte originale dele; brug af uautoriseret tilbehør fra tredjepart er strengt forbudt.

2.Instrumentbræt og kontaktgruppe

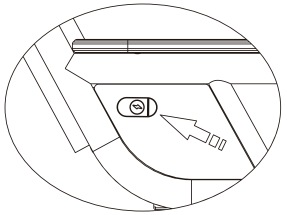


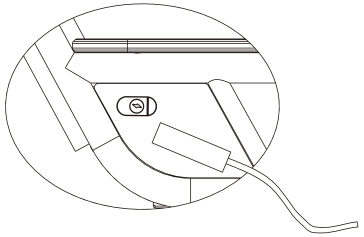


Ikon	Navn	Betjening & betydning
S	Gearskifte	Klik én gang for at skifte hastighedstilstand.
P	Parkeringsstilstand	Køretøjet går i parkeringsstilstand ved opstart og kan deaktiveres ved at trykke på bremsegrebet.
	Hornknap	Hornet lyder, når der trykkes på det.
	Bremseindikator	Ikonet lyser for at indikere, at bremsestatussen er aktiveret (bremsen er aktiveret).

da

3.Batteriopladning og vedligeholdelse





3.1 Batteriinformation og vigtige advarsler

Modelreference: 18650 48V 20.8Ah
Brug ikke ikke-genopladelige batterier. Udskiftning bør udføres af en fagmand. Brugte batterier skal bortskaffes på sikker vis. Der skal udvises ekstrem forsigtighed ved håndtering af lækkende batterier. Dette El-knallert må kun bruge det originale batteri og må udelukkende oplades med den originale kukirin-batterioplader, der følger med El-knallert. Brug af tredjepartsudstyr medfører risiko for eksplosion eller brand.

3.2 Metode til batteriudskiftning

Før betjening skal enhedens strømforsyning afbrydes, og det skal sikres, at enheden er slukket. Følg enhedens demonteringsvejledning for at undgå at tvinge den åben og beskadige den interne struktur. Vær opmærksom på batteriets polaritet ved udskiftning; omvendt installation er strengt forbudt. Kun godkendte genopladelige batterier af samme specifikation og model må bruges til udskiftning.

3.3 Opladningsinstruktioner

Sluk El-knallert før opladning, og sørg for, at opladningsporten er tør og ren. Under opladning lyser indikatorlampen rødt, og efter fuld opladning skifter den til grønt.
⚠ **ADVARSEL:** Brug af ikke-genopladelige batterier er strengt forbudt. For at undgå sikkerhedsrisici som overophedning, eksplosion og lækage, må du kun bruge det genopladelige batteri, der er specificeret til denne enhed.
⚠ **ADVARSEL:** Oplad ikke enheden uden opsyn, mens du sover, i fugtige omgivelser eller i nærheden af brændbare materialer (f.eks. trægulve, gardiner). Skil aldrig batteriet ad, og stik ikke metalgenstande ind i grænsefladerne. Hvis batteriet bliver varmt, svulmer op, afgiver en mærkelig lugt eller lækker, skal du straks stoppe med at bruge det, holde dig væk fra batteriet og kontakte kundeservice.

3.4 Håndtering af et lækkende batteri

Hvis der registreres et batterilækage, skal du straks stoppe med at bruge enheden og holde den væk fra ild og varmekilder. Bær beskyttelseshandsker for at undgå, at den lækkende væske kommer i direkte kontakt med hud og øjne. Hvis den lækkende væske kommer i kontakt med hud eller slimhinder, skal du straks skylle med rigeligt rent vand og søge lægehjælp om nødvendigt. Det lækkende batteri skal opbevares separat i en lukket beholder og bortskaffes i overensstemmelse med reglerne for farligt affald.

3.5 Detaljerede instruktioner om sikker bortskaffelse af brugte batterier

Bortskaf, brænd eller bland aldrig brugte batterier med husholdningsaffald. De skal afleveres på en dertil beregnet genbrugsstation eller container til brugte batterier. Overhold de lokale miljøforskrifter og krav til bortskaffelse av elektronisk affald, og sørg for en korrekt og uskadelig behandling.

da

4.Betjeningsvejledning

⚠ **ADVARSEL!** Før du bruger køretøjet for første gang, bedes du tage dig tid til at gøre dig fortrolig med dets køreegenskaber for at undgå ulykker. Øv dig på et sikkert, fladt, tørt og afspærret område uden forhindringer. Kørsel på offentlig vej uden et gyldigt kørekort eller før den lovpligtige køretøjsregistrering er fuldført, er strengt forbudt. En motorcykelsikkerhedshjelm, der overholder de europæiske ECE-standarder, skal altid bæres under kørslen.

4.1 Kontrol før kørsel

Før du starter, skal du sørge for, at centralstøttebenet eller sidestøttebenet er helt slået op, og at der ikke er nogen fejlindikatorer på instrumentbrættet. Føreren skal sidde sikkert på sædet, holde godt fast i begge håndtag på styret, holde begge fødder naturligt støttet mod jorden for at opretholde køretøjets balance, forblive afslappet og se lige ud.

4.2 Start og igangsætning

Tænd for køretøjets strøm, og bekræft, at instrumentbrættet lyser normalt. Før du kører af sted, skal du klemme henholdsvis venstre og højre bremsegreb for at kontrollere, at de forreste og bageste mekaniske bremser samt strømafbrydelsesfunktionen fungerer korrekt. Dette køretøj er klassificeret som en knallert og har et zero-start-design. Når du har bekræftet, at de omgivende omgivelser er sikre, skal du forsigtigt trykke eller dreje det højre gashåndtag nedad (indad). Så snart du mærker, at motorkraften sætter blødt ind, bevæger køretøjet sig fremad. Når køretøjet bevæger sig jævnt, skal du placere begge fødder sikkert tilbage på fodstøtterne.

4.3 Kørsel, bremsning og parkering

Opretholdt en korrekt siddestilling under hele turen med begge fødder fladt på fodstøtterne; at stå op under kørslen er strengt forbudt. Når du svinger, skal du sænke farten i god tid, læne dit tyngdepunkt en smule og dreje styret glidende. Når du skal sænke farten eller stoppe, skal du sørge for først at slippe gashåndtaget helt (tommelgas eller drejegas) og derefter klemme både det forreste og bageste bremsegreb samtidigt og glidende. Det er strengt forbudt kun at bruge én bremse eller foretage en hård opbremsning for at forhindre, at hjulene blokerer, at køretøjet skrider ud eller vælter. Når køretøjet er stoppet helt, skal du sætte fødderne godt i jorden for at støtte, slå centralstøttebenet eller sidestøttebenet ned, og til sidst slukke for køretøjets strøm og tage nøglen ud.

5.Installationsvejledning

Kontroller venligst alle dele og komponenter i pakken omhyggeligt inden samling. Følg den hurtige installationsvejledning nedenfor for at fastgøre styret og spænde skruerne. Udfør ikke en tændingstest, før du har sikret dig, at alle komponenter er solidt installeret og stabile.

Udpakning og samling

1.Installer styrrøret, og spænd skruerne. (Se Figur 21 på side 001.)

2.Ved montering af stænkskærm og forlygte skal du være opmærksom på rækkefølgen og spænde alle skruer. (Se Figur 22 på side 001.)

3.Vær opmærksom på skivebremsens retning, når du monterer forhjulet. (Se Figur 23 på side 001.)

4.Monter og fastgør hurtigspændingsakslen i rækkefølge, og lås til sidst grebet. (Se Figur 24 på side 001.)

5.Der skal være plads mellem skivebremsen og begge sider, monter bakspejlene. (Se Figur 25 på side 002.)

6.Monter den forreste opbevaringskurv. (Se Figur 26 på side 002.)

7.① Saml sadlen; ② Indsæt sadlen i støttestangen; ③ Lås låsespændet; ④ Monter den bagerste bagageboks (Se Figur 27 på side 002.)

Sammenklapning og udfoldning

1.Juster den lodrette stang till den laveste position, og frigør foldelåsen. (Se Figur 28 på side 003.)

2.Fold den forreste del sammen (træk op for at folde den forreste del ud), og lås foldelåsen. Reguler sadelhøjden, så den passer til forskellige behov. (Se Figur 29 på side 003.)

6.Vedligeholdelsesvejledning for brugeren

Regelmæssig vedligeholdelse er nøglen til sikker kørsel og lang produktlevetid.

⚠ ADVARSEL

Som enhver mekanisk komponent er dette produkt underlagt belastning og slid. Dele (f.eks. ramme, bremser, dæk) kan svigte pludseligt, hvis de er udmattede, beskadigede eller bruges ud over deres levetid, hvilket kan forårsage alvorlig personskade. Du skal udføre regelmæssige tjek som beskrevet nedenfor. Producenten er ikke ansvarlig for ulykker forårsaget af forsømt vedligeholdelse.

6.1 Daglige/ugentlige tjek

Dæk: Kontroller for tilstrækkeligt tryk og tegn på overdrevent slid eller beskadigelse.
Bremser: Test bremseeffektiviteten. Kontroller slid på bremseklodser.
Fastgørelseselementer: Kontroller hurtigt, at hovedskruerne på styret, frempinden og foldemekanismen er spændt godt fast.
Strøm: Kontroller instrumentpanelet for tilstrækkeligt batteriniveau.

6.2 Månedligt omfattende eftersyn

Ramme og foldemekanisme: Inspicer rammen, forgaflen, frempinden og foldemekanismen for revner, ridser eller permanent deformation. Hvis dette findes, skal du straks stoppe brugen og kontakte kundeservice.
Alle skruer og møtrikker: Brug det værktøj, der følger med køretøjet, til at spænde alle skruer og møtrikker over hele køretøjet en efter en, især på foldemekanismen og styrets dele. Bemærk: Selvlåsende møtrikker kan miste deres effektivitet med tiden og skal efterspændes periodisk; udskift dem om nødvendigt.
Bremsesystem: Kontroller bremsekablets spænding og slid på klodser. Udskift klodserne med det samme, hvis de er slidt til grænsemærket.
Smøring: For hver 6. måned påføres en lille mængde hvidt litiumfedt på foldemekanismens led for at sikre jævn drift.

6.3 Rengøringsvejledning

Metode: Tør af med en blød, fugtig klud. Til genstridige pletter bruges lidt tandpasta og en blød tandbørste, og tør derefter rent.
Forbud: Det er strengt forbudt at bruge højtryksrenser eller nedsænke El-knallert i vand. Det er strengt forbudt at bruge alkohol, benzin, petroleum eller ætsende/flygtige opløsningsmidler til rengøring.
Sikkerhed: Sørg for, at El-knallert er slukket, og at dækslet til opladningsporten er tæt lukket før rengøring.

6.4 Instruktioner for flytning og opbevaring

Forkert flytning eller opbevaring af produktet kan resultere i beskadigelse, hvilket skaber risiko for brand, elektrisk stød eller personskade under efterfølgende brug; derfor kræves der korrekt håndtering. Opbevar venligst El-knallert på et fladt, stabilt, velventileret og tørt sted. Undgå langvarig eksponering for direkte sollys eller fugt, da dette vil fremskynde ældningen af den ydre skal og de elektroniske komponenter. Sluk altid for strømmen, og sørg for, at foldemekanismen er helt låst, før du bærer det. Når du flytter det, skal du holde godt fast i frempinden og aldrig trække eller løfte i bremsekablerne eller skærmene.

⚠ **ADVARSEL:** Du må ikke ændre eller forsøge at reparere KuKirin El-knallert eller dets relaterede komponenter, medmindre andet udtrykkeligt er angivet i denne brugs- og vedligeholdelsesvejledning. Uautoriseret adskillelse, ændring eller brug af uoriginale dele kan føre til alvorlige sikkerhedsrisici, herunder brand og elektrisk stød, og vil gøre din produktgaranti ugyldig.

7.Parameterliste

Mærkemodel: C1 Max	
Foldet dimension: 1455*230*640mm	Spænding: 48V
Udfoldet dimension: 1455*617*1150mm	Spidseffekt: 0.8kW(800W)
Maksimal hastighed: ≤ 45km/t	Indgangsspænding: 100~240V/50~60Hz
Udholdenhedskøretøj ved middel hastighed: ≤ 70km	Spænding / kapacitet: 48V/20.8Ah
Støddæmper: Støddæmpere foran og bagpå	Opladningsvarighed: 54.6V/2A oplader, ≈10 timer.
Vandtæt klasse: IP54	Maksimal belastning: 140kg
Bremse: For- og bagskivebremser + power-off-bremser	Nettovægt: Cirka 34.5kg
Vis indhold: Hastighed, kilometertal osv.	Dæk: 14 tommer slangeløse dæk
A-vægtet emissionslydtryksniveau (L_{pA}) < 70 dB(A)	

8.Fejlfinding

Fejl	Kode	Løsninger
Bremsen er altid aktiveret		Kontroller bremsegrebets tilslutningsende og udskift bremsegrebet.
Motor Hall-fejl	01	Kontroller motorforbindelsesledningens klemmer og udskift motoren.
Controller-fejl	02	Prøv igen efter udskiftning af controlleren.
Controller modtagelsesfejl	03	Kontroller controllerlinjens klemmer, udskift controlleren og prøv igen.
Display modtagelsesfejl	04	Det tilhører instrumentets modtagelsesfejl, udskift instrumentet/controller-en og prøv igen.
Gasgrebfejl	05	Udskift gasgrebet og prøv igen.
Motorfejl	06	Udskift motoren og prøv igen.
For stor/utilstrækkelig bremsekraft		Bremsekablet skal justeres. Brug en skruenøgle til at finjustere bremsearmens møtrik ved at løsne eller stramme bremsekablet til den korrekte spænding.
Køretøjsstøj/-rystelser		Skruerne är löse. Kontroller og stram skruerne på styrstammen og skruerne på begge sider af fällmekanismen.
Lavt däcktryck		Pump dækkene. Brug en luftpumpe forbundet til dækventilen til at pumpe op til det anbefalede dæktryk.

BEMÆRK: For andre problemer eller fejl, der ikke kan løses med ovenstående metoder, skal du straks stoppe med at bruge produktet og kontakte vores kundeservice eller en autoriseret forhandler.

9.Begrænset Garanti og Ansvarsfraskrivelse

KuKirin garanterer at yde begrænset garantiservice til den oprindelige forbruger, som har købt gennem autoriserede officielle kanaler.

9.1 Garantiens omfang og periode

Garantiindhold	Garantiperiode
Controller, instrument, motor, lithiumbatteri og oplader, El-knallertstel, frontparti, baghjulsnav, bremser, foldemekanisme, teleskoprør, forgaffel, bremsesystem, gashåndtag osv.	1 år

9.2 Garantiundtagelser

Denne garanti dækker ikke skader eller defekter som følge af: manglende vedligeholdelse af produktet i overensstemmelse med brugervejledningen; forkert eller uhensigtsmæssig kørsel (herunder stunts, offroad-kørsel, overbelastning); uautoriserede ændringer; miljømæssige faktorer (vandskade/indtrængen af vand, brand); dybdeafladning af batteriet (manglende opladning i mere end 3 måneder); kommerciel brug; normal slitage på sliddele (herunder dæk, bremseskiver, bremseklodser, griptape osv.); eller kosmetiske skader såsom ridser og falmning.

9.3 ⚠ Ansvarsfraskrivelse for underforståede garantier

I det videst mulige omfang tilladt af gældende lovgivning er denne begrænsede garanti den eneste og eksklusive garanti. KuKirin fraskriver sig udtrykkeligt alle andre garantier, uanset om de er udtrykkelige eller underforståede (herunder enhver underforstået garanti for salgbarhed og egnethed til et bestemt formål). Hvis lokal lovgivning forbyder fraskrivelse af underforståede garantier, skal varigheden af sådanne garantier være begrænset til den udtrykkelige garantiperiode, der er angivet ovenfor.

9.4 ⚠ Ansvarsbegrænsning

KuKirin og dets distributører er ikke ansvarlige for eventuelle indirekte, hændelige eller følgeskader (herunder, men ikke begrænset til, tab af ejendom, tab af fortjeneste eller personskade). KuKirins samlede ansvar i henhold til denne aftale kan ikke overstige det faktiske beløb, der er betalt for købet af produktet.

9.5 Sådan opnår du garantiservice

Fremvis venligst et gyldigt købsbevis (kvittering eller ordrebekræftelse) og kontakt KuKirins officielle eftersalgsservice eller den oprindelige købskanal for at få en retur- eller reparationsautorisation. Unboxing-videoer af El-knallert og eftersalgs-vedligeholdelsesvideoer til relevante dele er tilgængelige på den officielle hjemmeside til brugerreference.

1.ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ! Παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά και φυλάξτε αυτό το εγχειρίδιο για μελλοντική αναφορά. Ως αναπόσπαστο μέρος της ηλεκτρικής μοτοσικλέτας, το παρόν Εγχειρίδιο Χρήστη πρέπει να μεταβιβάζεται μαζί με το όχημα σε περίπτωση μεταπώλησης σε νέο ιδιοκτήτη. Το παρόν Εγχειρίδιο Χρήστη περιέχει τις πιο πρόσφατες πληροφορίες παραγωγής που ήταν διαθέσιμες κατά τη στιγμή της εκτύπωσης. Η KuKirin διατηρεί το δικαίωμα να αναθεωρεί το παρόν εγχειρίδιο ανά πάσα στιγμή χωρίς προειδοποίηση και χωρίς να αναλαμβάνει καμία υποχρέωση. Οι εικόνες σε αυτό το εγχειρίδιο ενδέχεται να απεικονίζουν προαιρετικά αξεσουάρ, και ορισμένες λεπτομέρειες χρώματος των εξαρτημάτων ενδέχεται να διαφέρουν από το πραγματικό παραδοθέν όχημα.

1.1 Πιστοποίηση Συμμόρφωσης και Νομική Αποποίηση Ευθύνης

Το πρωτότυπο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΕ (CoC) περιλαμβάνεται στη συσκευασία του οχήματος. Αυτό το πιστοποιητικό αποτελεί την επίσημη απόδειξη ότι το προϊόν αυτό έχει λάβει έγκριση τύπου ΕΕ, επιβεβαιώνοντας ότι το όχημα συμμορφώνεται με τους ευρωπαϊκούς οδικούς κανονισμούς της κατηγορίας L1e-B. Αυτό το πρωτότυπο έγγραφο πρέπει να προσκομίζεται κατά την ολοκλήρωση της τοπικής ταξινόμησης του οχήματος και την αγορά ασφάλειας κυκλοφορίας. Καθώς η απόκτηση ενός πρωτότυπου αντικατάστασης είναι εξαιρετικά περίπλοκη, παρακαλούμε να το φυλάσσετε σε ασφαλές μέρος μαζί με το τιμολόγιο αγοράς σας.

⚠ Ανάληψη Κινδύνου και Νομική Αποποίηση Ευθύνης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Η οδήγηση μιας ηλεκτρικής μοτοσικλέτας ενέχει εγγενείς κινδύνους που μπορούν να οδηγήσουν σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Επιλέγοντας να χρησιμοποιήσετε αυτό το προϊόν, κατανοείτε πλήρως και αναλαμβάνετε οικειοθελώς όλους τους σχετικούς δυνητικούς κινδύνους.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Αυτό το όχημα ταξινομείται νομικά ως ηλεκτρικό μοτοποδήλατο L1e-B και πρέπει να χρησιμοποιείται νόμιμα στο οδόστρωμα· η οδήγηση σε πεζοδρόμια ή ποδηλατόδρομους απαγορεύεται αυστηρά. Πριν οδηγήσετε σε δημόσιους δρόμους, πρέπει να συμμορφώνεστε αυστηρά με τους τοπικούς κανονισμούς, να ολοκληρώσετε την ταξινόμηση και την έκδοση άδειας κυκλοφορίας του οχήματος, να συνάψετε υποχρεωτική ασφάλιση και να κατέχετε έγκυρη άδεια οδήγησης. Τυχόν νομικές κυρώσεις ή ευθύνες ατυχήματος που προκύπτουν από τη μη πλήρωση των νόμιμων απαιτήσεων χρήσης του δρόμου ή μη συμμορφούμενη λειτουργία βαρύνουν αποκλειστικά τον χρήστη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Αυτό το προϊόν δεν είναι παιχνίδι. Κρατήστε τα υλικά συσκευασίας και τα μικρά εξαρτήματα μακριά από παιδιά για την πρόληψη κινδύνων πνιγμού ή κατάποσης.

Αποποίηση ευθύνης: Ο κατασκευαστής και οι διανομείς δεν φέρουν καμία ευθύνη για τυχόν υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες που προκύπτουν από ακατάλληλη χρήση, τροποποίηση ή μη τήρηση των οδηγιών αυτού του εγχειριδίου.

el

1.2 ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

– Απαγορεύεται αυστηρά η οδήγηση αυτού του οχήματος σε δημόσιους δρόμους από άτομα ηλικίας κάτω των 18 ετών. Για την αποφυγή τυχαίου τραυματισμού, αποφύγετε αυστηρά να δανείζετε το όχημα σε οποιονδήποτε δεν γνωρίζει να το χειρίζεται με ευχέρεια ή δεν είναι εξοικειωμένος με τις επιδόσεις του.

– Αυτό το όχημα προορίζεται αποκλειστικά για χρήση από έναν αναβάτη. Μην υπερφορτώνετε το

όχημα· η τυπική μέγιστη χωρητικότητα φορτίου είναι 140 kg (308.6 lbs). Αποφύγετε αυστηρά τη μεταφορά επιβατών ή κατοικιδίων κατά την οδήγηση και μην τοποθετείτε αντικείμενα στο τιμόνι ή στο υποπόδιο που ενδέχεται να επηρεάσουν τη σταθερότητα του οχήματος.

– Οι αναβάτες πρέπει πάντα να φορούν πιστοποιημένο κράνος ασφαλείας. Η ακατάλληλη χρήση του κράνους μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση ατυχήματος. Επιπλέον του κράνους, συνιστάται θερμά η χρήση δερμάτινων γαντιών υψηλής αντοχής στη τριβή, αντιολισθητικών μποτών με προστασία αστραγάλου, μακρυμάνικων μπλουζών και μακριών παντελονιών για ολοκληρωμένη προστασία.

– Η οδήγηση τη νύχτα ή σε περιβάλλοντα με χαμηλό φωτισμό αυξάνει σημαντικά τον κίνδυνο σύγκρουσης. Οι προβολείς πρέπει να είναι αναμμένοι και συνιστάται η χρήση ανακλαστικών ρούχων για την αύξηση της ορατότητας στον δρόμο. Εάν ο προβολέας δυσλειτουργεί, αποβιβαστείτε και σπρώξτε το όχημα. Πριν από κάθε διαδρομή, να ελέγχετε πάντα τον προβολέα, τους τροχούς, τα φρένα και τους ανακλαστήρες για να διασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία, και μην οδηγήσετε πριν επιβεβαιώσετε ότι δεν υπάρχουν βλάβες.

– Κατά την οδήγηση, κρατάτε και τα δύο χέρια σταθερά στο τιμόνι και τα δύο πόδια επίπεδα στο υποπόδιο. Η οδήγηση με το ένα χέρι, ο επιθετικός χειρισμός ή η εκτέλεση ακροβατικών απαγορεύεται αυστηρά. Μην οδηγείτε ποτέ υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών ουσιών, μην υπερβαίνετε τα όρια ταχύτητας και μην οδηγείτε δίπλα-δίπλα με άλλα οχήματα. Η πραγματοποίηση ή η απάντηση τηλεφωνικών κλήσεων και η χρήση ακουστικών για την ακρόαση μουσικής κατά την οδήγηση απαγορεύονται.

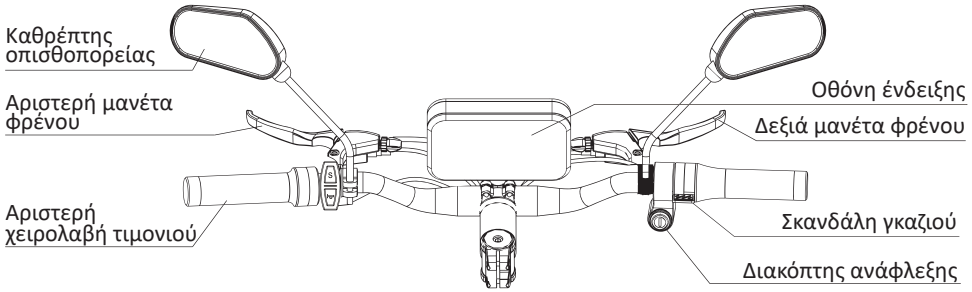
– Κατά την οδήγηση σε βροχή, χιόνι ή σε βρεγμένες και ολισθηρές επιφάνειες, οι αποστάσεις πέδησης αυξάνονται και ο κίνδυνος ολίσθησης είναι υψηλότερος· να μειώνετε πάντα την ταχύτητα και να οδηγείτε αργά. Αποφεύγετε την οδήγηση κατά τη διάρκεια έντονων καιρικών συνθηκών, όπως καταιγίδες. Υπό κανονικές συνθήκες οδήγησης, ενεργοποιείτε ομαλά και ταυτόχρονα τόσο το μπροστινό όσο και το πίσω φρένο, αποφεύγοντας το αδικαιολόγητο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης ή τη συνεχή χρήση των φρένων για να αποτρέψετε την αύξηση της θερμοκρασίας που υποβαθμίζει την απόδοση πέδησης. Ο κινητήρας και οι δίσκοι των φρένων φτάνουν σε εξαιρετικά υψηλές θερμοκρασίες κατά τη λειτουργία και παραμένουν θερμοί για ένα διάστημα μετά τη στάση. Αποφύγετε αυστηρά να τα αγγίζετε μέχρι να κρυώσουν εντελώς για να αποφύγετε εγκαύματα, και διατηρείτε τα εξαρτήματα υψηλής θερμοκρασίας μακριά από τυχόν εύφλεκτα υλικά.

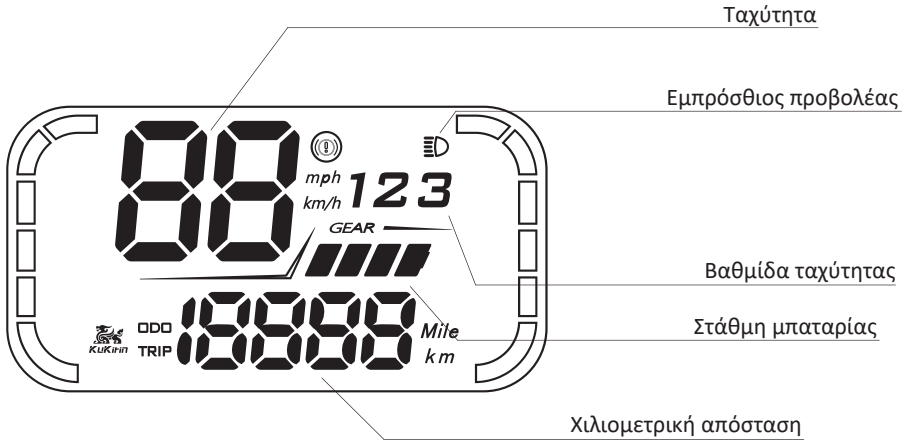
– Μη σταθμεύετε το όχημα σε χώρους υποδοχής κτιρίων, κλιμακοστάσια, διαδρομές εκκένωσης ή εξόδους κινδύνου, και αποφύγετε αυστηρά την παρεμπόδιση των διόδων πυρόσβεσης. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εύφλεκτα υλικά ή πηγές ανάφλεξης κοντά στο σημείο στάθμευσης. Η στάθμευση ή η φόρτιση εντός κτιρίων κατοικιών απαγορεύεται αυστηρά· κρατήστε απόσταση από εύφλεκτα υλικά κατά τη φόρτιση. Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες δεν πρέπει να αποσυναρμολογούνται κατά βούληση και πρέπει να ανακυκλώνονται από εξειδικευμένες εγκαταστάσεις.

– Αποφύγετε αυστηρά τις μη εξουσιοδοτημένες τροποποιήσεις, την αλλαγή της θέσης των αρχικών εξαρτημάτων ή την παραποίηση της χωρητικότητας και της τάσης της μπαταρίας για την αύξηση της ταχύτητας. Κατά την τοποθέτηση αξεσουάρ, συμβουλευτείτε έναν πάροχο σέρβις της KuKirin και χρησιμοποιείτε γνήσια ανταλλακτικά· η χρήση μη εξουσιοδοτημένων αξεσουάρ τρίτων απαγορεύεται αυστηρά.

el

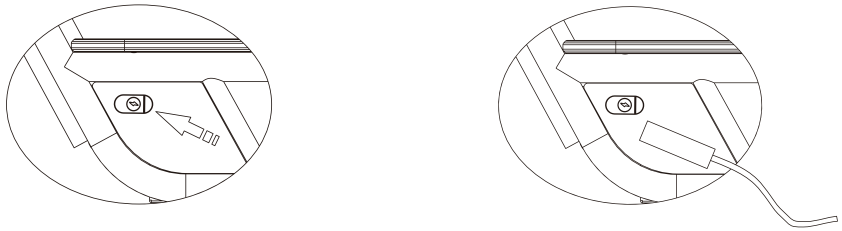
2.Ταμπλό και ομάδα διακοπτών





Εικονίδιο	Όνομα	Λειτουργία & Σημασία
S	Αλλαγή ταχύτητας	Κάντε ένα κλικ για να αλλάξετε τις λειτουργίες ταχύτητας.
P	Λειτουργία στάθμευσης	Το όχημα εισέρχεται σε λειτουργία στάθμευσης κατά την εκκίνηση και μπορεί να απενεργοποιηθεί πιέζοντας τη μανέτα του φρένου.
	Κουμπί κόρνας	Η κόρνα ακούγεται όταν πατηθεί.
	Ένδειξη φρένου	Το εικονίδιο ανάβει για να υποδείξει ότι η κατάσταση φρεναρίσματος είναι ενεργοποιημένη (το φρένο είναι πατημένο).

3.Φόρτιση και συντήρηση μπαταρίας



3.1 Πληροφορίες μπαταρίας και βασικές προειδοποιήσεις

Μοντέλο αναφοράς: 18650 48V 20.8Ah
Μην χρησιμοποιείτε μη επαναφορτιζόμενες μπαταρίες. Η αντικατάσταση πρέπει να πραγματοποιείται από επαγγελματία. Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες πρέπει να απορρίπτονται με ασφάλεια. Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή κατά το χειρισμό μπαταριών με διαρροή. Αυτό το Ηλεκτρικό μοτοποδήλατο επιτρέπεται να χρησιμοποιεί μόνο την αυθεντική μπαταρία και πρέπει να φορτίζεται αποκλειστικά μέσω του αυθεντικού φορτιστή μπαταρίας kukirin που παρέχεται με το Ηλεκτρικό μοτοποδήλατο. Η χρήση συσκευών τρίτων κατασκευαστών ενέχει κίνδυνο έκρηξης ή πυρκαγιάς.

3.2 Μέθοδος αντικατάστασης μπαταρίας

Πριν από τη λειτουργία, αποσυνδέστε την παροχή ρεύματος της συσκευής και βεβαιωθείτε ότι η συσκευή είναι απενεργοποιημένη. Ακολουθήστε τις οδηγίες αποσυναρμολόγησης της συσκευής για να αποφύγετε το βίαιο άνοιγμα και την πρόκληση ζημιάς στην εσωτερική δομή. Κατά την αντικατάσταση της μπαταρίας, δώστε προσοχή στην πολικότητα της μπαταρίας. Η αντίστροφη τοποθέτηση απαγορεύεται αυστηρά. Για την αντικατάσταση μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο εγκεκριμένες επαναφορτιζόμενες μπαταρίες των ίδιων προδιαγραφών και του ίδιου μοντέλου.

3.3 Οδηγίες φόρτισης

Πριν από τη φόρτιση, απενεργοποιήστε το Ηλεκτρικό μοτοποδήλατο και βεβαιωθείτε ότι η θύρα φόρτισης είναι στεγνή και καθαρή. Κατά τη φόρτιση, η ενδεικτική λυχνία είναι κόκκινη και μετά την πλήρη φόρτιση γίνεται πράσινη.
⚠ **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση μη επαναφορτιζόμενων μπαταριών. Για την αποφυγή κινδύνων ασφαλείας, όπως υπερθέρμανση, έκρηξη και διαρροή, χρησιμοποιείτε μόνο την επαναφορτιζόμενη μπαταρία που καθορίζεται για αυτήν τη συσκευή.
⚠ **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην φορτίζετε τη συσκευή χωρίς επίβλεψη, ενώ κοιμάστε, σε υγρό περιβάλλον ή κοντά σε εύφλεκτα υλικά (όπως ξύλινα δάπεδα, κουρτίνες). Μην αποσυναρμολογείτε ποτέ τη μπαταρία και μην εισάγετε μεταλλικά αντικείμενα στις διεπαφές. Εάν η μπαταρία ζεσταθεί, διογκωθεί, εκπέμπει περίεργη οσμή ή παρουσιάσει διαρροή, διακόψτε αμέσως τη χρήση, απομακρυνθείτε από τη μπαταρία και επικοινωνήστε με την εξυπηρέτηση πελατών.

3.4 Πώς να χειριστείτε μια μπαταρία με διαρροή

Εάν εντοπιστεί διαρροή μπαταρίας, σταματήστε αμέσως να χρησιμοποιείτε τη συσκευή και κρατήστε την μακριά από πηγές φωτιάς και θερμότητας. Φοράτε προστατευτικά γάντια για να αποφύγετε την άμεση επαφή του υγρού που έχει διαρρεύσει με το δέρμα και τα μάτια. Εάν το υγρό έρθει σε επαφή με το δέρμα ή τους βλεννογόνους, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο καθαρό νερό και ζητήστε ιατρική βοήθεια εάν είναι απαραίτητο. Η μπαταρία με διαρροή πρέπει να φυλάσσεται χωριστά σε σφραγισμένο δοχείο και να απορρίπτεται σύμφωνα με τους κανονισμούς για τα επικίνδυνα απόβλητα.

3.5 Λεπτομερείς οδηγίες για την ασφαλή απόρριψη χρησιμοποιημένων μπαταριών

Μην απορρίπτετε ποτέ τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες μαζί με τα οικιακά απορρίμματα, μην τις αποτεφρώνετε και μην τις αναμιγνύετε με άλλα σκουπίδια. Πρέπει να μεταφέρονται σε καθορισμένο σημείο ανακύκλωσης ή σε ειδικό κάδο για χρησιμοποιημένες μπαταρίες. Τηρείτε τους τοπικούς περιβαλλοντικούς κανονισμούς και τις απαιτήσεις απόρριψης ηλεκτρονικών αποβλήτων, διασφαλίζοντας τη σωστή και αβλαβή επεξεργασία.

4.Οδηγίες λειτουργίας

⚠ **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Πριν χρησιμοποιήσετε το όχημα για πρώτη φορά, αφιερώστε χρόνο για να εξοικειωθείτε με τα χαρακτηριστικά χειρισμού του, ώστε να αποφύγετε ατυχήματα. Εξασκηθείτε σε μια ασφαλή, επίπεδη, στεγνή και κλειστή περιοχή χωρίς εμπόδια. Η οδήγηση σε δημόσιους δρόμους χωρίς έγκυρη άδεια οδήγησης ή πριν από την ολοκλήρωση της νόμιμης ταξινόμησης του οχήματος απαγορεύεται αυστηρά. Κατά την οδήγηση πρέπει να φοράτε ανά πάσα στιγμή κράνος ασφαλείας μοτοσικλέτας που συμμορφώνεται με τα ευρωπαϊκά πρότυπα ECE.

4.1 Έλεγχος πριν από την οδήγηση

Πριν ξεκινήσετε, βεβαιωθείτε ότι το κεντρικό ή το πλευρικό σταντ είναι πλήρως αναδιπλωμένο και ότι δεν υπάρχουν ενδείξεις βλάβης στον πίνακα οργάνων. Ο οδηγός πρέπει να κάθεται με ασφάλεια στη σέλα, να κρατά σταθερά και τις δύο λαβές του τιμονιού, να διατηρεί και τα δύο πόδια φυσικά ακουμπισμένα στο έδαφος για να διατηρεί την ισορροπία του οχήματος, να παραμένει χαλαρός και να κοιτάζει ευθεία μπροστά.

4.2 Εκκίνηση και έναρξη πορείας

Ενεργοποιήστε την τροφοδοσία του οχήματος και επιβεβαιώστε ότι ο πίνακας οργάνων ανάβει κανονικά. Πριν ξεκινήσετε, πιέστε ξεχωριστά τη αριστερή και τη δεξιά μανέτα φρένου για να επαληθεύσετε ότι τα μπροστινά και πίσω μηχανικά φρένα, καθώς και η λειτουργία διακοπής ρεύματος, λειτουργούν σωστά. Αυτό το όχημα ταξινομείται ως μοτοποδήλατο (moped) και διαθέτει σχεδιασμό εκκίνησης από στάση (zero-start). Αφού επιβεβαιώσετε ότι το γύρω περιβάλλον είναι ασφαλές, πιέστε ή στρίψτε απαλά το δεξί γκάζι προς τα κάτω (προς τα μέσα)· μόλις νιώσετε την ισχύ του κινητήρα να εμπλέκεται ομαλά, το όχημα θα κινηθεί προς τα εμπρός. Μόλις το όχημα αρχίσει να κινείται ομαλά, τοποθετήστε και τα δύο πόδια με ασφάλεια ξανά στα μαρσπιέ.

4.3 Οδήγηση, φρενάρισμα και στάθμευση

Διατηρείτε τη σωστή στάση σώματος καθ' όλη τη διάρκεια της διαδρομής, με τα δύο πόδια τοποθετημένα επίπεδα στα μαρσπιέ· η οδήγηση σε όρθια στάση απαγορεύεται αυστηρά. Όταν στρίβετε, μειώστε ταχύτητα εκ των προτέρων, γείρετε ελαφρά το κέντρο βάρους σας και στρίψτε το τιμόνι ομαλά. Όταν θέλετε να επιβραδύνετε ή να σταματήσετε, βεβαιωθείτε ότι έχετε αφήσει πρώτα εντελώς το γκάζι (μοχλό αντίχειρα ή περιστροφική λαβή) και στη συνέχεια πιέστε ομαλά και ταυτόχρονα τη μπροστινή και την πίσω μανέτα φρένου. Η χρήση μόνο ενός φρένου ή το απότομο φρενάρισμα απαγορεύεται αυστηρά, ώστε να αποφευχθεί το μπλοκάρισμα των τροχών, η ολίσθηση ή η ανατροπή. Μόλις το όχημα ακινητοποιηθεί πλήρως, κατεβάστε τα πόδια σας για να στηριχθείτε σταθερά στο έδαφος, κατεβάστε το κεντρικό ή το πλευρικό σταντ και, τέλος, απενεργοποιήστε την τροφοδοσία του οχήματος και αφαιρέστε το κλειδί.

5.Οδηγίες εγκατάστασης

Παρακαλούμε ελέγξτε προσεκτικά όλα τα μέρη και τα εξαρτήματα μέσα στη συσκευασία πριν από τη συναρμολόγηση. Ακολουθήστε τον οδηγό γρήγορης εγκατάστασης που παρέχεται παρακάτω για να στερεώσετε το τιμόνι και να σφίξετε τις βίδες. Μην πραγματοποιήσετε δοκιμή ενεργοποίησης προτού βεβαιωθείτε ότι όλα τα εξαρτήματα έχουν εγκατασταθεί με ασφάλεια και είναι σταθερά.

Αποσυσκευασία και συναρμολόγηση

1.Εγκαταστήστε τον σωλήνα του τιμονιού και σφίξτε τις βίδες. (Βλέπε Εικόνα 21 στη σελίδα 001.)

2.Κατά την εγκατάσταση του λασπωτήρα και του εμπρός προβολέα, προσέξτε τη σειρά και σφίξτε όλες τις βίδες. (Βλέπε Εικόνα 22 στη σελίδα 001.)

3.Κατά την τοποθέτηση του μπροστινού τροχού, προσέξτε την κατεύθυνση του δισκόφρενου. (Βλέπε Εικόνα 23 στη σελίδα 001.)

4.Εγκαταστήστε και στερεώστε τον άξονα γρήγορης απελευθέρωσης με τη σειρά και, τέλος, ασφαλίστε τη λαβή. (Βλέπε Εικόνα 24 στη σελίδα 001.)

5.Πρέπει να υπάρχει χώρος ανάμεσα στο δισκόφρενο και τις δύο πλευρές, εγκαταστήστε τους καθρέφτες οπισθοπορείας. (Βλέπε Εικόνα 25 στη σελίδα 002.)

6.Εγκαταστήστε το μπροστινό καλάθι αποθήκευσης. (Βλέπε Εικόνα 26 στη σελίδα 002.)

7.① Συναρμολογήστε τη σέλα, ② Εισαγάγετε τη σέλα στη ράβδο στήριξης, ③ Ασφαλίστε το κούμπωμα, ④ Εγκαταστήστε την πίσω μπαγκαζιέρα (Βλέπε Εικόνα 27 στη σελίδα 002.)

Αναδίπλωση και ξεδίπλωμα

1.Ρυθμίστε τον κατακόρυφο μοχλό στη χαμηλότερη θέση και απασφαλίστε το κούμπωμα αναδίπλωσης. (Βλέπε Εικόνα 28 στη σελίδα 003.)

2.Διπλώστε το μπροστινό μέρος (τραβήξτε προς τα πάνω για να ξεδιπλώσετε το μπροστινό μέρος) και ασφαλίστε το κούμπωμα αναδίπλωσης. Ρυθμίστε το ύψος της σέλας για να προσαρμόζεται στις διαφορετικές ανάγκες. (Βλέπε Εικόνα 29 στη σελίδα 003.)

6.Οδηγίες συντήρησης από τον χρήστη

Η τακτική συντήρηση είναι το κλειδί για ασφαλή οδήγηση και μακροζωία του προϊόντος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όπως κάθε μηχανικό εξάρτημα, αυτό το προϊόν υπόκειται σε καταπόνηση και φθορά. Τα εξαρτήματα (π.χ. πλαίσιο, φρένα, ελαστικά) μπορούν να αστοχήσουν ξαφνικά εάν υποστούν κόπωση, ζημιά ή χρησιμοποιηθούν πέρα από τη διάρκεια ζωής τους, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό. Πρέπει να διεξάγετε τακτικούς ελέγχους όπως περιγράφεται παρακάτω. Ο κατασκευαστής δεν φέρει ευθύνη για ατυχήματα που προκαλούνται από αμελή συντήρηση.

6.1 Καθημερινοί/Εβδομαδιαίοι Έλεγχοι

Ελαστικά: Ελέγξτε για επαρκή πίεση και σημάδια υπερβολικής φθοράς ή ζημιάς.
Φρένα: Δοκιμάστε την αποτελεσματικότητα του φρεναρίσματος. Ελέγξτε τη φθορά στα τακάκια των φρένων.
Σύνδεσμοι: Ελέγξτε γρήγορα ότι οι κύριες βίδες στο τιμόνι, τον λαιμό και τον μηχανισμό αναδίπλωσης είναι σφιχτές.
Ισχύς: Ελέγξτε την οθόνη ενδείξεων για επαρκές επίπεδο μπαταρίας.

6.2 Μηνιαία Γενική Επιθεώρηση

Πλαίσιο & Μηχανισμός Αναδίπλωσης: Επιθεωρήστε το πλαίσιο, το πιρούνι, τον λαιμό και τον μηχανισμό αναδίπλωσης για ρωγμές, γρατζουνιές ή μόνιμη παραμόρφωση. Εάν εντοπιστούν, διακόψτε αμέσως τη χρήση και επικοινωνήστε με την εξυπηρέτηση πελατών.
Όλες οι Βίδες και τα Παξιμάδια: Χρησιμοποιήστε το εργαλείο που παρέχεται με το όχημα για να σφίξετε όλες τις βίδες και τα παξιμάδια σε ολόκληρο το όχημα μία προς μία, ειδικά στον μηχανισμό αναδίπλωσης και στα εξαρτήματα του τιμονιού. Σημείωση: Τα παξιμάδια ασφαλείας ενδέχεται να χάσουν την αποτελεσματικότητά τους με την πάροδο του χρόνου και πρέπει να επανασφίγγονται περιοδικά. αντικαταστήστε τα εάν είναι απαραίτητο.
Σύστημα Φρένων: Ελέγξτε την τάση του καλωδίου φρένου και τη φθορά στα τακάκια. Αντικαταστήστε τα τακάκια αμέσως εάν έχουν φθαρεί έως το σημάδι ορίου.
Λίπανση: Κάθε 6 μήνες, εφαρμόστε μια μικρή ποσότητα λευκού γράσου λιθίου στους συνδέσμους του μηχανισμού αναδίπλωσης για να εξασφαλίσετε την ομαλή λειτουργία.

6.3 Οδηγός Καθαρισμού

Μέθοδος: Σκουπίστε με ένα μαλακό, νωπό πανί. Για επίμονους λεκέδες, χρησιμοποιήστε λίγη οδοντόκρεμα και μια μαλακή οδοντόβουρτσα, και στη συνέχεια σκουπίστε για να καθαρίσει.
Απαγορεύσεις: Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση εύκαμπτων σωλήνων νερού υψηλής πίεσης ή η βύθιση του Ηλεκτρικό μοτοποδήλατο σε νερό. Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση αλκοόλ, βενζίνης, κηροζίνης ή διαβρωτικών/πτητικών διαλυτών για τον καθαρισμό.
Ασφάλεια: Βεβαιωθείτε ότι το Ηλεκτρικό μοτοποδήλατο είναι απενεργοποιημένο και το κάλυμμα της θύρας φόρτισης είναι ερμητικά κλειστό πριν από τον καθαρισμό.

6.4 Οδηγίες Μετακίνησης και Αποθήκευσης

Η ακατάλληλη μετακίνηση ή αποθήκευση του προϊόντος μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά, δημιουργώντας κίνδυνο πυρκαγιάς, ηλεκτροπληξίας ή προσωπικού τραυματισμού κατά τη μετέπειτα χρήση. Επομένως, απαιτείται σωστός χειρισμός. Αποθηκεύστε το Ηλεκτρικό μοτοποδήλατο σε επίπεδη, σταθερή, καλά αεριζόμενη και στεγνή τοποθεσία. Αποφύγετε την παρατεταμένη έκθεση στο άμεσο ηλιακό φως ή την υγρασία, καθώς αυτό θα επιταχύνει τη γήρανση του εξωτερικού περιβλήματος και των ηλεκτρονικών εξαρτημάτων. Απενεργοποιείτε πάντα το ρεύμα και βεβαιώνεστε ότι ο μηχανισμός αναδίπλωσης είναι πλήρως κλειδωμένος πριν το μεταφέρετε. Κατά τη μετακίνηση, κρατήστε σταθερά τον λαιμό και μην τραβάτε ή ανασηκώνετε ποτέ το σκούτερ από τα καλώδια των φρένων ή τα φτερά.

⚠ **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Μην τροποποιείτε και μην επιχειρείτε να επισκευάσετε το σύστημα του Ηλεκτρικό μοτοποδήλατο KuKirin ή τα σχετικά εξαρτήματά του, εκτός εάν υπάρχουν ρητές αντίθετες οδηγίες στο παρόν Εγχειρίδιο Χρήσης και Συντήρησης. Η μη εξουσιοδοτημένη αποσυναρμολόγηση, τροποποίηση ή η χρήση μη γνήσιων εξαρτημάτων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια, συμπεριλαμβανομένης της πυρκαγιάς και της ηλεκτροπληξίας, και θα ακυρώσει την εγγύηση του προϊόντος σας.

7.Κατάλογος παραμέτρων

Μοντέλο μάρκας: C1 Max	
Διπλωμένη διάσταση: 1455*230*640mm	Τάση: 48V
Ξεδιπλωμένη διάσταση: 1455*617*1150mm	Κορυφαία ισχύς: 0.8kW(800W)
Μέγιστη ταχύτητα: ≤ 45χλμ/ώρα	Τάση εισόδου: 100~240V/50~60Hz
Χιλιόμετρα αντοχής σε μέτρια ταχύτητα: ≤ 70χλμ.	Τάση / χωρητικότητα: 48V/20.8Ah
Αμορτισέρ: Αμορτισέρ εμπρός και πίσω	Διάρκεια φόρτισης: Φορτιστής 54.6V/2A ≈11 ώρες.
Αδιάβροχο: IP54	Μέγιστο φορτίο: 140κιλά
Φρένο: Εμπρός και πίσω δισκόφρενα + φρένα απενεργοποίησης	Καθαρό βάρος: Περίπου 34.5κιλά
Περιεχόμενα οθόνης: Ταχύτητα, χιλιόμετρα, κ.λπ.	Ελαστικό: Ελαστικά Tubeless 14 ιντσών
Α-σταθμισμένη στάθμη εκπομπής ηχητικής πίεσης (L_{pA}) < 70 dB(A)	

8.Αντιμετώπιση προβλημάτων

Δυσλειτουργία	Κωδικός	Λύσεις
Το φρένο είναι πάντα ενεργοποιημένο		Ελέγξτε το άκρο σύνδεσης της μανέτας του φρένου και αντικαταστήστε τη μανέτα του φρένου.
Βλάβη Hall κινητήρα	01	Ελέγξτε τους ακροδέκτες του καλωδίου σύνδεσης του κινητήρα και αντικαταστήστε τον κινητήρα.
Βλάβη ελεγκτή	02	Δοκιμάστε ξανά αφού αντικαταστήσετε τον ελεγκτή.
Βλάβη λήψης ελεγκτή	03	Ελέγξτε τους ακροδέκτες της γραμμής του ελεγκτή, αντικαταστήστε τον ελεγκτή και δοκιμάστε ξανά.
Βλάβη λήψης οθόνης	04	Ανήκει σε βλάβη λήψης του οργάνου, παρακαλούμε αντικαταστήστε το όργανο/ελεγκτή και δοκιμάστε ξανά.
Δυσλειτουργία γκαζιού	05	Αντικαταστήστε το γκάζι και δοκιμάστε ξανά.
Δυσλειτουργία κινητήρα	06	Αντικαταστήστε τον κινητήρα και δοκιμάστε ξανά.
Υπερβολική/ανεπαρκής δύναμη πέδησης		Το καλώδιο του φρένου χρειάζεται ρύθμιση. Χρησιμοποιήστε ένα κλειδί για να ρυθμίσετε με ακρίβεια το παξιμάδι του βραχίονα φρένου, χαλαρώνοντας ή σφίγγοντας το καλώδιο του φρένου στην κατάλληλη τάση.
Θόρυβος/κραδασμός οχήματος		Οι βίδες είναι χαλαρές. Ελέγξτε και σφίξτε τις βίδες του λαιμού και τις βίδες και στις δύο πλευρές του μηχανισμού αναδίπλωσης.
Χαμηλή πίεση ελαστικών		Φουσκώστε τα ελαστικά. Χρησιμοποιήστε μια αντλία αέρα συνδεδεμένη στη βαλβίδα του ελαστικού για να φουσκώσετε στη συνιστώμενη πίεση.

⚠ **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Για οποιαδήποτε άλλα προβλήματα ή βλάβες που δεν μπορούν να επιλυθούν με τις παραπάνω μεθόδους, διακόψτε αμέσως τη χρήση και επικοινωνήστε με την υπηρεσία μετά την πώλησή μας ή έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα.

9.Περιορισμένη Εγγύηση και Αποποίηση Ευθύνης

Η KuKirin εγγυάται την παροχή υπηρεσιών περιορισμένης εγγύησης στους αρχικούς καταναλωτές που πραγματοποίησαν την αγορά από εξουσιοδοτημένα επίσημα κανάλια.

9.1 Πεδίο & Περίοδος Εγγύησης

Περιεχόμενο εγγύησης	Περίοδος εγγύησης
Ελεγκτής, πίνακας οργάνων, κινητήρας, μπαταρία λιθίου και φορτιστής, σκελετός Ηλεκτρικό μοτοποδήλατο, εμπρός μέρος, πλήμνη πίσω τροχού, φρένα, μηχανισμός αναδίπλωσης, τηλεσκοπικός σωλήνας, εμπρόσθιο πιρούνι, σύστημα φρένων, χειριστήριο γκαζιού κ.λπ.	1 έτος

9.2 Εξαιρέσεις Εγγύησης

Η παρούσα εγγύηση δεν καλύπτει ζημιές ή ελαττώματα που προκύπτουν από: παράλειψη συντήρησης του προϊόντος σύμφωνα με το εγχειρίδιο χρήσης· ακατάλληλη ή καταχρηστική οδήγηση (συμπεριλαμβανομένων ακροβατικών, οδήγησης εκτός δρόμου, υπερφόρτωσης)· μη εξουσιοδοτημένες τροποποιήσεις· περιβαλλοντικούς παράγοντες (ζημιά από νερό/εισροή νερού, πυρκαγιά)· υπερεκφόρτιση της μπαταρίας (παράλειψη φόρτισης για περισσότερους από 3 μήνες)· εμπορική χρήση· φυσιολογική φθορά αναλώσιμων εξαρτημάτων (συμπεριλαμβανομένων ελαστικών, δισκόφρενων, τακακιών φρένων, ταινίας πρόσφυσης κ.λπ.)· ή αισθητικές ζημιές, όπως γρατσουνιές και ξεθώριασμα.

9.3 ⚠ Αποποίηση Σιωπηρών Εγγυήσεων

Στο μέγιστο βαθμό που επιτρέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία, η παρούσα περιορισμένη εγγύηση είναι η μόνη και αποκλειστική εγγύηση. Η KuKirin αποποιείται ρητά όλες τις άλλες εγγυήσεις, είτε ρητές είτε σιωπηρές (συμπεριλαμβανομένων τυχόν σιωπηρών εγγυήσεων εμπορευσιμότητας και καταλληλότητας για συγκεκριμένο σκοπό). Εάν η τοπική νομοθεσία απαγορεύει την αποποίηση των σιωπηρών εγγυήσεων, η διάρκεια αυτών των εγγυήσεων περιορίζεται στην περίοδο της ρητής εγγύησης που ορίζεται παραπάνω.

9.4 ⚠ Περιορισμός Ευθύνης

Η KuKirin και οι διανομείς της δεν φέρουν ευθύνη για τυχόν έμμεσες, παρεπόμενες ή επακόλουθες ζημιές (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά αλλά όχι περιοριστικά, της απώλειας περιουσίας, της απώλειας κερδών ή της σωματικής βλάβης). Η συνολική ευθύνη της KuKirin βάσει της παρούσας συμφωνίας δεν θα υπερβαίνει το πραγματικό ποσό που καταβλήθηκε για την αγορά του προϊόντος.

9.5 Πώς να Λάβετε Υπηρεσίες Εγγύησης

Παρακαλούμε να προσκομίσετε μια έγκυρη απόδειξη αγοράς (απόδειξη ή επιβεβαίωση παραγγελίας) και να επικοινωνήσετε με την επίσημη εξυπηρέτηση μετά την πώληση της KuKirin ή με το αρχικό κανάλι αγοράς για να λάβετε άδεια επιστροφής ή επισκευής. Βίντεο αποσυσκευασίας για το Ηλεκτρικό μοτοποδήλατο και βίντεο συντήρησης μετά την πώληση για τα σχετικά ανταλλακτικά είναι διαθέσιμα στον επίσημο ιστότοπο για αναφορά χρηστών.

el

1.POMEMBNA VARNOSTNA NAVODILA

POMEMBNO! Pozorno preberite in shranite ta priročnik za prihodnjo uporabo. Ta priročnik za uporabo je sestavni del električnega motornega kolesa in ga je treba ob preprodaji novemu lastniku predati skupaj z vozilom. Ta priročnik za uporabo vsebuje najnovejše podatke o proizvodnji, ki so bili na voljo v času tiska. KuKirin si pridržuje pravico do spremembe tega priročnika kadarkoli, brez predhodnega obvestila in brez prevzemanja kakršnih koli obveznosti. Slike v tem priročniku lahko prikazujejo izbirno opremo, posamezne barvne podrobnosti sestavnih delov pa se lahko razlikujejo od dejansko dostavljenega vozila.

1.1 Potrdilo o skladnosti in pravna izjava o omejitvi odgovornosti

Originalno potrdilo EU o skladnosti (CoC) je priloženo v embalaži vozila. To potrdilo je uradno dokazilo, da je ta izdelek opravil homologacijo EU, kar potrjuje, da vozilo ustreza evropskim cestnim predpisom za kategorijo L1e-B. Ta originalni dokument je treba predložiti ob lokalni registraciji vozila in sklenitvi prometnega zavarovanja. Ker je pridobitev nadomestnega originala izjemno zapletena, ga prosimo varno shranite skupaj z računom o nakupu.

⚠ Prevzem tveganja in pravna izjava o omejitvi odgovornosti

OPOZORILO! Vožnja z električnim motornim kolesom vključuje neizogibna tveganja, ki lahko povzročijo hude poškodbe ali smrt. Z izbiro uporabe tega izdelka v celoti razumete in prostovoljno prevzemate vsa povezana potencialna tveganja.

OPOZORILO! To vozilo je pravno razvrščeno kot električni moped kategorije L1e-B in se mora zakonito uporabljati na cestiščih; vožnja po pločnikih ali kolesarskih stezah je strogo prepovedana. Pred vožnjo po javnih cestah morate strogo upoštevati lokalne predpise, opraviti registracijo in pridobitev registrske tablice vozila, skleniti obvezno zavarovanje ter imeti veljavno vozniško dovoljenje. Vse pravne kazni ali odgovornost za nesreče, ki izhajajo iz neizpolnjevanja zakonskih zahtev za uporabo ceste ali neskladne uporabe, nosi izključno uporabnik.

OPOZORILO! Ta izdelek ni igrača. Embalažne materiale in majhne dele hranite zunaj dosega otrok, da preprečite nevarnost zadušitve ali zaužitja.

Izjava o omejitvi odgovornosti: Proizvajalec in distributerji ne prevzemajo odgovornosti za kakršno koli materialno škodo ali telesne poškodbe, ki so posledica nepravilne uporabe, sprememb ali neupoštevanja navodil v tem priročniku.

1.2 ⚠ VARNOSTNA OPOZORILA

– Osebam, mlajšim od 18 let, je strogo prepovedana vožnja s tem vozilom po javnih cestah. Da bi preprečili nenamerne poškodbe, se strogo vzdržite posojanja vozila komur koli, ki ga ne zna spretno upravljati ali ni seznanjen z njegovimi zmogljivostmi.

– To vozilo je namenjeno samo enemu vozniku. Ne preobremenjujte vozila; standardna največja nosilnost je 140 kg (308.6 lbs). Med vožnjo se strogo vzdržite prevoza potnikov ali hišnih ljubljenčkov in na krmilo ali podnožje ne postavljajte predmetov, ki bi lahko vplivali na stabilnost vozila.

– Vozniki morajo vedno nositi varnostno certificirano čelado. Nepravilna uporaba čelade lahko v primeru nesreče povzroči hude poškodbe ali smrt. Poleg čelade se za celovito zaščito močno priporoča nošenje usnjenih rokavic z visoko odpornostjo proti obrabi, nedrsečih škornjev z zaščito gležnjev, zgornjih delov oblačil z dolgimi rokavi in dolgih hlač.

– Vožnja ponoči ali v okoljih s slabo osvetlitvijo znatno poveča tveganje za trčenje. Žarometi morajo biti vklopljeni, za večjo vidljivost na cesti pa se priporoča nošenje odsevnih oblačil. Če žaromet ne deluje pravilno, sestopite in potiskajte vozilo. Pred vsako vožnjo vedno preverite žaromet, kolesa, zavore in odsevnike, da zagotovite pravilno delovanje, ter ne vozite, dokler ne preverite, da ni napak.

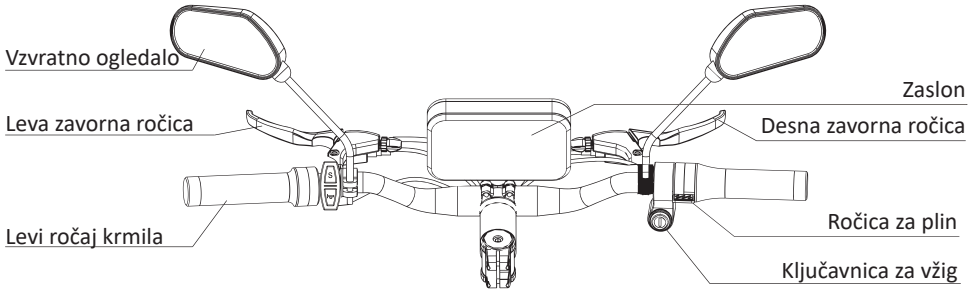
– Med vožnjo držite obe roki trdno na krmilu in obe nogi ravno na podnožju. Vožnja z eno roko, agresivno upravljanje ali izvajanje akrobacij je strogo prepovedano. Nikoli ne vozite pod vplivom alkohola ali drog, ne prekoračite omejitev hitrosti in ne vozite vzporedno z drugimi vozili. Opravljanje ali odgovarjanje na telefonske klice ter nošenje slušalk za poslušanje glasbe med vožnjo sta prepovedana.

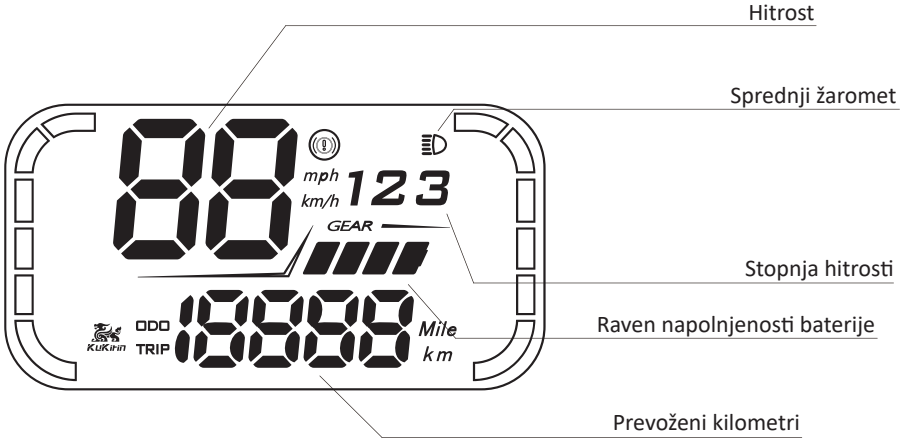
– Pri vožnji v dežju, snegu ali na mokrih in spolzkih površinah se zavorna pot podaljša, tveganje za zdrs pa je večje; vedno zmanjšajte hitrost in vozite počasi. Izogibajte se vožnji v hudem vremenu, kot so nalivi. V običajnih pogojih vožnje nežno in hkrati aktivirajte tako sprednjo kot zadnjo zavoro ter se izogibajte nepotrebnemu zaviranju v sili ali neprekinjenemu zaviranju, da preprečite dvig temperature, ki bi poslabšal učinkovitost zaviranja. Motor in zavorni koluti med delovanjem dosežejo izjemno visoke temperature in ostanejo vroči še nekaj časa po zaustavitvi. Strogo se vzdržite dotikanja, dokler se popolnoma ne ohladijo, da preprečite opekline, ter komponente z visoko temperaturo hranite stran od kakršnih koli vnetljivih materialov.

– Vozila ne parkirajte v vhodnih avlah stavb, na stopniščih, evakuacijskih poteh ali izhodih v sili ter se strogo vzdržite blokiranja požarnih poti. Zagotovite, da v bližini mesta parkiranja ni vnetljivih materialov ali virov vžiga. Parkiranje ali polnjenje znotraj stanovanjskih stavb je strogo prepovedano; med polnjenjem se držite stran od vnetljivih materialov. Izrabljenih baterij ne smete razstavljati po lastni presoji in jih morajo reciklirati strokovne ustanove.

– Strogo se vzdržite nepooblaščenih sprememb, spreminjanja položaja originalnih sestavnih delov ali poseganja v zmogljivost in napetost baterije za povečanje hitrosti. Pri nameščanju dodatne opreme se posvetujte s ponudnikom storitev KuKirin in uporabljajte originalne dele; uporaba nepooblaščene dodatne opreme tretjih oseb je strogo prepovedana.

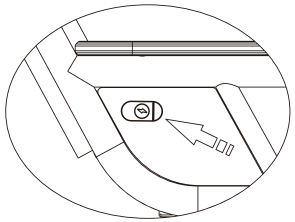
2.Armaturna plošča in skupina stikal

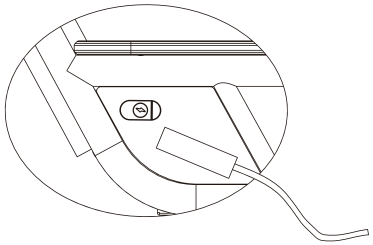




Ikona	Ime	Delovanje in pomen
S	Menjavanje prestav	Kliknite enkrat za preklop med načini hitrosti.
P	Način parkiranja	Vozilo ob zagonu preide v način parkiranja, izklopite pa ga lahko s pritiskom na zavorno ročico.
	Gumb za hupo	Hupa piska, ko jo pritisnete.
	Indikator zavore	Ikona zasveti, kar pomeni, da je stanje zaviranja aktivirano (zavora je aktivirana).

3.Polnjenje in vzdrževanje baterije





3.1 Informacije o bateriji in ključna opozorila

Referenčni model: 18650 48V 20.8Ah
Ne uporabljajte baterij, ki niso namenjene ponovnemu polnjenju. Zamenjavo mora izvesti strokovnjak. Izrabljene baterije je treba varno odložiti. Pri ravnanju z baterijami, ki puščajo, je potrebna izjemna previdnost. Ta Električni moped sme uporabljati le originalno baterijo in se mora polniti izključno z originalnim polnilnikom baterij kukirin, ki je priložen Električni moped. Uporaba naprav tretjih oseb predstavlja tveganje za eksplozijo ali požar.

3.2 Način zamenjave baterije

Pred uporabo izključite napajanje naprave in se prepričajte, da je naprava izklopljena. Sledite navodilom za razstavljanje naprave, da preprečite nasilno odpiranje in poškodbe notranje strukture. Pri zamenjavi baterije pazite na polarnost baterije; obrnjena namestitev je strogo prepovedana. Za zamenjavo se lahko uporabijo le odobrene polnilne baterije enakih specifikacij in modela.

3.3 Navodila za polnjenje

Pred polnjenjem izklopite Električni moped in se prepričajte, da je priključek za polnjenje suh in čist. Med polnjenjem indikator sveti rdeče, po zaključku polnjenja pa zasveti zeleno.
⚠ **OPOZORILO:** Uporaba baterij, ki niso namenjene ponovnemu polnjenju, je strogo prepovedana. Da bi se izognili varnostnim tveganjem, kot so pregrevanje, eksplozija in puščanje, uporabljajte samo polnilno baterijo, določeno za to napravo.
⚠ **OPOZORILO:** Naprave ne polnite brez nadzora, med spanjem, v vlažnem okolju ali v bližini vnetljivih materialov (kot so lesena tla, zavese). Nikoli ne razstavljajte baterije in ne vstavljajte kovinskih predmetov v vmesnike. Če se baterija segreje, nabrekne, oddaja nenavaden vonj ali pušča, takoj prenehajte z uporabo, se odmaknite od baterije in stopite v stik s službo για pomoč strankam.

3.4 Kako ravnati z baterijo, ki pušča

Če zaznate puščanje baterije, nemudoma prenehajte z uporabo naprave in jo hranite stran od virov ognja in toplote. Nosite zaščitne rokavice, da preprečite neposreden stik iztekle tekočine s kožo in očmi. Če iztekle tekočina pride v stik s kožo ali sluznico, takoj izperite z veliko čiste vode in po potrebi poiščite zdravniško pomoč. Baterijo, ki pušča, je treba hraniti ločeno v zaprti posodi in odstraniti v skladu s predpisi o nevarnih odpadkih.

3.5 Podrobna navodila za varno odlaganje izrabljenih baterij

Izrabljenih baterij nikoli ne odlagajte med gospodinjske odpadke, jih ne sežigajte ali mešajte z drugimi smetmi. Odnesti jih je treba na določeno zbirno mesto za recikliranje izrabljenih baterij ali v ustrezen zabojnik. Upoštevajte lokalne okoljske predpise in zahteve za odlaganje elektronskih odpadkov ter zagotovite pravilno in neškodljivo ravnanje.

4.Navodila za uporabo

⚠ **OPOZORILO!** Pred prvo uporabo vozila si prosimo vzemite čas in se seznanite z njegovimi vozne lastnostmi, da preprečite nesreče. Vadite na varnem, ravnem, suhem in zaprtem območju brez ovir. Vožnja po javnih cestah brez veljavnega vozniškega dovoljenja ali pred dokončanjem zakonsko predpisane registracije vozila je strogo prepovedana. Med vožnjo je treba ves čas nositi zaščitno motociklistično čelado, ki ustreza evropskim standardom ECE.

4.1 Pregled pred vožnjo

Pred zagonom se prepričajte, da je osrednje ali stransko stojalo popolnoma pospravljeno in da na instrumentni plošči ni indikatorjev napak. Voznik mora varno sedeti na sedežu, trdno držati oba ročaja krmila, imeti obe nogi naravno usmerjeni na tla za vzdrževanje ravnotežja vozila, ostati sproščen in gledati naravnost naprej.

4.2 Zagon in speljevanje

Vklopite napajanje vozila in potrdite, da se instrumentna plošča normalno osvetli. Preden speljete, ločeno stisnite levo in desno zavorno ročico, da preverite, ali sprednja in zadnja mehanska zavora ter funkcija prekinitve napajanja delujejo pravilno. To vozilo je razvrščeno kot moped in ima zasnovo speljevanja z mesta (zero-start). Ko se prepričate, da je okolica varna, nežno pritisnite ali zavrtite desno ročico za plin navzdol (navznoter); ko začutite, da se moč motorja gladko vklopi, se bo vozilo premaknilo naprej. Ko se vozilo začne gladko premikati, varno postavite obe nogi nazaj na opore za noge.

4.3 Vožnja, zaviranje in parkiranje

Med celotno vožnjo ohranjajte pravilen sedeči položaj z obema nogama plosko na oporah za noge; vožnja v stoječem položaju je strogo prepovedana. Pri zavijanju pravočasno zmanjšajte hitrost, rahlo nagnite svoje težišče in gladko obrnite krmilo. Ko morate upočasniti ali se ustaviti, najprej popolnoma sprostite ročico za plin (palčni vzvod ali vrtljivi ročaj), nato pa gladko in hkrati stisnite sprednjo in zadnjo zavorno ročico. Uporaba samo ene zavore ali sunkovito zaviranje je strogo prepovedana, da se prepreči blokiranje koles, zdrs ali prevrnitev. Ko se vozilo popolnoma ustavi, se z nogami trdno naslonite na tla, razklopite osrednje ali stransko stojalo ter na koncu izklopite napajanje vozila in izvlecite ključ.

5.Navodila za namestitev

Pred montažo natančno preverite vse dele in komponente v embalaži. Sledite spodnjim navodilom za hitro namestitev, da pritrdite krmilo in privijete vijake. Preizkusa vklopa ne izvajajte, dokler se ne prepričate, da so vsi sestavni deli varno nameščeni in stabilni.

Razpakiranje in montaža

1.Namestite cev krmila in privijte vijake. (Glejte Sliko 21 na strani 001.)

2.Pri nameščanju blatnika in prednje luči bodite pozorni na vrstni red in privijte vse vijake. (Glejte Sliko 22 na strani 001.)

3.Pri nameščanju prednjega kolesa bodite pozorni na smer kolutne zavore. (Glejte Sliko 23 na strani 001.)

4.Po vrstnem redu namestite in pritrdite os za hitro sprostitev ter na koncu zaklenite ročico. (Glejte Sliko 24 na strani 001.)

5.Med kolutno zavoro in obema stranema mora biti prostor, namestite vzvratna ogledala. (Glejte Sliko 25 na strani 002.)

6.Namestite sprednjo košaro za shranjevanje. (Glejte Sliko 26 na strani 002.)

7.① Sestavite sedež; ② Vstavite sedež v podporno palico; ③ Zaklenite zaponko; ④ Namestite zadnji kovček za prtljago (Glejte Sliko 27 na strani 002.)

Zlaganje in razpiranje

1.Navpični vzvod nastavite v najnižji položaj in sprostite zaponko za zlaganje. (Glejte Sliko 28 na strani 003.)

2.Zložite sprednji del (povlecite navzgor, da razprete sprednji del) in zaklenite zaponko za zlaganje. Prilagodite višino sedeža glede na različne potrebe. (Glejte Sliko 29 na strani 003.)

6.Navodila za vzdrževanje za uporabnika

Redno vzdrževanje je ključ do varne vožnje in dolge življenjske dobe izdelka.

⚠ OPOZORILO

Kot vsaka mehanska komponenta je tudi ta izdelek podvržen obremenitvam in obrabi. Deli (npr. okvir, zavore, pnevmatike) lahko nenadoma odpovejo, če so utrujeni, poškodovani ali uporabljeni prek svoje življenjske dobe, kar lahko povzroči resne poškodbe. Izvajati morate redne preglede, kot je opisano spodaj. Proizvajalec ni odgovoren za nesreče, ki nastanejo zaradi zanemarjenega vzdrževanja.

6.1 Dnevni/tedenski pregledi

Pnevmatike: Preverite, ali je tlak ustrezen in ali so prisotni znaki prekomerne obrabe ali poškodb.
Zavore: Preizkusite učinkovitost zaviranja. Preverite obrabo zavornih ploščic.
Pritrdilni elementi: Hitro preverite, ali so glavni vijaki na krmilu, krmilnem drogu in zložljivem mehanizmu tesno priviti.
Napajanje: Na armaturni plošči preverite, ali je raven napolnjenosti baterije zadostna.

6.2 Mesečni celoviti pregled

Okvir in zložljivi mehanizem: Preglejte okvir, vilice, krmilni drog in zložljivi mehanizem glede razpok, prask ali trajnih deformacij. Če jih opazite, takoj prenehajte z uporabo in se obrnite na službo za pomoč strankam.
Vsi vijaki in matice: Z orodjem, ki je priloženo vozilu, drug za drugim privijte vse vijake in matice na celotnem vozilu, zlasti na zložljivem mehanizmu in delih krmila. Opomba: Samozaporne matice lahko sčasoma izgubijo svojo učinkovitost in jih je treba občasno znova priviti; po potrebi jih zamenjajte.
Zavorne naprave: Preverite napetost zavorne vrvi in obrabo ploščic. Če so ploščice obrabljene do mejne oznake, jih takoj zamenjajte.
Mazanje: Vsakih 6 mesecev nanesite majhno količino bele litijeve masti na zglobe zložljivega mehanizma, da zagotovite nemoteno delovanje.

6.3 Navodila za čiščenje

Metoda: Obrišite z mehko, vlažno krpo. Za trovratne madeže uporabite malo zobne paste in mehko zobno ščetko, nato pa obrišite do čistega.
Prepovedi: Strogo je prepovedano uporabljati visokotlačne čistilce ali potapljati Električni moped v vodo. Za čiščenje je strogo prepovedano uporabljati alkohol, bencin, kerozin ali korozivna/hlapljiva topila.
Varnost: Pred čiščenjem se prepričajte, da je Električni moped izklopljen in da je pokrov polnilnih vrat tesno zaprt.

6.4 Navodila za premikanje in shranjevanje

Nepravilno premikanje ali shranjevanje izdelka lahko povzroči poškodbe, kar povzroči nevarnost požara, električnega udara ali telesnih poškodb med naknadno uporabo; zato je potrebno pravilno ravnanje. Električni moped shranjujte na ravnem, stabilnem, dobro prezračevanem in suhem mestu. Izogibajte se dolgotrajni izpostavljenosti neposredni sončni svetlobi ali vlagi, saj bo to pospešilo staranje zunanjega ohišja in elektronskih komponent. Pred prenašanjem vedno izklopite napajanje in se prepričajte, da je zložljivi mehanizem popolnoma zaklenjen. Med premikanjem trdno držite krmilni drog in Električni moped nikoli ne vlecite ali dvigujte za zavorne vrvi ali blatnike.

⚠ **OPOZORILO:** Ne spreminjajte ali poskušajte popravljati sistema Električni moped KuKirin ali njegovih povezanih komponent, razen če je v tem priročniku za uporabo in vzdrževanje izrecno navedeno drugače. Nepooblaščeno razstavljanje, spreminjanje ali uporaba neoriginalnih delov lahko povzroči resne varnostne nevarnosti, vključno s požarom in električnim udarom, ter razveljavi garancijo za izdelek.

sl

7.Seznam parametrov

Znamka modela: C1 Max	
Zložena dimenzija: 1455*230*640mm	Napetost: 48V
Razgrnjena dimenzija: 1455*617*1150mm	Končna moč: 0.8kW(800W)
Največja hitrost: ≤ 45km/h	Vhodna napetost: 100~240V/50~60Hz
Vzdržljivostna razdalja pri srednji hitrosti: ≤ 70km	Napetost / kapaciteta: 48V/20.8Ah
Amortizer: Sprednji in zadnji amortizerji	Trajanje polnjenja: polnilnik 54.6V/2A ≈11 ur.
Vodoodpornost: IP54	Največja obremenitev: 140kg
Zavore: sprednje in zadnje kolutne zavore + zavore z izklopom napajanja	Neto teža: približno 34.5kg
Vsebina zaslona: hitrost, prevoženi kilometri itd.	Pnevmatika: 14-palčne pnevmatike brez zračnice
A-utežena raven emisije zvočnega tlaka (L_{pA}) < 70 dB(A)	

8.Odpravljanje težav

Napaka	Koda	Rešitve
Zavora je vedno vklopljena		Preverite priključni konec zavorne ročice in zamenjajte zavorno ročico.
Napaka Hallovega senzorja motorja	01	Preverite sponke priključne žice motorja in zamenjajte motor.
Napaka krmilnika	02	Poskusite znova po zamenjavi krmilnika.
Napaka pri sprejemu krmilnika	03	Preverite sponke linije krmilnika, zamenjajte krmilnik in poskusite znova.
Napaka pri sprejemu zaslona	04	Gre za napako pri sprejemu instrumenta, zamenjajte instrument/krmilnik in poskusite znova.
Napaka ročice za plin	05	Zamenjajte ročico za plin in poskusite znova.
Napaka motorja	06	Zamenjajte motor in poskusite znova.
Prekomerna/nezadostna zavorna sila		Zavorna pletenica potrebuje nastavitev. S ključem natančno nastavite matico zavorne ročice tako, da zavorno pletenico popustite or zategnete do ustrezne napetosti.
Hrup/tresenje vozila		Vijaki so zrahljani. Preglejte in zategnite vijake krmilnega droga ter vijake na obeh straneh zložljivega mehanizma.
Nizek tlak v pnevmatikah		Napolnite pnevmatike. Za polnjenje do priporočenega tlaka uporabite zračno tlačilko, priključeno na ventil pnevmatike.

⚠ **OPOMBA:** V primeru kakršnih koli drugih težav ali okvar, ki jih ni mogoče odpraviti z zgornjimi metodami, takoj prekinite uporabo in se obrnite na naše servisno službo ali pooblaščenega prodajalca.

9.Omejena Garancija in Izjava o omejitvi odgovornosti

KuKirin zagotavlja storitev omejene garancije prvotnim potrošnikom, ki so izdelek kupili prek pooblaščenih uradnih kanalov.

9.1 Obseg in obdobje garancije

Vsebina garancije	Garancijsko obdobje
Krmilnik, prikazovalnik, motor, litijeva baterija in polnilnik, okvir Električni moped, sprednji del ohišja, pesto zadnjega kolesa, zavore, zložljivi mehanizem, teleskopska cev, sprednje vilice, zavorni sistem, ročica za plin itd.	1 leto

9.2 Izključitve iz garancije

Ta garancija ne krije škode ali napak, ki so posledica: nevzdrževanja izdelka v skladu z navodili za uporabo; nepravilne ali grobe vožnje (vključno z akrobacijami, terensko vožnjo, preobremenitvijo); nepooblaščenih sprememb; okoljskih dejavnikov (škode zaradi vode/vdora vode, požara); prekomernega izpraznjenja baterije (nepolnjenja več kot 3 mesece); komercialne uporabe; običajne obrabe potrošnih delov (vključno s pnevmatikami, zavornimi diski, zavornimi ploščicami, protizdrsnim trakom itd.); ali estetskih poškodb, kot so praske in bledenje.

9.3 ⚠ Zavrnitev implicitnih garancij

V največjem obsegu, ki ga dovoljuje veljavna zakonodaja, je ta omejena garancija edina in izključna garancija. KuKirin izrecno zavrača vsa druga jamstva, bodisi izrecna bodisi implicitna (vključno z vsemi implicitnimi jamstvi za prodajnost in primernost za določen namen). Če lokalna zakonodaja prepoveduje zavrnitev implicitnih jamstev, je trajanje teh jamstev omejeno na zgoraj navedeno obdobje izrecne garancije.

9.4 ⚠ Omejitev odgovornosti

KuKirin in njegovi distributerji ne odgovarjajo za kakršno koli posredno, naključno ali posledično škodo (vključno z, vendar ne omejeno na izgubo premoženja, izgubo dobička ali telesne poškodbe). Skupna odgovornost podjetja KuKirin na podlagi te pogodbe ne bo presegla dejanskega zneska, plačanega za nakup izdelka.

9.5 Kako pridobiti garancijski servis

Prosimo, predložite veljavno dokazilo o nakupu (račun ali potrdilo o naročilu) in stopite v stik z uradno poprodajno službo podjetja KuKirin ali prvotnim nakupnim kanalom, da pridobite odobritev za vračilo ali popravilo. Videoposnetki razpakiranja Električni moped in videoposnetki poprodajnega vzdrževanja ustreznih delov so na voljo na uradni spletni strani za referenco uporabnikov.

1.SVARĪGI DROŠĪBAS NORĀDĪJUMI

SVARĪGI! Lūdzu, rūpīgi izlasiet un saglabājiet šo rokasgrāmatu turpmākai atsaucei. Kā elektriskā motocikla neatņemama sastāvdaļa šī lietotāja rokasgrāmata ir jānodod kopā ar transportlīdzekli, ja tas tiek pārdots jaunam īpašniekam. Šī lietotāja rokasgrāmata satur visjaunāko ražošanas informāciju, kas bija pieejama iespiešanas brīdī. KuKirin patur tiesības jebkurā laikā veikt izmaiņas šajā rokasgrāmatā bez iepriekšēja brīdinājuma un neuzņemoties nekādas saistības. Attēlos šajā rokasgrāmatā var būt attēloti papildpiederumi, un noteiktas detaļu krāsu nianses var atšķirties no faktiskā piegādātā transportlīdzekļa.

1.1 Atbilstības sertifikācija un juridiskā atruna

Oriģinālais ES atbilstības sertifikāts (CoC) ir iekļauts transportlīdzekļa iepakojumā. Šis sertifikāts ir oficiāls pierādījums tam, ka šis izstrādājums ir saņēmis ES tipa apstiprinājumu, apstiprinot, ka transportlīdzeklis atbilst Eiropas L1e-B kategorijas ceļu satiksmes noteikumiem. Šis oriģinālais dokuments ir jāuzrāda, veicot vietējo transportlīdzekļa reģistrāciju un iegādājoties satiksmes apdrošināšanu. Tā kā oriģināla dublikāta saņemšana ir ārkārtīgi sarežģīta, lūdzu, glabājiet to drošā vietā kopā ar pirkuma rēķinu.

⚠ Risku uzņemšanās un juridiskā atruna

BRĪDINĀJUMS! Elektriskā motocikla vadīšana ir saistīta ar piemītošiem riskiem, kas var izraisīt smagus ievainojumus vai nāvi. Izvēloties lietot šo izstrādājumu, jūs pilnībā izprotat un brīvprātīgi uzņematies visus saistītos potenciālos riskus.

BRĪDINĀJUMS! Šis transportlīdzeklis juridiski tiek klasificēts kā L1e-B elektriskais mopēds, un tas likumīgi jāekspluatē uz brauktuvēm; braukšana pa ietvēm vai velosipēdu celiņiem ir stingri aizliegta. Pirms braukšanas pa sabiedriskajiem ceļiem jums stingri jāievēro vietējie noteikumi, jāveic transportlīdzekļa reģistrācija un reģistrācijas numura zīmju saņemšana, jāiegādājas obligātā apdrošināšana un jābūt derīgai vadītāja apliecībai. Jebkādus juridiskos sodus vai atbildību par negadījumiem, kas izriet no likumā noteikto ceļu lietošanas prasību neizpildes vai neatbilstošas ekspluatācijas, pilnībā uzņemas lietotājs.

BRĪDINĀJUMS! Šis izstrādājums nav rotaļlieta. Glabājiet iepakojuma materiālus un mazās detaļas bērniem nepieejamā vietā, lai novērstu aizrīšanās vai norīšanas briesmas.

Atruna: Ražotājs un izplatītāji neuzņemas atbildību par jebkādiem īpašuma bojājumiem vai miesas bojājumiem, kas radušies nepareizas ekspluatācijas, pārveidošanas vai šajā rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ.

1.2 ⚠ DROŠĪBAS BRĪDINĀJUMI

– Personām, kas jaunākas par 18 gadiem, ir stingri aizliegts vadīt šo transportlīdzekli pa sabiedriskajiem ceļiem. Lai izvairītos no nejaušām traumām, stingri atturieties no transportlīdzekļa aizdošanas ikvienam, kurš neprot to prasmīgi vadīt vai nav iepazinies ar tā veiktspēju.

– Šis transportlīdzeklis ir paredzēts lietošanai tikai vienam braucējam. Nepārslogojiet transportlīdzekli; standarta maksimālā kravnesība ir 140 kg (308.6 lbs). Braukšanas laikā stingri atturieties no pasažieru vai mājdzīvnieku pārvadāšanas un nenovietojiet uz stūres vai kāju balsta nekādus priekšmetus, kas varētu ietekmēt transportlīdzekļa stabilitāti.

– Braucējiem vienmēr jāvalkā drošības sertificēta ķivere. Nepareiza ķiveres lietošana negadījuma gadījumā var izraisīt smagus ievainojumus vai nāvi. Papildus ķiverei visaptverošai aizsardzībai stingri ieteicams valkāt ādas cimdus ar augstu nodilumizturību, neslīdošus zābakus ar potīšu aizsardzību, apģērbu ar garām piedurknēm un garās bikses.

– Braukšana naktī vai vājā apgaismojumā būtiski palielina sadursmju riskus. Priekšējam lukturim jābūt ieslēgtam, un, lai palielinātu redzamību uz ceļa, ieteicams valkāt atstarojošu apģērbu. Ja priekšējais lukturis nedarbojas pareizi, nokāpiet un stumiet transportlīdzekli. Pirms katra brauciena vienmēr pārbaudiet priekšējo lukturi, riteņus, bremzes un atstarotājus, lai nodrošinātu to pareizu darbību, un nebrauciet, kamēr neesat pārliecinājies, ka nav nekādu bojājumu.

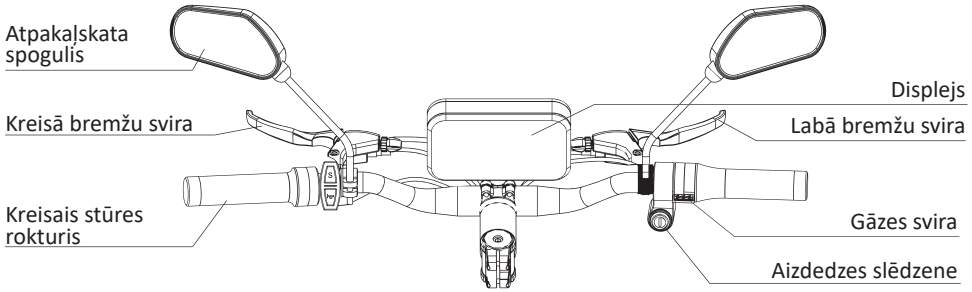
– Braukšanas laikā turiet abas rokas stingri uz stūres un abas pēdas plakani uz kāju balsta. Braukšana ar vienu roku, agresīva vadīšana vai triku veikšana ir stingri aizliegta. Nekad nebrauciet alkohola vai narkotisko vielu ietekmē, nepārsniedziet ātruma ierobežojumus un nebrauciet blakus citiem transportlīdzekļiem. Zvanīšana, atbildēšana uz telefona zvaniem un austiņu valkāšana mūzikas klausīšanai braukšanas laikā ir aizliegta.

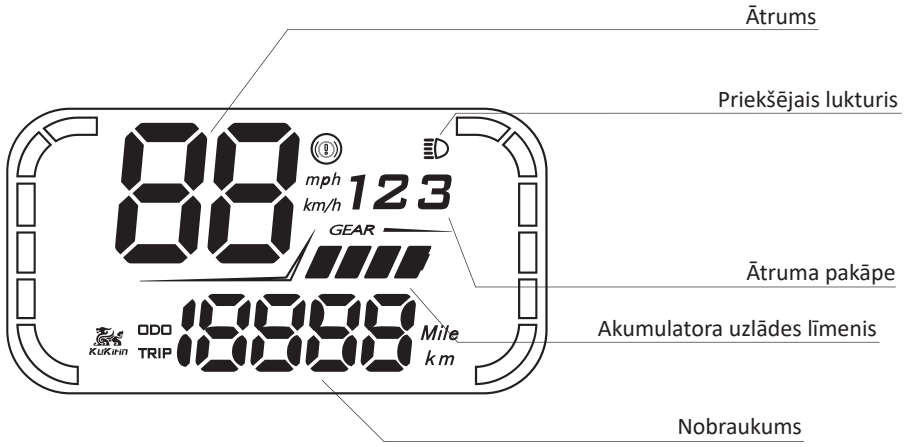
– Braucot lietū, sniegā vai uz slapjām un slidenām virsmām, bremzēšanas ceļš pagarinās un izslīdēšanas risks ir lielāks; vienmēr samaziniet ātrumu un brauciet lēnām. Izvairieties no braukšanas bīstamos laikapstākļos, piemēram, spēcīgā lietū. Parastos braukšanas apstākļos plūdeni un vienlaikus lietojiet gan priekšējās, gan aizmugurējās bremzes, izvairoties no nevajadzīgas straujas bremzēšanas vai nepārtrauktas bremzēšanas, lai novērstu temperatūras paaugstināšanos, kas pasliktina bremzēšanas veiktspēju. Motors un bremžu rotori darbības laikā sasniedz ļoti augstu temperatūru un pēc apstāšanās kādu laiku paliek karsti. Stingri atturieties no pieskaršanās tiem, līdz tie ir pilnībā atdzisuši, lai izvairītos no apdegumiem, un turiet augstas temperatūras detaļas drošā attālumā no jebkādiem uzliesmojošiem materiāliem.

– Nenovietojiet transportlīdzekli ēku vestibilos, kāpņu telpās, evakuācijas ceļos vai avārijas izejās un stingri atturieties no ugunsdzēsības piebraucamo ceļu bloķēšanas. Nodrošiniet, lai novietošanas vietas tuvumā nebūtu uzliesmojošu materiālu vai aizdegšanās avotu. Transportlīdzekļa novietošana vai uzlāde dzīvojamās ēkās ir stingri aizliegta; uzlādes laikā turiet to drošā attālumā no uzliesmojošiem materiāliem. Izlietotās baterijas nedrīkst izjaukt pēc paša ieskatiem, un tās ir jāpārstrādā profesionālās iestādēs.

– Stingri atturieties no neautorizētām modifikācijām, oriģinālo sastāvdaļu novietojuma mainīšanas vai manipulācijām ar baterijas ietilpību un spriegumu, lai palielinātu ātrumu. Uzstādot piederumus, konsultējieties ar KuKirin pakalpojumu sniedzēju un izmantojiet oriģinālās detaļas; neautorizētu trešo pušu piederumu izmantošana ir stingri aizliegta.

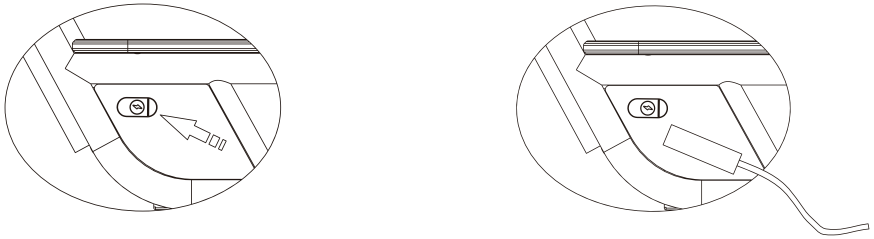
2.Instrumentu panelis un slēdžu grupa





Ikona	Nosaukums	Darbība un nozīme
S	Pārnesumu pārslēgšana	Noklikšķiniet vienreiz, lai pārslēgtu ātruma režīmus.
P	Stāvēšanas režīms	Transportlīdzeklis pēc iedarbināšanas pāriet stāvēšanas režīmā, un to var deaktivizēt, nospiežot bremžu sviru.
	Signāla poga	Signāls atskan, kad poga ir nospiesta.
	Bremžu indikators	Ikona iedegas, norādot, ka bremzēšanas statuss ir aktivizēts (bremze ir nospiesta).

3.Akumulatora uzlāde un apkope



3.1 Informācija par akumulatoru un galvenie brīdinājumi

Modeļa atsauce: 18650 48V 20.8Ah
Neizmantojiet neuzlādējamas baterijas. Nomaiņa jāveic profesionālim. Izlietotie akumulatori ir jāutilizē drošā veidā. Rīkojoties ar akumulatoriem, kuriem ir noplūde, jāievēro īpaša piesardzība. Šim Elektriskais mopēds drīkst izmantot tikai oriģinālo akumulatoru, un to drīkst uzlādēt vienīgi ar oriģinālo kukirin akumulatora lādētāju, kas piegādāts kopā ar Elektriskais mopēds. Trešo pušu ierīču izmantošana rada sprādziena vai ugunsgrēka risku.

3.2 Akumulatora nomaiņas metode

Pirms darbības uzsākšanas atvienojiet ierīces strāvas padevi un pārliecinieties, vai ierīce ir izslēgta. Ievērojiet ierīces demontāžas instrukcijas, lai izvairītos no tās piespiedu atvēršanas un iekšējās struktūras bojāšanas. Mainot akumulatoru, pievērsiet uzmanību akumulatora polaritātei; pretēja uzstādīšana ir stingri aizliegta. Nomaiņai drīkst izmantot tikai sertificētus uzlādējamos akumulatorus ar tādu pašu specifikāciju un modeli.

3.3 Uzlādes instrukcijas

Pirms uzlādes izslēdziet Elektriskais mopēds un pārliecinieties, ka uzlādes ports ir sauss un tīrs. Uzlādes laikā indikators deg sarkanā krāsā, pēc pilnas uzlādes tas kļūst zaļš.
⚠ **BRĪDINĀJUMS:** Neuzlādējamu bateriju izmantošana ir stingri aizliegta. Lai izvairītos no tādiem drošības riskiem kā pārkaršana, sprādziens un noplūde, lūdzu, izmantojiet tikai šai ierīcei paredzēto uzlādējamo akumulatoru.
⚠ **BRĪDINĀJUMS:** Neuzlādējiet ierīci bez uzraudzības, guļot, mitrā vidē vai uzliesmojošu materiālu (piemēram, koka grīdu, aizkaru) tuvumā. Nekad neizjauciet akumulatoru un neievietojiet savienotājos metāla priekšmetus. Ja akumulators sakarst, uzbriest, izdala dīvainu smaku vai rodas noplūde, nekavējoties pārtrauciet tā lietošanu, turieties tālāk no akumulatora un sazinieties ar klientu apkalpošanas dienestu.

3.4 Kā rīkoties ar akumulatoru, kuram ir noplūde

Ja tiek konstatēta akumulatora noplūde, nekavējoties pārtrauciet ierīces lietošanu un novietojiet to prom no uguns un karstuma avotiem. Valkājiet aizsargcimdus, lai izvairītos no izplūdušā šķidruma tiešas saskares ar ādu un acīm. Ja izplūdušais šķidrums nonāk saskarē ar ādu vai gļotādu, nekavējoties noskalojiet ar lielu daudzumu tīra ūdens un, ja nepieciešams, meklējiet medicīnisko palīdzību. Akumulators ar noplūdi jāuzglabā atsevišķi noslēgtā traukā un jāutilizē saskaņā ar bīstamo atkritumu apsaimniekošanas noteikumiem.

3.5 Detalizēta instrukcija par izlietoto akumulatoru drošu utilizāciju

Nekad neizmetiet izlietotos akumulatorus kopā ar sadzīves atkritumiem, nededziniet tos un nejauciet ar citiem atkritumiem. Tie jānogādā specializētā izlietoto akumulatoru pārstrādes punktā vai konteinerā. Lūdzu, ievērojiet vietējos vides aizsardzības noteikumus un elektronisko atkritumu apsaimniekošanas prasības, nodrošinot pareizu un nekaitīgu apstrādi.

4.Lietošanas instrukcija

⚠ **BRĪDINĀJUMS!** Pirms transportlīdzekļa pirmās lietošanas reizes, lūdzu, veltiet laiku, lai iepazītos ar tā vadāmības īpašībām un izvairītos no negadījumiem. Trenējieties drošā, līzenā, sausā un norobežotā teritorijā, kurā nav šķēršļu. Braukšana pa sabiedriskajiem ceļiem bez derīgas vadītāja apliecības vai pirms transportlīdzekļa reģistrācijas pabeigšanas ir stingri aizliegta. Braukšanas laikā vienmēr jāvalkā motociklista aizsargķivere, kas atbilst Eiropas ECE standartiem.

4.1 Pārbaude pirms braukšanas

Pirms iedarbināšanas pārliecinieties, ka centrālā atbalsta kāja vai sānu atbalsta kāja ir pilnībā pacelta un mērinstrumentu panelī nav kļūmju indikatoru. Vadītājam droši jāsēž uz sēdekļa, stingri jātur abi stūres rokturi, abām pēdām dabiski jābalstās pret zemi, lai saglabātu transportlīdzekļa līdzsvaru, jāsaglabā mierīga stāja un jāskatās taisni uz priekšu.

4.2 Iedarbināšana un braukšanas uzsākšana

Ieslēdziet transportlīdzekļa barošanu un pārliecinieties, ka mērinstrumentu panelis iedegas parastajā režīmā. Pirms braukšanas uzsākšanas atsevišķi nospiediet kreiso un labo bremžu sviru, lai pārbaudītu, vai priekšējās un aizmugurējās mehāniskās bremzes, kā arī strāvas padeves pārtraukšanas funkcija darbojas pareizi. Šis transportlīdzeklis ir klasificēts kā mopēds, un tam ir kustības uzsākšanas no vietas (zero-start) konstrukcija. Kad esat pārliecinājies, ka apkārtējā vide ir droša, uzmanīgi nospiediet vai pagrieziet labo akseleratora sviru (rokturi) uz leju (uz iekšpusi); tiklīdz sajūtat, ka motora jauda vienmērīgi pieslēdzas, transportlīdzeklis virzīsies uz priekšu. Tiklīdz transportlīdzeklis sāk vienmērīgi kustēties, novietojiet abas pēdas droši atpakaļ uz kāju balstiem.

4.3 Braukšana, bremzēšana un novietošana stāvēšanai

Visa brauciena laikā saglabājiet pareizu sēdus pozīciju, abām pēdām atrodoties plakaniski uz kāju balstiem; braukšana stāvus ir stingri aizliegta. Veicot pagriezienu, savlaicīgi samaziniet ātrumu, nedaudz nolieciet smaguma centru un vienmērīgi pagrieziet stūri. Vēloties samazināt ātrumu vai apstāties, vispirms pilnībā atlaidiet akseleratoru (īkšķa sviru vai pagriežamo rokturi) un pēc tam vienmērīgi un vienlaikus nospiediet gan priekšējo, gan aizmugurējo bremžu sviru. Tikai vienas bremzes izmantošana vai strauja bremzēšana ir stingri aizliegta, lai novērstu riteņu bloķēšanos, izslīdēšanu vai apgāšanos. Kad transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies, stingri atbalstiet pēdas pret zemi, nolaidiet centrālo vai sānu atbalsta kāju un visbeidzot izslēdziet transportlīdzekļa barošanu un izņemiet atslēgu.

5.Uzstādīšanas instrukcija

Pirms montāžas, lūdzu, rūpīgi pārbaudiet visas iepakojumā esošās detaļas un komponentus. Lūdzu, sekojiet tālāk sniegtajai ātrās uzstādīšanas pamācībai, lai fiksētu stūri un pievilktu skrūves. Neveiciet ieslēgšanas pārbaudi, kamēr neesat pārliecinājies, ka visi komponenti ir droši uzstādīti un stabili.

Izsaiņošana un montāža

1.Uzstādiet stūres cauruli un pievelciet skrūves. (Skatīt 21. attēlu 001. lpp.)

2.Uzstādot dubļusargu un priekšējo lukturi, lūdzu, ievērojiet secību un pievelciet visas skrūves. (Skatīt 22. attēlu 001. lpp.)

3.Ievietojot priekšējo riteni, lūdzu, pievērsiet uzmanību diskveida bremžu virzienam. (Skatīt 23. attēlu 001. lpp.)

4.Secīgi uzstādiet un fiksējiet ātrās noņemšanas asi un visbeidzot nofiksējiet sviru. (Skatīt 24. attēlu 001. lpp.)

5.Starp diskveida bremzēm un abām pusēm jābūt brīvai vietai, uzstādiet aizmugurējā skata spoguļus. (Skatīt 25. attēlu 002. lpp.)

6.Uzstādiet priekšējo uzglabāšanas grozu. (Skatīt 26. attēlu 002. lpp.)

7.① Salieciet sēdekli; ② Ievietojiet sēdekli atbalsta stienī; ③ Nofiksējiet fiksatoru; ④ Uzstādiet aizmugurējo bagāžas kasti (Skatīt 27. attēlu 002. lpp.)

Salocīšana un izvēršana

1.Noregulējiet vertikālo sviru zemākajā pozīcijā un atlaidiet salocīšanas fiksatoru. (Skatīt 28. attēlu 003. lpp.)

2.Salokiet priekšējo daļu (pavelciet uz augšu, lai izvērstu priekšējo daļu) un nofiksējiet salocīšanas fiksatoru.

Noregulējiet sēdekļa augstumu, lai pielāgotu to dažādām vajadzībām. (Skatīt 29. attēlu 003. lpp.)

6.Apkopes instrukcijas lietotājam

Regulāra apkope ir drošas braukšanas un produkta ilgmūžības pamatā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Tāpat kā jebkura mehāniskā sastāvdaļa, arī šis produkts ir pakļauts slodzei un nodilumam. Daļas (piemēram, rāmis, bremzes, riepas) var pēkšņi sabojāties, ja tās ir nolietotas, bojātas vai izmantotas ilgāk par to kalpošanas laiku, izraisot nopietnus savainojumus. Jums jāveic regulāras pārbaudes, kā norādīts tālāk. Ražotājs nav atbildīgs par negadījumiem, kas notikuši nolaidīgas apkopes dēļ.

6.1 Ikdienas/nedēļas pārbaudes

Riepas: Pārbaudiet, vai ir pietiekams spiediens un vai nav pārmērīga nodiluma vai bojājumu pazīmju.
Bremzes: Pārbaudiet bremzēšanas efektivitāti. Pārbaudiet bremžu kluču nodilumu.
Stiprinājumi: Ātri pārbaudiet, vai galvenās skrūves uz stūres, stūres statņa un salocīšanas mehānisma ir cieši pievilktas.
Jauda: Pārbaudiet mērinstrumentu paneli, vai akumulatora uzlādes līmenis ir pietiekams.

6.2 Ikmēneša vispārējā pārbaude

Rāmis un salocīšanas mehānisms: Pārbaudiet rāmi, dakšu, stūres statni un salocīšanas mehānismu, vai nav plaisu, skrāpējumu vai paliekošu deformāciju. Ja tādas tiek konstatētas, nekavējoties pārtrauciet lietošanu un sazinieties ar klientu apkalpošanas dienestu.
Visas skrūves un uzgriežņi: Izmantojiet transportlīdzekļa komplektācijā iekļauto instrumentu, lai pēc kārtas pievilktu visas skrūves un uzgriežņus visā transportlīdzeklī, jo īpaši uz salocīšanas mehānisma un stūres daļām. Piezīme: Pašfiksējošie uzgriežņi laika gaitā var zaudēt savu efektivitāti, un tie ir periodiski jāpievelk; ja nepieciešams, nomainiet tos.
Bremžu sistēma: Pārbaudiet bremžu troses nospriegojumu un kluču nodilumu. Nekavējoties nomainiet klučus, ja tie ir nodiluši līdz robežatzīmei.
Eļļošana: Ik pēc 6 mēnešiem uzklājiet nelielu daudzumu baltās litija smērvielas uz salocīšanas mehānisma savienojumiem, lai nodrošinātu vienmērīgu darbību.

6.3 Tīrīšanas rokasgrāmata

Metode: Noslaukiet ar mīkstu, mitru drānu. Noturīgiem traipiem izmantojiet nedaudz zobu pastas un mīkstu zobu birsti, pēc tam noslaukiet tīru.
Aizliegumi: Stingri aizliegts izmantot augstspiediena ūdens šļūtenes vai iegremdēt Elektriskais mopēds ūdenī. Tīrīšanai stingri aizliegts izmantot alkoholu, benzīnu, kerozīnu vai korozīvus/gaistošus šķīdinātājus.
Drošība: Pirms tīrīšanas pārliecinieties, vai Elektriskais mopēds ir izslēgts un uzlādes porta vāciņš ir cieši aizvērts.

6.4 Pārvietošanas un uzglabāšanas instrukcijas

Nepareiza produkta pārvietošana vai uzglabāšana var izraisīt bojājumus, radot ugunsgrēka, elektriskās strāvas trieciena vai traumu risku turpmākās lietošanas laikā; tāpēc ir nepieciešama pareiza rīcība. Lūdzu, uzglabājiet Elektriskais mopēds līdzenā, stabilā, labi vēdināmā un sausā vietā. Izvairieties no ilgstošas tiešu saules staru vai mitruma iedarbības, jo tas paātrinās ārējā korpusa un elektronisko komponentu novecošanos. Pirms pārnēsāšanas vienmēr izslēdziet strāvu un pārliecinieties, vai salocīšanas mehānisms ir pilnībā bloķēts. Pārvietojot, stingri turiet stūres statni un nekad nevelciet vai neceliet aiz bremžu trosēm vai dubļusargiem.

⚠ **BRĪDINĀJS:** Nepārveidojiet un nemēģiniet remontēt KuKirin Elektriskais mopēds sistēmu vai tās saistītās sastāvdaļas, ja vien šajā Lietošanas un apkopes rokasgrāmatā nav skaidri norādīts citādi. Neatļauta demontāža, pārveidošana vai neoriģinālo daļu izmantošana var izraisīt nopietnus drošības apdraudējumus, tostarp ugunsgrēku un elektriskās strāvas triecienu, un anulēs produkta garantiju.

7.Parametru saraksts

Zīmola modelis: C1 Max	
Salocīts izmērs: 1455*230*640mm	Spriegums: 48V
Atlocīts izmērs: 1455*617*1150mm	Maksimālā jauda: 0.8kW(800W)
Maksimālais ātrums: ≤ 45km/h	Ieejas spriegums: 100~240V/50~60Hz
Izturības nobraukums ar vidēju ātrumu: ≤ 70km	Spriegums/jauda: 48V/20.8Ah
Amortizators: Priekšējie un aizmugurējie amortizatori	Uzlādes ilgums: 54.6V/2A lādētājs, ≈11 stundas.
Ūdensizturības pakāpe: IP54	Maksimālā slodze: 140kg
Bremzes: Priekšējās un aizmugurējās disku bremzes + izslēgšanas bremzes	Neto svars: aptuveni 34.5kg
Displeja saturs: ātrums, nobraukums utt.	Riepa: 14 collu bezkameru riepas
A-izsvarotais emisijas skaņas spiediena līmenis (L_{pA}) < 70 dB(A)	

8.Problēmu novēršana

Bojājums	Kods	Risinājumi
Bremze vienmēr ir ieslēgta		Pārbaudiet bremžu sviras savienojuma galu un nomainiet bremžu sviru.
Motora Holla sensora bojājums	01	Pārbaudiet motora savienojuma vada spailes un nomainiet motoru.
Kontrollera bojājums	02	Mēģiniet vēlreiz pēc kontrollera nomaiņas.
Kontrollera uztveršanas kļūda	03	Pārbaudiet kontrollera līnijas spailes, nomainiet kontrolleru un mēģiniet vēlreiz.
Displeja uztveršanas kļūda	04	Tas ir saistīts ar instrumenta uztveršanas kļūdu, lūdzu, nomainiet instrumentu/kontrolleru un mēģiniet vēlreiz.
Akseleratora bojājums	05	Nomainiet akseleratora (gāzes) sviru un mēģiniet vēlreiz.
Motora bojājums	06	Nomainiet motoru un mēģiniet vēlreiz.
Pārmērīgs/nepietiekams bremzēšanas spēks		Bremžu trose ir jāpieregulē. Izmantojiet uzgriežņu atslēgu, lai precīzi noregulētu bremžu sviras uzgriezni, atbrīvojot vai pievelkot bremžu trosi līdz tās atbilstošam nospriegojumam.
Transportlīdzekļa troksnis/trīcēšana		Skrūves ir vaļīgas. Pārbaudiet un pievelciet iznesuma skrūves un skrūves abās salocīšanas mehānisma pusēs.
Zems riepu spiediens		Piepumpējiet riepas. Izmantojiet gaisa sūkni, kas pievienots riepas ventilim, lai piepumpētu līdz ieteicamajam riepu spiedienam.

PIEZĪME: Ja rodas citas problēmas vai bojājumi, kurus nevar novērst, izmantojot iepriekš minētās metodes, nekavējoties pārtrauciet lietošanu un sazinieties ar mūsu pārdošanas pēc apkalpošanas dienestu vai pilnvarotu pārdevēju.

9.Ierobežota Garantija un Atteikšanās no Atbildības

KuKirin garantē nodrošināt ierobežotas garantijas servisu sākotnējiem patērētājiem, kuri pirkumu veikuši autorizētos oficiālajos kanālos.

9.1 Garantijas apjoms un periods

Garantijas saturs	Garantijas periods
Kontrolieris, mērinstruments, motors, litija akumulators un lādētājs, Elektriskais mopēds rāmis, korpusa priekšējā daļa, aizmugurējā riteņa rumba, bremzes, salikšanas mehānisms, teleskopiskā caurule, priekšējā dakša, bremžu sistēma, gāzes svira utt.	1 gads

9.2 Garantijas izņēmumi

Šī garantija nesedz bojājumus vai defektus, kas radušies šādu iemeslu dēļ: produkta neuzturēšana saskaņā ar rokasgrāmatu; nepareiza vai nevērīga braukšana (ieskaitot trikus, braukšanu bezceļa apstākļos, pārslodzi); neautorizētas modifikācijas; vides faktori (ūdens bojājumi/ūdens iekļūšana, ugunsgrēks); akumulatora pārmērīga izlāde (neuzlādēšana ilgāk par 3 mēnešiem); komerciāla izmantošana; dilstošo detaļu normāls nolietojums (ieskaitot riepas, bremžu diskus, bremžu kluču, pretslīdes lenti utt.); vai kosmetiski bojājumi, piemēram, skrāpējumi un izbalēšana.

9.3 ⚠ Netiešo garantiju atruna

Maksimālajā apmērā, ko pieļauj piemērojamie tiesību akti, šī ierobežotā garantija ir vienīgā un ekskluzīvā garantija. KuKirin skaidri atsakās no visām pārējām garantijām, gan tiešām, gan netiešām (tostarp jebkādām netiešām garantijām par piemērotību pārdošanai un piemērotību noteiktam mērķim). Ja vietējie tiesību akti aizliedz netiešo garantiju izslēgšanu, šādu garantiju ilgums tiek ierobežots līdz augstāk norādītajam tiešās garantijas periodam.

9.4 ⚠ Atbildības ierobežojums

KuKirin un tā izplatītāji nav atbildīgi par jebkādiem netiešiem, nejaušiem vai izrietošiem zaudējumiem (tostarp, bet neaprobežojoties ar īpašuma zaudēšanu, peļņas zaudēšanu vai miesas bojājumiem). KuKirin kopējā atbildība saskaņā ar šo vienošanos nepārsniegs faktisko summu, kas samaksāta par produkta iegādi.

9.5 Kā saņemt garantijas servisu

Lūdzu, uzrādiet derīgu pirkuma apliecinājumu (čeku vai pasūtījuma apstiprinājumu) un sazinieties ar KuKirin oficiālo pēcpārdošanas servisu vai sākotnējo pirkuma kanālu, lai saņemtu atgriešanas vai remonta autorizāciju. Elektriskais mopēds izsaiņošanas videoklipi un attiecīgo detaļu pēcpārdošanas apkopes videoklipi ir pieejami oficiālajā tīmekļa vietnē lietotāju uzziņai.

1.ВАЖЛИВІ ІНСТРУКЦІЇ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

ВАЖЛИВО! Будь ласка, уважно прочитайте та збережіть цей посібник для подальшого використання. Як невід'ємна частина електричного мотоцикла, цей Посібник користувача повинен передаватися разом із транспортним засобом у разі його перепродажу новому власнику. Цей Посібник користувача містить найактуальнішу інформацію про виробництво, доступну на момент друку. KuKirin залишає за собою право вносити зміни до цього посібника в будь-який час без попередження та без взяття на себе будь-яких зобов'язань. Ілюстрації в цьому посібнику можуть зображувати додаткові аксесуари, а окремі колірні деталі компонентів можуть відрізнятися від фактично поставленого транспортного засобу.

1.1 Сертифікація відповідності та юридичне застереження

Оригінальний Сертифікат відповідності ЄС (CoC) вкладено в упаковку транспортного засобу. Цей сертифікат є офіційним підтвердженням того, що цей продукт пройшов затвердження типу ЄС, підтверджуючи відповідність транспортного засобу європейським дорожнім нормам категорії L1e-B. Цей оригінальний документ необхідно надати під час проходження місцевої реєстрації транспортного засобу та оформлення дорожнього страхування. Оскільки отримання дубліката оригіналу є надзвичайно складним, будь ласка, надійно зберігайте його разом із рахунком-фактурою за покупку.

⚠ Прийняття ризиків та юридичне застереження

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Керування електричним мотоциклом пов’язано з притаманними ризиками, які можуть призвести до серйозних травм або смерті. Обираючи використання цього продукту, ви повністю розумієте та добровільно берете на себе всі пов’язані потенційні ризики.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Цей транспортний засіб юридично класифікується як електричний мопед L1e-B і повинен законно експлуатуватися на проїзній частині; рух тротуарами або велосипедними доріжками суворо заборонено. Перед виїздом на дороги загального користування ви повинні суворо дотримуватися місцевих правил, пройти реєстрацію транспортного засобу та отримати номерні знаки, придбати обов'язкове страхування та мати дійсне посвідчення водія. Будь-які юридичні штрафи або відповідальність за нещасні випадки, що виникають унаслідок недотримання встановлених законом вимог щодо використання доріг або невідповідної експлуатації, покладаються виключно на користувача.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Цей виріб не є іграшкою. Зберігайте пакувальні матеріали та дрібні деталі в недоступному для дітей місці, щоб запобігти ризику удушення або проковтування.

Застереження: Виробник та дистриб'ютори не несуть відповідальності за будь-яку майнову шкоду або тілесні ушкодження, що виникли внаслідок неналежної експлуатації, модифікації чи недотримання інструкцій у цьому посібнику.

1.2 ⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЩОДО БЕЗПЕКИ

– Особам віком до 18 років суворо заборонено керувати цим транспортним засобом на дорогах загального користування. Щоб уникнути випадкових травм, суворо утримайтеся від передачі транспортного засобу будь-кому, хто не вміє вправно ним керувати або не ознайомлений з його характеристиками.

– Цей транспортний засіб призначений для використання лише одним водієм. Не перевантажуйте транспортний засіб; стандартна максимальна вантажопідйомність становить 140 кг (308.6 фунтів). Під час їзди суворо утримуйтеся від перевезення пасажирів або домашніх тварин і не розміщуйте на кермі чи підніжці будь-які предмети, які можуть вплинути на стабільність транспортного засобу.

– Водії повинні завжди надягати сертифікований шолом безпеки. Неправильне використання шолома у разі аварії може призвести до тяжких травм або смерті. Окрім шолома, для забезпечення всебічного захисту наполегливо рекомендується використовувати зносостійкі шкіряні рукавички, нековзні черевики із захистом кісточки, одяг із довгими рукавами та довгі штани.

– Їзда вночі або в умовах слабкого освітлення значно підвищує ризики зіткнення. Фара повинна бути увімкнена, а для підвищення видимості на дорозі рекомендується носити світловідбивальний одяг. У разі несправності фари зійдіть і котіть транспортний засіб. Перед кожною поїздкою завжди перевіряйте фару, колеса, гальма та світловідбивачі, щоб переконатися в їхній належній роботі, і не розпочинайте рух, доки не переконаєтеся у відсутності несправностей.

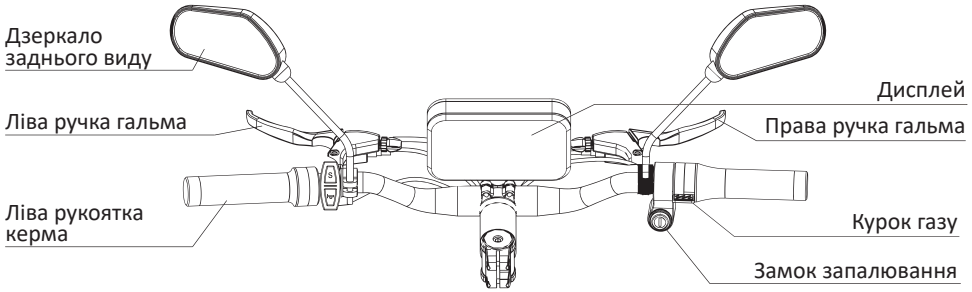
– Під час руху тримайте обидві руки міцно на кермі, а обидві стопи — рівно на підніжці. Їзда однією рукою, агресивне керування або виконання трюків суворо заборонені. Ніколи не керуйте транспортним засобом у стані алкогольного чи наркотичного сп'яніння, не перевищуйте обмеження швидкості та не їдьте поряд з іншими транспортними засобами. Здійснення телефонних дзвінків, відповідь на них та використання навушників для прослуховування музики під час руху заборонені.

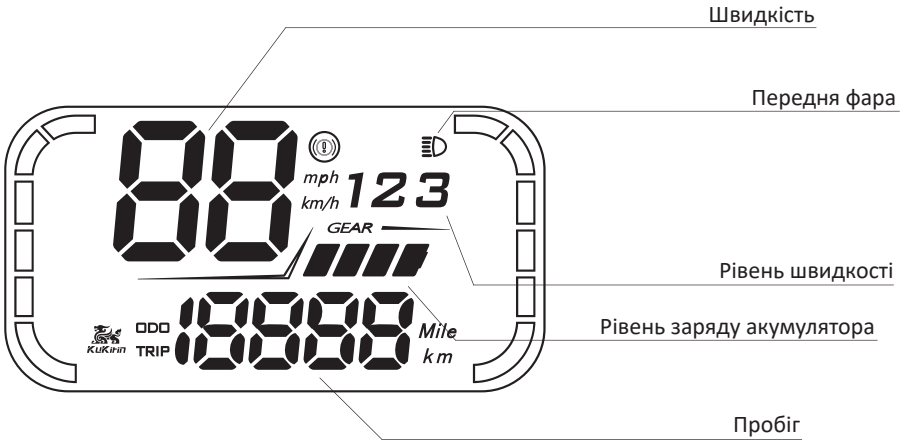
– Під час руху в дощ, сніг або на мокрих і слизьких покриттях гальмівний шлях збільшується, а ризик заносу зростає; завжди зменшуйте швидкість і їдьте повільно. Уникайте поїздок під час несприятливих погодних умов, таких як зливи. За нормальних умов руху плавно та одночасно використовуйте як передні, так і задні гальма, уникаючи непотрібного екстреного або безперервного гальмування, щоб запобігти підвищенню температури, яке погіршує ефективність гальмування. Двигун і гальмівні диски під час роботи досягають надзвичайно високих температур і залишаються гарячими протягом певного часу після зупинки. Суворо утримайтеся від торкання до них до повного охолодження, щоб уникнути опіків, і тримайте високотемпературні компоненти подалі від будь-яких легкозаймистих матеріалів.

– Не паркуйте транспортний засіб у вестибюлях будівель, на сходових клітках, шляхах евакуації або біля аварійних виходів і суворо утримайтеся від блокування пожежних проїздів. Переконайтеся, що поблизу місця паркування немає легкозаймистих матеріалів або джерел займання. Паркування або заряджання всередині житлових будинків суворо заборонено; під час заряджання тримайте його подалі від легкозаймистих матеріалів. Використані акумулятори заборонено розбирати на власний розсуд, їх необхідно передавати на переробку до спеціалізованих установ.

– Суворо утримайтеся від несанкціонованих модифікацій, зміни розташування оригінальних компонентів або маніпуляцій із ємністю та напругою акумулятора для збільшення швидкості. Під час встановлення аксесуарів проконсультуйтеся із сервісним провайдером KuKirin та використовуйте оригінальні запчастини; використання несанкціонованих аксесуарів сторонніх виробників суворо заборонено.

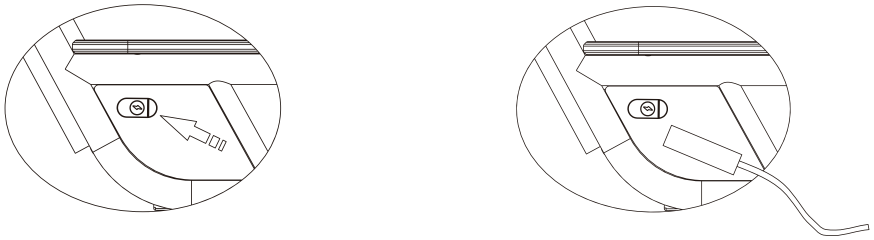
2.Панель приладів та блок перемикачів





Іконка	Назва	Робота та значення
S	Перемикання передач	Натисніть один раз, щоб переключити режими швидкості.
P	Режим паркування	Транспортний засіб переходить у режим паркування після запуску та може бути деактивований натисканням на важіль гальма.
	Кнопка звукового сигналу	Звуковий сигнал лунає при натисканні.
	Індикатор гальма	Іконка загоряється, вказуючи на те, що статус гальмування активовано (гальмо задіяне).

3.Заряджання та технічне обслуговування акумулятора



3.1 Інформація про акумулятор та основні попередження

Модель: 18650 48V 20.8Ah
Не використовуйте одноразові (неперезаряджувані) батареї. Заміна повинна виконуватися фахівцем. Використані акумулятори необхідно утилізувати безпечним способом. Слід бути вкрай обережними при поводженні з акумуляторами, що протікають. Цей Електричний мопед має використовувати лише оригінальний акумулятор і заряджатися виключно за допомогою оригінального зарядного пристрою kukirin, що постачається в комплекті. Використання пристроїв сторонніх виробників несе ризик вибуху або пожежі.

3.2 Спосіб заміни акумулятора

Перед початком роботи відключіть живлення пристрою та переконайтеся, що пристрій вимкнено. Дотримуйтесь інструкцій з демонтажу пристрою, щоб уникнути відкриття силою та пошкодження внутрішньої структури. При заміні акумулятора звертайте увагу на полярність; зворотне встановлення суворо заборонено. Для заміни можна використовувати лише сертифіковані перезаряджувані акумулятори з такими ж технічними характеристиками та моделлю.

3.3 Інструкції щодо заряджання

Перед заряджанням вимкніть Електричний мопед і переконайтеся, що зарядний порт сухий і чистий. Під час заряджання індикатор горить червоним кольором, а після повної зарядки змінюється на зелений.
⚠ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Використання неперезаряджуваних батарей суворо заборонено. Щоб уникнути ризиків для безпеки, таких як перегрів, вибух і витік, будь ласка, використовуйте лише перезаряджуваний акумулятор, призначений для цього пристрою.
⚠ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Не заряджайте пристрій без нагляду, під час сну, у вологому середовищі або поблизу легкозаймистих матеріалів (таких як дерев'яна підлога, штори). Ніколи не розбирайте акумулятор і не вставляйте металеві предмети в роз'єми. Якщо акумулятор нагрівається, роздувається, виділяє дивний запах або протікає, негайно припиніть його використання, відійдіть від нього та зверніться до служби підтримки клієнтів.

3.4 Поводження з акумулятором, що протікає

У разі виявлення витоку з акумулятора негайно припиніть використання пристрою та тримайте його подалі від джерел вогню та тепла. Одягайте захисні рукавички, щоб уникнути прямого контакту витеклої рідини зі шкірою та очима. Якщо витекла рідина потрапила на шкіру або слизові оболонки, негайно промийте їх великою кількістю чистої води та за потреби зверніться по медичну допомогу. Акумулятор, що протікає, слід зберігати окремо в герметичному контейнері та утилізувати відповідно до правил поводження з небезпечними відходами.

3.5 Детальні інструкції щодо безпечної утилізації використаних акумуляторів

Ніколи не викидайте використані акумулятори разом із побутовими відходами, не спалюйте їх і не змішуйте з іншим сміттям. Їх необхідно здати до спеціалізованого пункту прийому або контейнера для утилізації використаних акумуляторів. Будь ласка, дотримуйтесь місцевих екологічних норм та вимог щодо утилізації електронних відходів, забезпечуючи правильну та нешкідливу переробку.

4.Інструкція з експлуатації

⚠ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ!** Перед першим використанням транспортного засобу, будь ласка, приділіть час ознайомленню з його характеристиками керування, щоб уникнути нещасних випадків. Тренуйтеся в безпечному, рівному, сухому та закритому місці без перешкод. Рух дорогами загального користування без дійсного посвідчення водія або до завершення офіційної реєстрації транспортного засобу суворо заборонено. Під час руху обов'язково та постійно носіть захисний мотошолом, який відповідає європейським стандартам ECE.

4.1 Перевірка перед поїздкою

Перед запуском переконайтеся, що центральна або бічна підніжка повністю складена, а на панелі приладів відсутні індикатори несправностей. Водій повинен надійно сидіти на сидінні, міцно тримати обидві ручки керма, тримати обидві ноги природно на землі для підтримки балансу транспортного засобу, залишатися розслабленим і дивитися прямо перед собою.

4.2 Запуск та початок руху

Увімкніть живлення транспортного засобу та переконайтеся, що панель приладів світиться в нормальному режимі. Перед початком руху натисніть окремо лівий і правий важелі гальма, щоб перевірити належне функціонування переднього та заднього механічних гальм, а також функції вимкнення живлення. Цей транспортний засіб класифікується як мопед і має конструкцію запуску з місця (zero-start). Переконавшись у безпечності навколишнього середовища, обережно натисніть або поверніть праву ручку газу (акселератора) вниз (усередину); як тільки ви відчуєте, що потужність двигуна плавно задіюється, транспортний засіб почне рухатися вперед. Коли транспортний засіб почне плавно рухатися, надійно поставте обидві ноги назад на підніжки.

4.3 Рух, гальмування та паркування

Зберігайте правильну позицію сидіння протягом усієї поїздки, тримаючи обидві ноги рівно на підніжках; їзда стоячи суворо заборонена. Під час повороту заздалегідь зменшіть швидкість, злегка нахиліть центр ваги та плавно поверніть кермо. Коли вам потрібно сповільнитися або зупинитися, спочатку обов'язково повністю відпустіть ручку газу (важіль під великий палець або поворотну ручку), а потім плавно та одночасно натисніть передній і задній важелі гальма. Використання лише одного гальма або різке гальмування суворо заборонено, щоб запобігти блокуванню коліс, заносу або перевертанню. Після повної зупинки транспортного засобу міцно спиріться ногами на землю, опустіть центральну або бічну підніжку, вимкніть живлення транспортного засобу та вийміть ключ.

5.Інструкція зі встановлення

Будь ласка, уважно перевірте всі деталі та компоненти всередині упаковки перед збиранням. Дотримуйтесь наданого нижче короткого посібника з установки, щоб зафіксувати кермо та затягнути гвинти. Не проводьте тест увімкнення живлення, доки не переконаєтеся, що всі компоненти надійно встановлені та стабільні.

Розпакування та збирання

1.Встановіть трубу керма та затягніть гвинти. (Див. Малюнок 21 на сторінці 001.)

2.При встановленні бризковика та передньої фари дотримуйтесь послідовності та затягніть усі гвинти. (Див. Малюнок 22 на сторінці 001.)

3.При встановленні переднього колеса зверніть увагу на напрямок дискового гальма. (Див. Малюнок 23 на сторінці 001.)

4.Встановіть і зафіксуйте вісь швидкого зняття по порядку, і наприкінці заблокуйте важіль. (Див. Малюнок 24 на сторінці 001.)

5.Між дисковим гальмом і обома сторонами має залишатися простір, встановіть дзеркала заднього виду. (Див. Малюнок 25 на сторінці 002.)

6.Встановіть передній кошик для зберігання. (Див. Малюнок 26 на сторінці 002.)

7.① Зберіть сидіння; ② Вставте сидіння в опорний стрижень; ③ Заблокуйте фіксуючу клямку; ④ Встановіть задній багажник (Див. Малюнок 27 на сторінці 002.)

Складання та розкладання

1.Відрегулюйте вертикальний важіль у найнижче положення та відпустіть клямку складання. (Див. Малюнок 28 на сторінці 003.)

2.Складіть передню частину (потягніть вгору, щоб розкласти передню частину) та заблокуйте клямку складання. Регулюйте висоту сидіння відповідно до різних потреб. (Див. Малюнок 29 на сторінці 003.)

6.Інструкція з технічного обслуговування для користувача

Регулярне технічне обслуговування є запорукою безпечної їзди та довговічності виробу.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Як і будь-який механічний компонент, цей виріб піддається навантаженням і зносу. Деталі (наприклад, рама, гальма, шини) можуть раптово вийти з ладу через утому матеріалу, пошкодження або використання після закінчення терміну їх служби, що може призвести до серйозних травм. Ви повинні проводити регулярні перевірки, як зазначено нижче. Виробник не несе відповідальності за нещасні випадки, спричинені нехтуванням технічним обслуговуванням.

6.1 Щоденні/щотижневі перевірки

Шини: Перевірте наявність достатнього тиску та ознак надмірного зносу або пошкодження.
Гальма: Перевірте ефективність гальмування. Перевірте знос гальмівних колодок.
Кріплення: Швидко перевірте, чи міцно затягнуті основні гвинти на кермі, виноси керма та механізмі складання.
Живлення: Перевірте панель приладів на наявність достатнього рівня заряду акумулятора.

6.2 Щомісячний комплексний огляд

Рама та механізм складання: Огляньте раму, вилку, винос керма та механізм складання на наявність тріщин, подряпин або постійної деформації. У разі виявлення негайно припиніть використання та зверніться до служби підтримки клієнтів.
Усі гвинти та гайки: Використовуйте інструмент, що постачається разом із транспортним засобом, щоб по черзі затягнути всі гвинти та гайки по всьому транспортному засобу, особливо на механізмі складання та деталях керма. Примітка: Самоконтрювальні гайки з часом можуть втратити свою ефективність, тому їх потрібно періодично підтягувати; замініть їх у разі потреби.
Гальмівна система: Перевірте натяг гальмівного троса та знос колодок. Негайно замініть колодки, якщо вони зношені до граничної позначки.
Змащування: Кожні 6 місяців наносьте невелику кількість білого літієвого змащення на шарніри механізму складання для забезпечення плавної роботи.

6.3 Інструкція з чищення

Метод: Протріть м'якою вологою тканиною. Для видалення стійких плям використовуйте трохи зубної пасти та м'яку зубну щітку, а потім витріть насухо.
Заборони: Суворо заборонено використовувати мийки високого тиску або занурювати Електричний мопед у воду. Суворо заборонено використовувати для чищення спирт, бензин, гас або корозійні/летучі розчинники.
Безпека: Перед чищенням переконайтеся, що Електричний мопед вимкнено, а кришка зарядного порту щільно закрита.

6.4 Інструкції з переміщення та зберігання

Неправильне переміщення або зберігання виробу може призвести до його пошкодження, створюючи ризик пожежі, ураження електричним струмом або травмування під час подальшого використання; тому потрібне правильне поводження. Будь ласка, зберігайте Електричний мопед у плоскому, стабільному, добре провітрюваному та сухому місці. Уникайте тривалого впливу прямого сонячного світла або вологи, оскільки це прискорить старіння зовнішнього корпусу та електронних компонентів. Завжди вимикайте живлення та переконуйтеся, що механізм складання повністю заблоковано, перш ніж переносити Електричний мопед. Під час переміщення міцно тримайтеся за винос керма і ніколи не тягніть і не піднімайте Електричний мопед за гальмівні троси або крила.

⚠ **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Не змінюйте та не намагайтеся ремонтувати систему Електричний мопед KuKirin або його пов'язані компоненти, якщо в цьому Посібнику з експлуатації та технічного обслуговування прямо не вказано інше. Несанкціоноване розбирання, модифікація або використання неоригінальних деталей може призвести до серйозних небезпек, включаючи пожежу та ураження електричним струмом, а також анулює гарантію на виріб.

7.Перелік параметрів

Бренд Модель: C1 Max	
Розмір у складеному стані: 1455*230*640mm	Напруга: 48V
Розмір у розкладеному стані: 1455*617*1150mm	Пікова потужність: 0.8kW(800W)
Максимальна швидкість: ≤ 45km/h	Вхідна напруга: 100~240V/50~60Hz
Запас ходу при середній швидкості: ≤ 70km	Напруга / Ємність: 48V/20.8Ah
Амортизатор: передній та задній амортизатори	Тривалість заряджання: Зарядний пристрій 54.6V/2A ≈11 годин.
Ступінь захисту від води: IP54	Максимальне навантаження: 140kg
Гальмо: передні та задні дискові гальма + гальма з відключенням живлення	Вага нетто: близько 34.5кг
Вміст дисплея: Швидкість, пробіг тощо.	Шина: 14-дюймові безкамерні шини
Рівень звукового тиску випромінювання, зважений за кривою A (L_{pA}) < 70 dB(A)	

8.Усунення несправностей

Несправність	Код	Рішення
Гальмо завжди увімкнене		Перевірте кінець з'єднання важеля гальма та замініть важіль гальма.
Збій датчика Холла двигуна	01	Перевірте клеми з'єднувального проводу двигуна та замініть двигун.
Збій контролера	02	Спробуйте ще раз після заміни контролера.
Збій прийому контролера	03	Перевірте клеми лінії контролера, замініть контролер і спробуйте ще раз.
Збій прийому дисплея	04	Це відноситься до збою прийому інструменту, будь ласка, замініть інструмент/контролер і спробуйте ще раз.
Несправність ручки газу	05	Замініть ручку газу та спробуйте ще раз.
Несправність двигуна	06	Замініть двигун та спробуйте ще раз.
Надмірна/недостатня гальмівна сила		Гальмівний трос потребує регулювання. Використовуйте гайковий ключ для точного налаштування гайки гальмівного важеля, послаблюючи або затягуючи гальмівний трос до належного натягу.
Шум/трясіння транспортного засобу		Гвинти ослаблені. Перевірте та затягніть гвинти рульової колонки та гвинти з обох боків механізму складання.
Низький тиск у шинах		Напомпуйте шини. Використовуйте повітряний насос, підключений до вентиля шини, щоб накачати її до рекомендованого тиску.

⚠ **Примітка:** У разі виникнення будь-яких інших проблем або несправностей, які не вдалося усунути за допомогою вищезазначених методів, негайно припиніть використання виробу та зверніться до нашої служби післяпродажного обслуговування або до авторизованого дилера.

9.Обмежена гарантія та відмова від відповідальності

KuKirin гарантує надання обмеженого гарантійного обслуговування початковим споживачам, які придбали товар через авторизовані офіційні канали.

9.1 Обсяг та термін гарантії

Зміст гарантії	Warranty period
Контролер, приладова панель, двигун, літієва батарея та зарядний пристрій, рама електричного мопеда, передня частина корпусу, маточина заднього колеса, гальма, механізм складання, телескопічна труба, передня вилка, гальмівна система, важіль газу тощо.	1 рік

9.2 Винятки з гарантії

Ця гарантія не покриває пошкодження або дефекти, що виникли внаслідок: недотримання вимог щодо обслуговування виробу відповідно до інструкції; неналежного або агресивного керування (включаючи виконання трюків, їзду по бездоріжжю, перевантаження); несанкціонованих модифікацій; впливу факторів навколишнього середовища (потрапляння води/пошкодження водою, пожежа); глибокого розряджання акумулятора (незаряджання понад 3 місяці); комерційного використання; природного зносу витратних деталей (включаючи шини, гальмівні диски, гальмівні колодки, покриття деки тощо); або косметичних пошкоджень, таких як подряпини та вицвітання.

9.3 ⚠ Відмова від неявних гарантій

У максимальному обсязі, дозволеному чинним законодавством, ця обмежена гарантія є єдиною та виключною гарантією. KuKirin прямо відмовляється від усіх інших гарантій, як явних, так і неявних (включаючи будь-які неявні гарантії товарного стану та придатності для конкретної мети). Якщо місцеве законодавство забороняє відмову від неявних гарантій, строк дії таких гарантій обмежується строком дії явної гарантії, зазначеним вище.

9.4 ⚠ Обмеження відповідальності

KuKirin та її дистриб'ютори не несуть відповідальності за будь-які непрямі, випадкові або побічні збитки (включаючи, але не обмежуючись, втрату майна, втрачену вигоду або тілесні ушкодження). Загальна відповідальність KuKirin за цією угодою не повинна перевищувати фактичну суму, сплачену за придбання товару.

9.5 Як отримати гарантійне обслуговування

Будь ласка, надайте дійсний документ, що підтверджує покупку (чек або підтвердження замовлення), та зверніться до офіційної служби післяпродажного обслуговування KuKirin або до початкового каналу придбання, щоб отримати дозвіл на повернення чи ремонт. Відео з розпакування електричного мопеда та відео з технічного обслуговування відповідних деталей доступні на офіційному сайті для ознайомлення користувачів.